| Agencia Nacional de Seguridad Vial | PROCESO GESTIÓN FINANCIERA | | |
|---|---|---|---|
| | **FORMATO LISTA DE CHEQUEO PARA APLICAR A LAS SOLICITUDES DE PAGO** | | |
| | **Código: ANSV-FIN-FO-01** | **Versión: 08** | **Fecha: 2024-09-26** |

| ITEM | DOCUMENTO | REQUISITOS | APLICA | |
|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO |
| 1 | Cuenta de Cobro Primer vez | Formato de CVI o Verificación de objeto (Inversión)<br>CDP Y RP (Funcionamiento) | | |
| | | CDR (Inversión aplica a: órdenes de compra-convenios o contratos interadministrativos) | | |
| | | Cedula de ciudadanía (persona natural)<br>Certificado de cámara de comercio (personas jurídicas) | | |
| | | RUT | | |
| | | Contrato / Convenio / Otros | | |
| | | Acta de Inicio | | |
| | | Certificación Bancaria Expedida por la entidad bancaria (menor a 30 días) | | |
| 2 | Factura y/o cuenta de Cobro | Cuenta de cobro | | |
| | | Factura | **X** | |
| | | Planilla de pago Aportes Seguridad Social (Persona Natural) | | |
| | | Certificación Aportes Parafiscales firmado por el representante legal y/o Revisor Fiscal (Persona Jurídica) | **X** | |
| | | Declaración Juramentada (Personal Natural) | | |
| | | Informe de Supervisión/ Interventoría de Contratos/Convenios y Recibo a Satisfacción, con firma de las partes (original) ANSV-CON-FO-70. | **X** | |
| | | Informe de actividades de ejecución contractual CON-FO-56 (Únicamente persona natural) | **X** | |
| 3 | Comprobante Entrada Almacén | Firmada por el Almacenista (Aplica para adquisición de bienes) | | |
| 4 | Actas | Acta de Recibo parcial (original) | | |
| | | Informe final de supervisión **Código: ANSV-CON-FO-35**, cuando se trate del último pago | | |
| | | Acta de terminación Anticipada | | |
| | | Acta de Liquidación | | |
| | | Designación de supervisor - en caso de modificaciones (copia) | | |
| 5 | Gastos de desplazamiento o Viáticos | Certificado de Permanencia | | |
| | | Autorización Gastos de desplazamiento/viatico<br>Código: ANSV-GRF-FO-03 | | |

| Agencia Nacional de Seguridad Vial | PROCESO GESTIÓN FINANCIERA | | |
|---|---|---|---|
| | FORMATO LISTA DE CHEQUEO PARA APLICAR A LAS SOLICITUDES DE PAGO | | |
| | **Código: ANSV-FIN-FO-01** | **Versión: 08** | **Fecha: 2024-09-26** |

| ITEM | DOCUMENTO | REQUISITOS | APLICA | |
|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO |
| | | Certificado de recibo de informe y autorización de pago de viáticos o gastos de viaje ANSV-GRF-FO-05 | | |
| | | Soportes de gastos por desplazamiento | | |
| 6 | Otros soportes | Memorando a contratos (Informes y/o productos) | **X** | |
| | | Soportes para aplicación de deducciones de Retención (Medicina Prepagada, Intereses de vivienda, certificados de dependencia económica, pagos a AFC, aportes voluntarios a pensiones) | | |

Declaro que conozco las obligaciones Fiscales Vigentes derivadas del acto administrativo que soporta la solicitud de pago anexa

| Nombre del supervisor: | Cargo del Supervisor del Contrato: |
|---|---|
| **MADERLEY PÉREZ PENAGOS** | Dependencia: **ASESORA GRADO 16 – COD. 1020 Dirección de Coordinación Interinstitucional** |

Firma del Supervisor Maderley Pérez Penagos

Firmado digitalmente por Maderley Pérez Penagos
Fecha: 2024.11.06 16:02:13 -05'00'

| Nombre ó razón social: | **Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño CCMMNA** |
|---|---|

| NIT o CC: | **800.029.972-2** |
|---|---|
| Dependencia: | |

Agencia Nacional de Seguridad Vial

20244000089151

Al contestar por favor cite estos datos:
**Radicado No. 20244000089151**

Bogotá D.C., 2024-10-18 14:13

Doctora
**LAURA DANIELA ECHVERRY SOTO**
Representante Legal
CÁMARA DE COMERCIO DE MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO
coordinacionparticipación@gmail.com / presidencia@ccmmna.org.co
Ciudad

**ASUNTO:** Aprobación productos entregables y evidencias compromisos 1 y 2 / Convenio PA 217 – 2024 Suscrito entre la Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño (CCMMNA) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).

Cordial saludo doctora Laura Daniela,

En atención al Otrosí aclaratorio y modificatorio estructural del **Convenio PA 217 de 2024** suscrito con la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño (CCMMNA) que usted preside; en mi calidad de supervisora y atendiendo lo que establece el artículo 83 de la Ley 1474 de 2011 y la Circular Interna 021 del 22 de abril de 2024 (Lineamientos para el ejercicio de la supervisión de contratos y/o convenios), de manera cordial me permito indicar lo siguiente:

- Los informes, anexos y evidencias gráficas entregados como soportes del cumplimiento de los compromisos 1 y 2 correspondientes a la Sensibilización, información y comunicación en los seis (6) municipios y la Feria de la Seguridad Vial; se encuentran a satisfacción una vez fueron atendidas las observaciones y sugerencias realizadas por el equipo técnico de apoyo a la supervisión en los oficios Rad. 20244000086241 (08 de octubre) y Rad. 20244000088841 (17 de octubre) y en las reuniones técnicas (celebradas 01 y 07 de octubre respectivamente).

Por tal motivo, en mi calidad de supervisora del Convenio PA 217-2024, le informo que son aprobados los informes y demás documentos que hacen parte integral de los soportes que dan cuenta del cumplimiento de los compromisos 1 y 2, así:

**Compromiso 1:**

- Realización de Seis (6) jornadas presenciales de sensibilización, información y comunicación para 38 personas por municipio.
- Diseño e implementación de (1) estrategia de sensibilización, información y comunicación pública para los grupos de interés y focales de los seis municipios, relacionada con la importancia de participar en los procesos de formación y/o escenarios de participación para el cuidado de las vidas en las vías del país.

**Compromiso 2:**

- Seis (6) Ferias de la seguridad vial que involucren actividades lúdicas, participativas y educativas para 600 actores viales.

Teniendo en cuenta lo anterior, y al tenor de la cláusula séptima del convenio suscrito - FORMA DE PAGO Y REQUISITOS, se autoriza el trámite para el segundo desembolso, así:

**SEGUNDO DESEMBOLSO:** Por valor de MIL OCHENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS MCTE ($1.088.108.000) correspondiente a las actividades planteadas en los Compromisos 1 y 2 incluidos los costos de personal y administrativos asociados.

Atentamente.

Maderley Pérez Penagos

Firmado digitalmente por Maderley Pérez Penagos
Fecha: 2024.10.18 14:23:30 -05'00'

**MADERLEY PÉREZ PENAGOS**
Supervisora
Convenio PA- 217 de 2024
Dirección de Coordinación Interinstitucional - DCI

Copia: Carlos Arboleda Jaramillo – Coordinador Proyecto Vial
Proyectó: Equipo de Apoyo a la Supervisión ANSV

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

CAMARA DE COMERCIO DEL MAGD. MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO
Nit. 800029972-2
Cra 4 NO. 49-22
(4) 833 27 30
PUERTO BERRIO
facturaelectronica@ccmmna.org.co

Factura Electrónica de venta No
**JSP7261**
Fecha Factura
05/11/2024 14:59

Señores
PATRIMONIOS AUTONOMOS DE LA SOCIEDAD FIDUCIARIA DE DESARROLLO AGROPECUARIO S.A
Identificación: 830053630
Dirección: CLLE 16 6 66 P 29 ED AVIANCA
Ciudad: BOGOTA
Teléfono: 5802080
Email: factura.electronica@ansv.gov.co

Fecha de vencimiento: 05/12/2024

Observaciones/Detalle:
SEGUNDO DESEMBOLSO COMPONENTES 1 Y 2 CONVENIO PA-2017-2024

Forma de Pago: CREDITO Medio de Pago: NO DEFINIDO

Plazo: 30 Dias

Orden de pedido:

| Item | Cod | Descripción | Cant | Unidad de medida | Vlr. Unitario | Descuento | Imp. | Vlr. Imp. Unitario | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0607 | 1. SENSIBILIZACIÓN INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN LOS SEIS MUNICIPIOS. | 1 | Und | 18,151,260.50 | 0.00 | IVA:19% | 3,448,739.50 | 21,600,000.00 |

Total ítems: 1

Habilitación resolución No.18764064468444 Prefijo JSP7 Numeración autorizada del 203 a 500. Vigencia del 29 de enero de 2024 al 29 de enero de 2025.

| | |
|---|---|
| VALOR BRUTO | 18,151,260.50 |
| DESCUENTO | 0.00 |
| SUB TOTAL | 18,151,260.50 |
| IMPUESTOS | 3,448,739.50 |
| VALOR NETO DE LA FACTURA | 21,600,000.00 |

SON: VEINTIUN MILLONES SEISCIENTOS MIL PESOS MCTE

FAVOR NO HACER RETENCIÓN EN LA FUENTE. SOMOS UNA ENTIDAD SIN ANIMO DE LUCRO.RÉGIMEN TRIBUTARIO ESPECIAL. ART 392 DEL E.T.

CUFE: 77c988398cee3860e77da622ec4a1c6bd8b509c96afc6fef4103c5fef5d257894fafa9e18748b352ff5682c71c59d887
Fecha validación: 05-11-2024 15:05:08

MARIA CRISTINA GIRALDO JIMENEZ

Elaboró

Recibido y Aceptado

Fecha de Impresion November 05, 2024

Elaborado y enviado electrónicamente por ASP Solutions S.A. NIT 802.018.262-1 Software JSP7-ERP. Proveedor tecnológico: Certicámaras

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

CAMARA DE COMERCIO DEL MAGD. MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO
Nit. 800029972-2
Cra 4 NO. 49-22
(4) 833 27 30
PUERTO BERRIO
facturaelectronica@ccmmna.org.co

Factura Electrónica de venta No
**JSP7262**
Fecha Factura
05/11/2024 14:59

Señores
PATRIMONIOS AUTONOMOS DE LA SOCIEDAD FIDUCIARIA DE DESARROLLO AGROPECUARIO S.A
Identificación: 830053630
Dirección: CLLE 16 6 66 P 29 ED AVIANCA
Ciudad: BOGOTA
Teléfono: 5802080
Email: factura.electronica@ansv.gov.co

Fecha de vencimiento: 05/12/2024

Observaciones/Detalle:
SEGUNDO DESEMBOLSO COMPONENTES 1 Y 2 CONVENIO PA-217-2024

Forma de Pago: CREDITO Medio de Pago: NO DEFINIDO

Plazo: 30 Dias

Orden de pedido:

| Item | Cod | Descripción | Cant | Unidad de medida | Vlr. Unitario | Descuento | Imp. | Vlr. Imp. Unitario | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0605 | COSTOS DE PERSONAL Y ADMINISTRATIVOS ASOCIADOS A LOS COMPONENTES 1 Y 2 | 1 | Und | 712,605,042.00 | 0.00 | IVA:19% | 135,394,958.00 | 848,000,000.00 |
| 2 | 0606 | 2. FERIA DE LA SEGURIDAD | 1 | Und | 183,620,168.00 | 0.00 | IVA:19% | 34,887,832.00 | 218,508,000.00 |

Total ítems: 2

Habilitación resolución No.18764064468444 Prefijo JSP7 Numeración autorizada del 203 a 500. Vigencia del 29 de enero de 2024 al 29 de enero de 2025.

| | |
|---|---|
| VALOR BRUTO | 896,225,210.00 |
| DESCUENTO | 0.00 |
| SUB TOTAL | 896,225,210.00 |
| IMPUESTOS | 170,282,790.00 |
| VALOR NETO DE LA FACTURA | 1,066,508,000.00 |

SON: UN MIL SESENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS OCHO MIL PESOS MCTE

FAVOR NO HACER RETENCIÓN EN LA FUENTE. SOMOS UNA ENTIDAD SIN ANIMO DE LUCRO.RÉGIMEN TRIBUTARIO ESPECIAL. ART 392 DEL E.T.

CUFE: e0da901d394d788aae602fb59fcf685b38a19a2d6bd351454bc43fbbb7a8354b2352fece99ee96114083840f6dfa991a
Fecha validación: 05-11-2024 15:05:17

MARIA CRISTINA GIRALDO JIMENEZ

Elaboró

Recibido y Aceptado

Fecha de Impresion November 05, 2024

Elaborado y enviado electrónicamente por ASP Solutions S.A. NIT 802.018.262-1 Software JSP7-ERP. Proveedor tecnológico: Certicámaras

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

CAMARA DE COMERCIO DEL MAGD. MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO
Nit. 800029972-2
Cra 4 NO. 49-22
(4) 833 27 30
PUERTO BERRIO
facturaelectronica@ccmmna.org.co

**Nota Credito**
de la factura electronica de venta
No. 28
Fecha
01/11/2024 15:03

señores
PATRIMONIOS AUTONOMOS DE LA SOCIEDAD
FIDUCIARIA DE DESARROLLO AGROPECUARIO S.A

Identificación: 830053630
Dirección: CLLE 16 6 66 P 29 ED AVIANCA
Ciudad: Bogota
Telefono: 5802080
Email: factura.electronica@ansv.gov.co

Observaciones/Detalle

ANULACIÓN POR CAMBIO DE CONDICIONES.

| Descripción | Cant. | Vr. Unitario | Iva | Vr. Iva | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| Nota CR 28 que aplica a FV JSP7258 | 1 | 914,376,471.00 | 19% | 173,731,530.00 | 1,088,108,001.00 |

| | |
|---|---|
| MONTO BRUTO | 914,376,471.00 |
| IVA( 19% ) | 173,731,530.00 |
| RETENCIÓN DE IVA(0.00%) | 0.00 |
| RETENCION DEL ICA(0.00%) | 0.00 |
| RETENCIÓN EN LA FUENTE(0.00%) | 0.00 |
| MONTO NETO A DEVOLVER | 1,088,108,001.00 |

SON: UN MIL OCHENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHO MIL UN PESOS MCTE

CUDE: 6c5238f1193ed92da1ae5f01b789bf45697eca69fdb2eca36be7d1a5d5f998354a64d9e692eb18cf29657ac72121faa4
Fecha validación: 05-11-2024 15:05:27
CUFE: fe2de6401855609d7a1ac4e55fe184199a89189c1f9a609343ca25c6b687b7c7f57c54a692a0a1d273c21b241f054287

MARIA CRISTINA GIRALDO JIMENEZ

Elaboró

Recibido y Aceptado

Elaborado y enviado electrónicamente por ASP Solutions S.A. NIT 802.018.262-1 Software JSP7-ERP. Proveedor tecnológico: Certicámaras

**Convenio PA - 217 de 2024**
**Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño (CCMMNA) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)**
**Anexo factura desembolso No.2**

| ITEM | DESCRIPCIÓN | Cantidad | Unidad de medida | Vlr. Unitario | Descuento | Imp. | Valor Imp. Unitario | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Información Sensibilización y Comunicación en los seis municipios** | | **6** | | **18.151.260** | **0** | **0** | **3.448.740** | **21.600.000** |
| 1 | Caracolí - Antioquia - Colombia | 1 | Und | 3.025.210 | 0,00 | IVA:19% | 574.790 | 3.600.000 |
| 2 | Cisneros - Antioquia - Colombia | 1 | Und | 3.025.210 | 0,00 | IVA:19% | 574.790 | 3.600.000 |
| 3 | Maceo - Antioquia - Colombia | 1 | Und | 3.025.210 | 0,00 | IVA:19% | 574.790 | 3.600.000 |
| 4 | Puerto Berrío - Antioquia - Colombia | 1 | Und | 3.025.210 | 0,00 | IVA:19% | 574.790 | 3.600.000 |
| 5 | Puerto Triunfo - Antioquia - Colombia | 1 | Und | 3.025.210 | 0,00 | IVA:19% | 574.790 | 3.600.000 |
| 6 | Segovia - Antioquia - Colombia | 1 | Und | 3.025.210 | 0,00 | IVA:19% | 574.790 | 3.600.000 |
| **Feria de la Seguridad Vial** | | **6** | **-** | **183.620.168** | **-** | **-** | **34.887.832** | **218.508.000** |
| 7 | Caracolí - Antioquia - Colombia | 1 | Und | 30.603.361,33 | 0,00 | IVA:19% | 5.814.638,67 | 36.418.000 |
| 8 | Cisneros - Antioquia - Colombia | 1 | Und | 30.603.361,33 | 0,00 | IVA:19% | 5.814.638,67 | 36.418.000 |
| 9 | Maceo - Antioquia - Colombia | 1 | Und | 30.603.361,33 | 0,00 | IVA:19% | 5.814.638,67 | 36.418.000 |
| 10 | Puerto Berrío - Antioquia - Colombia | 1 | Und | 30.603.361,33 | 0,00 | IVA:19% | 5.814.638,67 | 36.418.000 |
| 11 | Puerto Triunfo - Antioquia - Colombia | 1 | Und | 30.603.361,33 | 0,00 | IVA:19% | 5.814.638,67 | 36.418.000 |
| 12 | Segovia - Antioquia - Colombia | 1 | Und | 30.603.361,33 | 0,00 | IVA:19% | 5.814.638,67 | 36.418.000 |
| **Costos de personal y administrativos asociados a los componentes 1 y 2** | | **1** | **Und** | **712.605.042,00** | **0,00** | **IVA:19%** | **135.394.958,00** | **848.000.000** |
| **TOTAL GENERAL** | | | | **914.376.469,98** | 0,00 | IVA:19% | **173.731.530,02** | **1.088.108.000,00** |



Laura Daniela Soto Echeverry
Presidenta Ejecutiva
CCMMNA

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

**EL SUSCRITO REVISOR FISCAL DE LA CAMARA DE COMERCIO DEL MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO**

C E R T I F I C A:

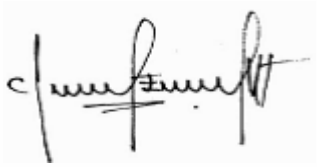
Que la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, Nit 800.029.972-2 ha cancelado oportunamente todas sus obligaciones por concepto de Salarios, Contratos de Aprendizaje, Seguridad Social y Aportes Parafiscales y se encuentra a PAZ Y SALVO hasta el mes de Octubre de 2.024. Actualmente la empresa cuenta con veintisiete (27) empleados.

La entidad Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, ha pagado de manera oportuna sus aportes a seguridad social, riesgos profesionales, sistema pensional y parafiscales, durante los últimos seis meses, tal como se detalla:

| **Periodo** | **Planilla Nro.** | **Valor Pagado** |
|---|---|---|
| Octubre | 9475103490 | $39.844.100 |
| Septiembre/2024 | 9472759117 | $39.883.700 |
| Agosto /2024 | 9470948069 | $40.013.400 |
| Julio/2024 | 9469880728 | $39.862.500 |
| Junio/2024 | 9468446964 | $39.596.500 |
| Mayo/2024 | 9466621788 | $39.385.200 |

Lo anterior para dar cumplimiento al Art. 50 de la ley 789 de Diciembre de 2.002, y para información del público en general interesado.

Puerto Berrio, 08 de Octubre de 2.024.





**CARLOS MARIO ZAPATA VILLA**
**C.C. 71.882.197**
**Revisor Fiscal**

**LAURA DANIELA SOTO ECHEVERRY**
**C.C. 1.039.458.625T.P. 36.368-T**
**Representante Legal**

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA



NUMERO 1.039.458.625

SOTO ECHEVERRY

APELLIDOS

LAURA DANIELA

NOMBRES

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 26-NOV-1992

PUERTO BERRIO
(ANTIOQUIA)

LUGAR DE NACIMIENTO

| 1.71 | O+ | F |
|---|---|---|
| ESTATURA | G.S. RH | SEXO |

07-DIC-2010 SABANETA

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SANCHEZ TORRES

P-0121800-00286391-F-1039458625-20110326 0026373587A 1 36025592

**BBVA COLOMBIA**
**NIT 860.003.020-1**

**CERTIFICA**

Que **CAMARA DE COMERCIO MAG. MEDIO** identificado(a) con **número 800.029.972** se encuentra vinculado(a) a nuestra entidad a través de la **Cuenta Corriente No 00130729000100046177** aperturada el **12 de mayo de 1990**, cuenta **activa** y que a la fecha ha presentado un manejo conforme a lo establecido contractualmente.

El número de cuenta podrá ser utilizada en nuestros canales como se indica a continuación:

9 dígitos: **729046177**
10 dígitos: **0729046177**
16 dígitos: **0729000100046177**

Recuerde que para pago en nómina a través de Net Cash, el formato a utilizar es de 16 dígitos.

Esta certificación se expide a solicitud del titular el día **7** de **octubre** de **2024** a las **13:12**, con destino a **Quien Interese.**

FIRMA AUTOGRAFICA



FIRMA AUTORIZADA

BBVACOLOMBIA

VIGILADO SUPERINTENDECIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Fecha: **05 de noviembre de 2024**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Nombre Entidad: | Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño | Convenio No: | PA-217-2024 | |
| Dirección: | CR 4 # 49 - 22 Puerto Berrío – Antioquia – Colombia | Informe No. | 2 De: 5 | **Mes:** 01 de mayo hasta el 30 agosto 30 de 2024 |
| Correo electrónico: | presidencia@ccmmna.org.co, contabilidad@ccmmna.org.co | Tipo de Informe: | Avance | Final |
| | | | **X** | |
| Nombre del Supervisor | Maderley Pérez Penagos | Cargo: | Asesora Grado 16 - Dirección de Coordinación Interinstitucional | |
| Desembolso **2** de **5** | | | | |
| Valor a desembolsar: **$1,088,108,000** (UN MIL OCHENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS MCTE) IVA INCLUIDO. | | | | |

**Objeto del Convenio:** Aunar en esfuerzos, técnicos, tecnológicos, jurídicos, físicos, administrativos y logísticos entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquia.

| Obligaciones definidas en el convenio | Acciones Realizadas durante el periodo respectivo | Evidencias cualitativas y cuantitativas que soportan el cumplimiento del Convenio. |
|---|---|---|
| 0. PREOPERATIVO | **Metodología de enseñanza:** Se construyó la metodología de enseñanza teniendo en cuenta la misionalidad de la dirección técnica y es inherentemente participativa y fenomenológica. Se fundamenta en la premisa de que nuestras acciones y prácticas se arraigan en una habilidad esencial: la capacidad de forjar la historia. | (Documento PDF) – Anexo https://drive.google.com/file/d/1MKibGdBAfHlzHAhq44dquQjGjCjXj81c/view?usp=drive_link |
| | **Material pedagógico:** Se realizó teniendo presente la Agencia Nacional de | (Documento PDF) – Anexo https://drive.google.com/file/d/1P2neJ-dhJKrbDN5KDRlHytBMTToakCEm/view?usp=drive_link |



Av. La Esperanza calle 24 No. 60 – 50
Complejo Empresarial - Estación 2 Piso 9
PBX 739 9080 - www.ansv.gov.co - @ansvcol

La movilidad es de todos Mintransporte

| Obligaciones definidas en el convenio | Acciones Realizadas durante el periodo respectivo | Evidencias cualitativas y cuantitativas que soportan el cumplimiento del Convenio. |
|---|---|---|
| | Seguridad Vial su Escuela Virtual de Seguridad Vial. | |
| | **Plan de Trabajo:** Se elabora de manera tal que las partes acuerdan, en forma precisa, las actividades a realizar y los términos en que se realizarán, de acuerdo con las obligaciones contraídas. | (Archivo Excel) – Anexo https://docs.google.com/spreadsheets/d/1jJNFo_J48CgiZqAzesfhtj9fvx0N_DxZ/edit?usp=drive_link&ouid=113575866754302133707&rtpof=true&sd=true https://drive.google.com/drive/folders/1IH_gumXjg5osLq5t1jiYdBo13L3Gbm9T?usp=drive_link |
| | **Personal seleccionado:** Se entrevisto, seleccionó, contrato al personal para el proyecto. | Carpeta con las Hojas de Vida los profesionales contratados (proyecto vial) (Archivo Excel) – Anexo https://drive.google.com/drive/folders/188MmRhAU8A04odtAS9KiGu-AYwWi4BoT?usp=drive_link https://docs.google.com/spreadsheets/d/1c1mYz6_FeEb9XyA_P8gcgUO3qY9GoaSO/edit?usp=drive_link&ouid=113575866754302133707&rtpof=true&sd=true |
| 1. SENSIBILIZACIÓN, INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN LOS 6 MUNICIPIOS | **Seis (6) jornadas presenciales de sensibilización, información y comunicación para 38 personas por municipio:** Se realiza un informe general con sus respectivos anexos de 162 páginas. | (Documento PDF) – Anexo https://drive.google.com/drive/folders/1a5BXseeOv80M2_e658bVMHaNlJhUBGA0?usp=drive_link |
| | **Diseño e implementación de (1) estrategia de sensibilización, información y comunicación pública para los grupos de interés y focales de los seis municipios, relacionada con la importancia de participar en los procesos de formación y/o escenarios de participación para el cuidado de la vida en las vías del país**: Se presenta en el Anexo C. en el informe general entre las páginas 87 a 123. | (Documento PDF) – Anexo https://drive.google.com/drive/folders/1a5BXseeOv80M2_e658bVMHaNlJhUBGA0?usp=drive_link |



Av. La Esperanza calle 24 No. 60 – 50
Complejo Empresarial - Estación 2 Piso 9
PBX 739 9080 - www.ansv.gov.co - @ansvcol

La movilidad es de todos Mintransporte

| Obligaciones definidas en el convenio | Acciones Realizadas durante el periodo respectivo | Evidencias cualitativas y cuantitativas que soportan el cumplimiento del Convenio. |
|---|---|---|
| | **Costos de personal y administrativos asociados al Compromiso 1:** Se presenta una carpeta con los contratos, pólizas y planillas de seguridad social de los profesionales. | Carpeta en Drive: https://drive.google.com/drive/folders/1zGsash0TajFrxQWwIV0OL4UmbfBLA7RI?usp=drive_link |
| 2. FERIA DE LA SEGURIDAD | **Seis (6) Ferias de la seguridad vial que involucren actividades lúdicas, participativas y educativas para 600 actores viales:** Se realiza un informe general con los siguientes Anexos:<br>• Anexo A. Fichas técnicas souvenirs<br>• Anexo B. Registro fotográfico<br>• Anexo C. Consolidado asistencia feria seguridad vial<br>• Anexo D. Consolidado asistencia entrega de souvenirs feria seguridad vial<br>• ANEXO E. Aspectos técnicos en la entrega de premios. | (Documento PDF) + 5 Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1jPPjx6trapLOjM-luvY7Lp_jNwoCbWB4?usp=drive_link |
| | **Costos de personal y administrativos asociados al Compromiso 2:** Se presenta una carpeta con los contratos, pólizas y planillas de seguridad social de los profesionales. | Carpeta en Drive: https://drive.google.com/drive/folders/1zGsash0TajFrxQWwIV0OL4UmbfBLA7RI?usp=drive_link |
| 3. CAPACITACIONES GENERALES | Se presenta en el tercer informe de pago. | No aplica para el informe #2 |
| 4. JORNADA DE TRABAJO PARA LA CREACIÓN DE LA RED | Se presenta en el tercer informe de pago. | No aplica para el informe #2 |



Av. La Esperanza calle 24 No. 60 – 50
Complejo Empresarial - Estación 2 Piso 9
PBX 739 9080 - www.ansv.gov.co - @ansvcol

La movilidad es de todos Mintransporte

| Obligaciones definidas en el convenio | Acciones Realizadas durante el periodo respectivo | Evidencias cualitativas y cuantitativas que soportan el cumplimiento del Convenio. |
|---|---|---|
| INTERINSTITUCIONAL DE SEGURIDAD VIAL | | |
| 5. ENCUENTROS | Se presenta en el cuarto informe de pago. | No aplica para el informe #2 |
| 6. CIERRES | Se presenta en el cuarto informe de pago. | No aplica para el informe #2 |
| 7. TRANSVERSALES | Se presenta en el cuarto informe de pago. | No aplica para el informe #2 |

LAURA DANIELA SOTO ECHEVERRY
Representante legal Cámara de Comercio de Magdalena Medio
y Nordeste Antioqueño

**NOMBRE DEL CONTRATISTA**



**FIRMA DEL CONTRATISTA**

NIT: 8 0 0 0 2 9 9 7 2 – 2
C.C. Representante Legal: 1.039.458.625

**DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN**

**Nota.** Las evidencias que soportan el cumplimiento de las obligaciones del contrato se deben aportar en un disco compacto o en físico, previa verificación del supervisor. Es de anotar que los contratistas que tengan la obligación de entregar productos o que sus evidencias se encuentren en planos, fotos o cualquier otro insumo como resultado de una actividad de campo, deben anexar las evidencias en disco compacto.



Av. La Esperanza calle 24 No. 60 – 50
Complejo Empresarial - Estación 2 Piso 9
PBX 739 9080 - www.ansv.gov.co - @ansvcol

La movilidad es de todos Mintransporte

**FECHA INFORME: 05 Noviembre de 2024**

Con fundamento en lo establecido en el artículo 4 de la Ley 80 de 1993, y los artículos 82, 83, 84 y 85 de la Ley 1474 de 2011, se procede a rendir informe de supervisión del Convenio No. 217 – 2024, por medio del cual recibo a satisfacción el cumplimiento de las actividades del contratista/Entidad dentro del período respectivo y se soporta el pago/desembolso a efectuar.

**1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO / CONVENIO:**

| | |
|---|---|
| **NUMERO DE CONVENIO** | **217 de 2024** |
| **OBJETO** | Aunar en esfuerzos, técnicos, tecnológicos, jurídicos, físicos, administrativos y logísticos entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquía. |
| **CONTRATISTA** | Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño – CCMMNA<br>Nit:800.029.972-2 |
| **NOMBRE SUPERVISOR/INTERVENTOR** | Maderley Pérez Penagos – Asesora 16 / Grado 1020 |
| **PLAZO DE EJECUCIÓN** | |
| **FECHA DE SUSCRIPCIÓN** | 27 de marzo de 2024 |
| **FECHA DE INICIO** | 03 de abril de 2024 |
| **PRÓRROGA No.** | No aplica |
| **FECHA INICIAL DE TERMINACIÓN** | 02 de febrero de 2025 |
| **FECHA DEFINITIVA DE TERMINACIÓN** | 02 de febrero de 2025 |
| **VALOR** | |
| **VALOR INICIAL** | TRES MIL DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS COLOMBIANOS **($3.262.348.889)** incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar. |
| **ADICIÓN No.** | No aplica |
| **REDUCCIONES PRESUPUESTALES** | No aplica |
| **VALOR TOTAL** | **$3.262.348.889** incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar |
| **RESUMEN DE LAS NOVEDADES CONTRACTUALES** | **Otrosí Modificatorio Aclaratorio # 1**<br>Fecha: 04 de septiembre de 2024 |

| | |
|---|---|
| | **Aprobado en Secop II**<br>Fecha: 09 de septiembre de 2024<br><br>El otrosí clarifica aspectos jurídicos y técnicos y efectúa modificaciones a la estructura del convenio PA- 217 de 2024 con el fin de lograr su mejor entendimiento e interpretación, así como univocidad en su estructura prestacional y obligacional. |
| **FORMA DE DESEMBOLSO** | **PRIMER DESEMBOLSO:** Por valor de SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS **($652.469.778.oo)** correspondiente al desarrollo de las actividades de la fase preoperativa y entrega de los documentos<br><br>• Metodología de Enseñanza<br>• Material Pedagógico<br>• Plan Operativo<br>• Personal Seleccionado<br>• Trámites<br><br>Recibidos y aprobados a satisfacción por la supervisión.<br><br>**SEGUNDO DESEMBOLSO:** Por valor de MIL OCHENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS MCTE **($1.088.108.000)** correspondiente a las actividades planteadas en los Compromisos 1 y 2 incluidos los costos de personal y administrativos asociados.<br><br>**Compromiso 1**: Sensibilización información y comunicación en los seis municipios.<br><br>• Seis (6) jornadas presenciales de sensibilización, información y comunicación para 38 personas por municipio.<br><br>• Diseño e implementación de (1) estrategia de sensibilización, información y comunicación pública para los grupos de interés y focales de los seis municipios, relacionada con la importancia de participar en los procesos de formación y/o escenarios de participación para el cuidado de la vida en las vías del país.<br><br>**Compromiso 2:** Feria de la seguridad<br><br>• Seis (6) Ferias de la seguridad vial que involucren actividades lúdicas, participativas y educativas para 600 actores viales.<br><br>Una vez sean aprobados y recibidos a satisfacción por la supervisión los entregables que hacen parte integral de estos. |

**TERCER DESEMBOLSO:** Por valor de OCHOCIENTOS VEINTICUATRO MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA MIL PESOS MCTE **($824.880.000)** correspondiente a las actividades planteadas en los compromisos 3 y 4 incluidos los costos de personal asociados.

**Compromiso 3:** Capacitaciones Generales.

- Dos (2) Diplomados en Seguridad Vial certificados por una de las Instituciones de Educación de la Red de Innovación Social desde la Educación Superior - RISES y la RED (1 Virtual y 1 presencial) para 60 actores viales con una intensidad horaria de 120 horas (40 virtuales sincrónicas + 40 virtuales asincrónicas + 20 seminarios o conferencias + 20 prácticas).

- Doce (12) Talleres Lúdicos en señales de tránsito para las instituciones educativas de los seis (6) municipios con una intensidad de 2 horas.

- Seis (6) talleres lúdicos en veeduría ciudadana para las Juntas de Acción Comunal y organizaciones sociales de los seis (6) municipios.

- Seis (6) asesorías en planes integrales de Seguridad Vial y Convivencia Ciudadana, con una intensidad horaria de 3 horas.

**Compromiso 4:** Jornadas de trabajo para la conformación de la Red Interinstitucional Vial.

- Seis (6) mesas de trabajo interinstitucionales. Una por cada municipio con una intensidad horaria de 12 horas.
- Creación de un (1) pacto por la vida

**CUARTO DESEMBOLSO:** Por valor de QUINIENTOS DOCE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y TRES MIL SETECIENTOS VEINTICINCO PESOS MCTE **($512.973.725**) correspondiente a las actividades planteadas en los compromisos 5 y 6 incluidos los costos de personal asociados.

**Compromiso 5:** Encuentro Municipal y Encuentro Subregional.

- Seis (6) encuentros municipales por el respeto de todos y todas en la vía con una intensidad de 8 horas cada uno.
- Un (1) encuentro subregional del Sistema General de Seguridad Vial, participación ciudadana e innovación social.

| | |
|---|---|
| | **Compromiso 6:** Cierre General.<br>• Seis (6) eventos de cierre y socialización de resultados en los seis (6) municipios.<br>• Entrega de Mil (1000) Cartillas digitales e impresas del desarrollo del proyecto vial<br>Una vez sean aprobados y recibidos a satisfacción por la supervisión los entregables que hacen parte integral de estos.<br>**QUINTO DESEMBOLSO:** Por valor de CIENTO OCHENTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS DIECISIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS MCTE **($183.917.386)** correspondiente a las actividades planteadas en el compromiso 7 incluidos los costos de personal asociados.<br>**Compromiso 7:** Transversales.<br>• Sistematización de los productos entregables del convenio.<br>• Informe Final de Gestión<br>Una vez sean aprobados y recibidos a satisfacción por la supervisión los entregables que hacen parte integral de estos. |
| **PORCENTAJE DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL** | 50 % |
| **No. INFORME** | 2 de 5 |
| **PERIODO DEL INFORME** | Desde el **01** del mes de **mayo** de 2024 hasta el **30** del mes de agosto de 2024. |

**2. INFORMACIÓN FINANCIERA**

- **VIGENCIA DEL PRESUPUESTO: 2022 - 2023**
- **IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL: INVERSIÓN _X____**
  **FUNCIONAMIENTO _____**
- **PILAR / PROYECTO DE INVERSIÓN**

**Pilar:** Fortalecimiento técnico

**Nombre del Proyecto de inversión**: Fortalecimiento de la capacidad técnica, gestión e implementación de la Política Pública de Seguridad Vial Nacional

| | |
|---|---|
| **VALOR INICIAL DEL CONVENIO:** | **$ 3.262.348.889** |

| | |
|---|---|
| **ADICIÓN (CUANDO APLIQUE)** | No aplica |
| **VALOR EJECUTADO A LA FECHA DEL PRESENTE INFORME:** | **$ 1.740.577.778** |
| Valor Pagado del Contrato/Convenio antes de esta fecha | **$ 652.469.778** |
| Valor del Presente Pago | **$ 1.088.108.000** |
| Saldo por Ejecutar (***SALDO DEL CONVENIO A LA FECHA DEL PRESENTE INFORME:*** | **$ 1.521.771.111** |
| Porcentaje Ejecutado de recursos a la fecha % | 53,3% |

## 3. DETALLE DE LA EJECUCIÓN DEL CONVENIO

| No. | COMPROMISOS | Verificación del cumplimiento de las obligaciones | Evidencias de cumplimiento | C | NC | N/A |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **Compromiso 1:**<br><br>Sensibilización información y comunicación en los seis municipios.<br><br>• Seis (6) jornadas presenciales de sensibilización, información y comunicación para 38 personas por municipio.<br><br>• Diseño e implementación de (1) estrategia de sensibilización, información y comunicación pública para los grupos de interés y focales de los seis municipios, relacionada con la importancia de participar en los procesos de formación y/o escenarios de | En atención al Otrosí aclaratorio y modificatorio estructural del convenio suscrito, la supervisión indica que la Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño (CCMMNA), el 01 de octubre de 2024, mediante correo electrónico la CCMMNA entregó las evidencias del cumplimiento del compromiso 1, las cuales corresponden a las jornadas presenciales de sensibilización, información y comunicación para 38 personas por municipio, así como el diseño e implementación de una estrategia de comunicación pública para los grupos focales.<br><br>El equipo de apoyo a la supervisión revisó detalladamente el informe general de sensibilización y comunicación en los (6) municipios y con base en lo planteado en plan operativo y cronograma de trabajo | Informe general de Sensibilización información y comunicación en los seis municipios **(Versión 1)** fecha 29 de septiembre de 2024<br><br>Inf. Sensibilizacion_Socialización (29_09_24 V.1) + Anexos.pdf<br><br>Informe general de Sensibilización información y comunicación en los seis municipios **(Versión 2)** fecha 11 de octubre de 2024<br><br>Inf. Sensibilizacion_Socializacion (11_10_24) V.2.pdf<br><br>**EVIDENCIA CUMPLIMIENTO COMPROMISO 1**<br><br>COMPROMISO_1 | **X** | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | participación para el cuidado de la vida en las vías del país. | encontró aspectos por mejorar y completar tanto en la estrategia, como en las jornadas.<br><br>De lo anterior, la supervisión notificó a la representante legal de la CCMMNA mediante oficios Rad. 20244000086241 (08/10/24) y 20244000088841 (17/10/24).<br><br>La CCMMNA atendió las observaciones dadas por el equipo de supervisión de la ANSV y en el informe de sensibilización, información y comunicación (**Vers. 2 – 11/10/2024)** ajustó e incluyó lo solicitado cumpliendo a cabalidad con lo propuesto en el Plan Operativo, cronograma y para el compromiso 1. | | | | |
| **2** | **Compromiso 2:**<br><br>Feria de la seguridad vial<br><br>• Seis (6) Ferias de la seguridad vial que involucren actividades lúdicas, participativas y educativas para 600 actores viales | El compromiso # 2 contempla la realización de seis (6) ferias de la Seguridad Vial en los municipios atendidos en el marco del convenio.<br><br>En ese orden, el equipo de apoyo a la supervisión verificó el cumplimiento y a través de encuestas a la ciudadanía y ET constató de la realización de las ferias.<br><br>El convenio 217 contempla en el ítem 2.9 “*entrega de suvenir”* como incentivos para promover la participación de las comunidades en las ferias y reforzar el mensaje de la importancia | Informe general de las Feria de la Seguridad Vial en los seis municipios **(Versión 1)** fecha 29 de septiembre de 2024<br>1. Inf_General_Feria_Seguridad_Vial (V.1).pdf<br><br>Informe Encuestas de satisfacción (Comunidad y ET)<br><br>Encuestas de Satisfacción_FeriaSeguridad | **X** | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | de la seguridad vial.<br><br>Entre los premios otorgados se incluyó un televisor para la comunidad por municipio, un video beam a una institución educativa pública que participó en la feria, además de juegos educativos de seguridad vial, cascos para motociclistas y bicicletas.<br><br>Durante la Feria, la CCMMNA realizó diversas actividades adaptadas a las realidades de cada municipio. Se realizaron presentaciones informativas sobre los siniestros viales, estadísticas locales de siniestros y mediante dinámicas interactivas los participantes experimentaron de manera lúdica, las consecuencias de comportamientos imprudentes en la vía, tales como el exceso de velocidad o la conducción bajo los efectos del alcohol.<br><br>Durante las ferias el equipo de la CCMMNA, hizo uso de simuladores y herramientas tecnológicas avanzadas brindando a los asistentes a la feria una experiencia inmersiva, permitiendo a los asistentes vivir situaciones de riesgo en un entorno controlado.<br><br>De lo anterior, se da cuenta en el informe de apoyo a la | Informes entregas de Suvenir – Actas de Compromiso y de ingreso almacén (alcaldías e Inst. Educativas)<br><br>Entrega_Suvenirs + Actas_Ingreso_Almacen_IE<br><br>Informe de supervisión enlace regional Antioquia – Ferias de Seguridad Vial<br>2. Inf. Supervisión_Ferias_Seguridad_Enlace Reg. Antioquia_ANSV.pdf<br><br>**EVIDENCIA CUMPLIMIENTO COMPROMISO 2**<br><br>COMPROMISO_2 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | supervisión realizado por el enlace regional de Antioquia. | | | | |

**4. OBSERVACIONES O RECOMENDACIONES DEL SUPERVISOR FRENTE AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA:**

Sin observaciones o recomendaciones a la Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño sobre el cumplimiento de los compromisos 1 y 2.

**5. SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL** (Ley 100 de 1993 y sus decretos reglamentarios, en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, Leyes 828 de 2003, 1122 de 2007, 1150 de 2007 y 1562 de 2012, Decretos 1072 de 2015 y 1273 de 2018 y demás normas concordantes)

El supervisor del contrato / convenio verificó **Si** _**X**__ **No** ___ el cumplimiento de las obligaciones del contratista con los sistemas de Seguridad Social Integral en salud, pensión y riesgos laborales, información que se puede constatar en la planilla o certificación de pago correspondiente al periodo aquí relacionado.
Se presenta certificación firmada por el Sr. Carlos Mario Zapata Villa – Revisor Fiscal de la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, en la que indica que la Cámara ha cancelado oportunamente todas sus obligaciones por concepto de Salarios, Contratos de Aprendizaje, Seguridad Social y Aportes Parafiscales y se encuentra a PAZ Y SALVO hasta el mes de **Octubre de 2024.**

**6. NOVEDADES O SITUACIONES PRESENTADAS DURANTE EL DESARROLLO DEL CONTRATO**

No se presentaron novedades durante el periodo de ejecución aquí reportado

***7.*** **ACTIVIDADES DE TRATAMIENTO Y MONITOREO A LA MATRIZ DE RIESGO DEL CONTRATO**

Se ha realizado el monitoreo por parte de la supervisión/interventoría, de acuerdo con el tratamiento y/o control de los riesgos establecido en la matriz de los estudios previos del contrato o solicitud de contrato, evidenciándose que Si_____ No___X__hay materialización de estos.

**8. CONSTANCIAS**

No aplica.

**9. RECIBO A SATISFACCIÓN Y AUTORIZACIÓN DE PAGO**

| |
|---|
| En atención al Otrosí aclaratorio y modificatorio estructural del convenio suscrito, y con base en lo que establece el artículo 83 de la Ley 1474 de 2011, Circular Interna 021 del 22 de abril de 2024, (Lineamientos para el ejercicio de la supervisión de contratos y/o convenios), es deber de la supervisión |

verificar que se cumpla a satisfacción el objeto del convenio. Por tal motivo, el equipo de apoyo a la supervisión, a través de los profesionales vinculados a la línea de regionalización y que fungen como enlaces territoriales en el Departamento de Antioquia, comprobaron que efectivamente las actividades propuestas para los compromisos 1 y 2 se realizaron en los municipios atendidos en el marco del convenio.

Cuenta de ello, se tiene que los profesionales contratistas Natalia Giraldo Giraldo y Sergio Andrés Fontanilla Collante acompañaron como veedores de la supervisión la realización de las ferias de la seguridad vial y la sensibilización y comunicación en los (6) municipios. Como soporte del acompañamiento, se cuenta con informes de realización de las ferias, registro fotográfico, información de la ciudadanía, registros de asistencia y encuestas de satisfacción tanto a las ET como a la ciudadanía.

De otro lado, y en cumplimiento de la gestión realizada, la CCMMNA envió las evidencias de los compromisos 1 y 2 el pasado 01 de octubre de 2024 para hacer efectivo el segundo desembolso. En ese orden, hacen parte integral del presente informe de supervisión:

**Evidencias compromiso 1:**

- Informe sensibilización, información y comunicación en los seis (6) municipios Vers. 1 y Vers. 2.
- Listados de asistencia consolidada seis (6) municipios.
- Carpeta Registros fotográficos de las actividades desarrolladas

**Evidencias compromiso 2:**

- Informe general de la Feria de la Seguridad Vial en los seis (6) municipios.
- Informe de supervisión de las ferias de la seguridad
- Informe Encuesta de Satisfacción a ciudadanía y ET por la realización de las ferias
- Anexo A. Fichas técnicas Suvenires entregados
- Anexo B. Certificación cascos para motociclistas
- Anexo C. Documento consolidado de asistencia a las ferias de la seguridad vial
- Anexo D. Documento consolidado entrega de suvenir
- Carpeta de Evidencias Fotográficas
- Carpeta de actas de entrega e ingreso a almacén (municipios).

Con base en lo anterior, en mi calidad de supervisora del Convenio PA 217-2024, se aprueban y reciben a satisfacción las evidencias que dan cuenta del cumplimiento de las actividades de los compromisos 1 y 2 y se autoriza el trámite para el desembolso correspondiente, según otrosí modificatorio:

**CLÁUSULA SEPTIMA. FORMA DE PAGO Y REQUISITOS**

**SEGUNDO DESEMBOLSO: Por valor de MIL OCHENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS MCTE ($1.088.108.000)** correspondiente a las actividades planteadas en los Compromisos 1 y 2 incluidos los costos de personal y administrativos asociados.

**Compromiso 1:** Sensibilización información y comunicación en los seis municipios.

- Seis (6) jornadas presenciales de sensibilización, información y comunicación para 38 personas por municipio.

- Diseño e implementación de (1) estrategia de sensibilización, información y comunicación pública para los grupos de interés y focales de los seis municipios, relacionada con la importancia de participar en los procesos de formación y/o escenarios de participación para el cuidado de la vida en las vías del país

**Compromiso 2: Feria de la seguridad**

- Seis (6) Ferias de la seguridad vial que involucren actividades lúdicas, participativas y educativas para 600 actores viales.

A continuación, relaciono las facturas presentadas por la Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño (CCMMNA) que soportan el cobro de los compromisos, así:

| NÚMERO DE FACTURA | FECHA DE EXPEDICIÓN | DESCRIPCIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|
| **FACTURA JSP 7261** | 05 de noviembre de 2024 | Compromiso 1 – Sensibilización, información y comunicación en los seis municipios | $ 21.600.000 |
| **FACTURA JSP 7262** | 05 de noviembre de 2024 | Costos de personal y administrativos asociados a los compromisos 1 y 2 y Feria de la Seguridad | $1.066.508.000 |

Hace parte integral de la presente cuenta de cobro la nota crédito N° 28 que aplica a la factura de venta JSP 7258, de fecha 01 de noviembre de 2024 por valor de **MIL OCHENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS MCTE** ($1.088.108.000,oo).

**10. IDENTIFICACIÓN Y FIRMA DEL SUPERVISOR/INTERVENTOR**

DEPENDENCIA: **DIRECCIÓN DE COORDINACION INTERINSTITUCIONAL**
NOMBRE SUPERVISOR/INTERVENTOR: **MADERLEY PÉREZ PENAGOS**
CARGO SUPERVISOR: **ASESORA 1020 – GRADO 16**

**FIRMA:** Maderley Pérez Penagos

Firmado digitalmente por Maderley Pérez Penagos
Fecha: 2024.11.06 16:03:06 -05'00'

**NOTAS:**

**Nota 1.** Las evidencias que soportan el cumplimiento de las obligaciones del contrato se deben aportar en físico (Si se requiere) o identificar el enlace de acceso al lugar donde se encuentra alojada virtualmente la información. Es de anotar que los contratistas que tengan la obligación de entregar productos o que sus evidencias se encuentren en planos, fotos o cualquier otro insumo como resultado de una actividad de campo, deben anexar las evidencias en disco compacto.

**Nota 2.** La columna Verificación del cumplimiento de las obligaciones es de obligatorio diligenciamiento, en el cual el supervisor dejará constancia tanto del cumplimiento de las actividades del contratista como de la verificación de los soportes entregados, sin perjuicio del seguimiento a los aspectos administrativos, financieros, contables y jurídicos establecidos en el artículo 83 de la Ley 1474 de 2011.

| OTROSI CONVENIO No PA-217-2024 | |
|---|---|
| **RESUMEN DEL CONVENIO** | |
| **Datos del CONTRATANTE y documento de identificación:** | PATRIMONIO AUTÓNOMO - FONDO DE SEGURIDAD VIAL FIDUAGRARIA, el cual es administrado por la SOCIEDAD FIDUCIARIA DE DESARROLLO AGROPECUARIO S.A. – FIDUAGRARIA S.A.- NIT. 830.053.630-9 |
| **Nombre del COOPERANTE y documento de identificación:** | **Cámara de Comercio de MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO** NIT. No. 800.029.972-2<br><br>Representante legal: **LAURA DANIELA SOTO ECHEVERRY** identificada con la Cédula de Ciudadanía número 1039458625 y designada mediante acta N° 403 del 30/08/2019. |
| **Objeto del convenio:** | Aunar en esfuerzos, técnicos, tecnológicos, jurídicos, físicos, administrativos y logísticos entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquía. |
| **Valor del convenio:** | Hasta por la suma de **TRES MIL DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y NUEVE DE PESOS COLOMBIANOS. ($3.262.348.889)** incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar |
| **Plazo del convenio:** | El plazo del presente convenio será por el término de diez meses (10) meses a partir de su perfeccionamiento y podrá ser prorrogado por mutuo acuerdo entre las partes. |
| **Cargo del SUPERVISOR del convenio:** | La supervisión del presente convenio se encontrará a cargo del Director a Coordinación Interinstitucional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial o por quien comunique el Coordinador del Grupo de Gestión Contractual. |

Entre los suscritos a saber:

- Por una parte **MAURICIO ORDÓÑEZ GÓMEZ** mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía número 79.553.835, en condición de representante legal de la **SOCIEDAD FIDUCIARIA DE DESARROLLO AGROPECUARIO S.A. – FIDUAGRARIA S.A.,** con NIT 800.159.998-0, constituida mediante escritura pública número mil ciento noventa y nueve (1.199) de dieciocho (18) de febrero de mil novecientos noventa y dos (1.992) otorgada en la Notaria Veintinueve (29) de Bogotá D.C., como sociedad anónima de economía mixta del orden nacional, vinculada al Ministerio de Hacienda, organismo dotado de personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente, autorizada para funcionar mediante Resolución S.B 4142 del seis (06) de octubre de mil novecientos noventa y dos (1.992), sometida al control y vigilancia por parte de la Superintendencia Financiera de Colombia, que a su vez actúa en calidad de vocera y administradora del **PATRIMONIO AUTÓNOMO - FONDO DE SEGURIDAD VIAL FIDUAGRARIA,** identificado con NIT. 830.053.630-9, en adelante el **PATRIMONIO AUTÓNOMO**, constituido en virtud del contrato de fiducia mercantil No. 076 de 2022, quien en adelante y para efectos de este vínculo contractual se denominará el **CONTRATANTE.**

- Y, por otra parte, **Cámara de Comercio de MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO** identificada con NIT. No. 800.029.972-2, representada legalmente por Laura Daniela Soto Echeverry identificada con la Cédula de Ciudadanía número 1039458625 y designada mediante acta N° 403 del 30/08/2019, quien en adelante y para todos los efectos de este vínculo contractual se denominará el **COOPERANTE**.

Hemos decidido celebrar el presente **CONVENIO**, en adelante también denominado contrato, que se regulará por las Cláusulas enunciadas a continuación, previas las siguientes consideraciones:

**CONSIDERACIONES**

1. Que la Ley 1702 del 27 de diciembre de 2013 creó la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL (en adelante la ANSV o la **AGENCIA**), como una unidad administrativa especial, que forma parte de la rama ejecutiva, cuyo objeto es la planificación, articulación y gestión de la seguridad vial del país, finalidad que comprende el soporte institucional y de coordinación para la ejecución, el seguimiento y el control de las estrategias, los planes y las acciones dirigidos a dar cumplimiento a los objetivos de las políticas de seguridad vial del Gobierno Nacional en todo el territorio nacional.

2. Que el artículo 7 ibidem creó el FONDO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL como una cuenta especial de la Nación, sin personería jurídica, ni estructura administrativa, con independencia patrimonial, administrativa, contable y estadística destinada a financiar el funcionamiento e inversión de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, cuya administración corresponde a la sociedad fiduciaria con quien la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL suscriba el respectivo contrato fiduciario.

*3.* Que la **AGENCIA** y **CONTRATANTE**., suscribieron el Contrato de Fiducia Mercantil No. 76 de 2022, el cual tiene por objeto constituir *"un patrimonio autónomo en el que se administren los recursos del Fondo Nacional de Seguridad Vial, cuenta especial creada en virtud del artículo 7° de la Ley 1702 de 2013 para financiar el funcionamiento e inversión de la Agencia Nacional de Seguridad Vial".*

4. Que, en virtud del señalado contrato, se recaudarán, administrarán e invertirán los recursos del FONDO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, destinados a financiar el funcionamiento e inversión de la **AGENCIA**, para lo cual, el PATRIMONIO AUTÓNOMO –previa instrucción de la ANSV- tendrá entre otros, la facultad y el deber de celebrar los contratos derivados que la **AGENCIA** le solicite por estimarlos necesarios para el cumplimiento de su objeto social.

5. Que mediante INSTRUCCIÓN FIDUCIARIA remitida el 08 de marzo de 2024, el representante Legal de la **AGENCIA** instruyó al **CONTRATANTE** para que celebraré convenio con la **Cámara de Comercio de MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO** identificada con NIT. No. 800.029.972-2, representada legalmente por Laura Daniela Soto Echeverry identificada con la Cédula de Ciudadanía número 1039458625 y designada mediante acta N° 403 del 30/08/2019.

6. Que el **COOPERANTE** presentó los documentos que le fueron solicitados, los cuales fueron validados por la **AGENCIA** y refrendados por el **CONTRATANTE**.

7. Que, en virtud de lo anterior, procede el **CONTRATANTE**. en su calidad de vocera y administradora del PATRIMONIO AUTONOMO - FONDO DE SEGURIDAD VIAL a suscribir el presente **CONVENIO**, dejando en claro que el PATRIMONIO AUTONOMO interviene única y exclusivamente como ejecutor de la voluntad de la **AGENCIA**, y por lo mismo, como un medio instrumental de suscripciónutilizado para la realización de los fines establecidos por el legislador para dicha entidad.

8. Que, de conformidad con lo anterior, el presente **CONVENIO** se regirá por las siguientes:

**CLÁUSULAS**

**CLÁUSULA PRIMERA. Modificar la** CLÁUSULA QUINTA PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONVENIO es de diez (10) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del convenio de cooperación.

CLAUSULA SEGUNDA: **Modificar la** CLÁUSULA SEXTA CLAUSULA SEXTA. VALOR DEL CONVENIO. El valor del convenio es por TRES MIL DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y NUEVE DE PESOS COLOMBIANOS ($3.262.348.889) incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar

En el marco de un Convenio, las partes establecen una relación de cooperación en la que se adquieren compromisos para el cumplimiento de un fin común, específicamente en función de lo dispuesto en el artículo 355 de la Constitución Política que indica que: las entidades del orden nacional, departamental, distrital y municipal podrán, con sus propios recursos, contratar con entidades privadas sin ánimo de lucro –ESAL– con el fin de impulsar programas y actividades de interés público acordes con el plan nacional y los planes seccionales de desarrollo.1

Por tanto, y habida cuenta la inexistencia de una relación conmutativa y sinalagmática en el Convenio 217 de 2024, se hace preciso integrar y puntualizar en univocidad lo relativo a los aportes dinerarios vinculados a la ejecución del Convenio, por tanto, se advertirán el término "desembolso" y "transferencia" en lugar de los que se refieren a "pago" y "honorarios", (como lo indica la redacción actual de la cláusula sexta del convenio).

Para el caso de los Convenios, los cooperantes realizan aportes que no son objeto de "pago", sino de "desembolso" o "transferencia", atendiendo a las condiciones en que se haya pactado la ejecución de los compromisos.

En consonancia con lo indicado, en la cláusula séptima, es necesario hacer el debido ajuste en el texto del Otrosí Aclaratorio y Modificatorio Estructural en los aspectos de redacción y valores, así:

CLAUSUAL TERCERA: CLÁUSULA SÉPTIMA. - FORMA DE PAGO Y REQUISITOS PRIMER DESEMBOLSO: Por valor de SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS ($652.469.778.oo) correspondiente al desarrollo de las actividades de la fase pre operativa y entrega de los documentos

• Metodología de Enseñanza

• Material Pedagógico
• Plan Operativo
• Personal Seleccionado
• Trámites

SEGUNDO DESEMBOLSO: Por valor de MIL OCHENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS MCTE ($1.088.108.000) correspondiente a las actividades planteadas en los Compromisos 1 y 2 incluidos los costos de personal y administrativos asociados.

Compromiso 1: Sensibilización información y comunicación en los seis municipios.

• Seis (6) jornadas presenciales de sensibilización, información y comunicación para 38 personas por municipio.

• Diseño e implementación de (1) estrategia de sensibilización, información y comunicación pública para los grupos de interés y focales de los seis municipios, relacionada con la importancia de participar en los procesos de formación y/o escenarios de participación para el cuidado de la vida en las vías del país

Compromiso 2: Feria de la seguridad

• Seis (6) Ferias de la seguridad vial que involucren actividades lúdicas, participativas y educativas para 600 actores viales. Una vez sean aprobados y recibidos a satisfacción por la supervisión los entregables que hacen parte integral de estos.

TERCER DESEMBOLSO: Por valor de OCHOCIENTOS VEINTICUATRO MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA MIL PESOS MCTE ($824.880.000) correspondiente a las actividades planteadas en los compromisos 3 y 4 incluidos los costos de personal asociados.

Compromiso 3: Capacitaciones Generales.

• Dos (2) Diplomados en Seguridad Vial certificados por una de las Instituciones de Educación de la Red de Innovación Social desde la Educación Superior - RISES y la RED (1 Virtual y 1 presencial) para 60 actores viales con una intensidad horaria de 120 horas (40 virtuales sincrónicas + 40 virtuales asincrónicas + 20 seminarios o conferencias + 20 prácticas).
• Doce (12) Talleres Lúdicos en señales de tránsito para las instituciones educativas de los seis (6) municipios con una intensidad de 2 horas. • Seis (6) talleres lúdicos en veeduría ciudadana para las Juntas de Acción Comunal y organizaciones sociales de los seis (6) municipios.
• Seis (6) asesorías en planes integrales de Seguridad Vial y Convivencia Ciudadana, con una intensidad horaria de 3 horas. Compromiso 4: Jornadas de trabajo para la conformación de la Red Interinstitucional Vial.
• Seis (6) mesas de trabajo interinstitucionales. Una por cada municipio con una intensidad horaria de 12 horas.
• Creación de un (1) pacto por la vida Una vez sean aprobados y recibidos a satisfacción por la supervisión los entregables que hacen parte integral de estos

CUARTO DESEMBOLSO: Por valor de QUINIENTOS DOCE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y TRES MIL SETECIENTOS VEINTICINCO PESOS MCTE ($512.973.725) correspondiente a las actividades planteadas en los compromisos 5 y 6 incluidos los costos de personal asociados.

Compromiso 5: Encuentro Municipal y Encuentro Subregional

• Seis (6) encuentros municipales por el respeto de todos y todas en la vía con una intensidad de 8 horas cada uno.
• Un (1) encuentro subregional del Sistema General de Seguridad Vial, participación ciudadana e innovación social.

Compromiso 6: Cierre General

• Seis (6) eventos de cierre y socialización de resultados en los seis (6) municipios.
• Entrega de Mil (1000) Cartillas digitales e impresas del desarrollo del proyecto vial Una vez sean aprobados y recibidos a satisfacción por la supervisión los entregables que hacen parte integral de estos.

**QUINTO DESEMBOLSO:** Por valor de CIENTO OCHENTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS DIECISIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS MCTE ($183.917.386) correspondiente a

las actividades planteadas en el compromiso 7 incluidos los costos de personal asociados.

Compromiso 7: Transversales

• Sistematización de los productos entregables del convenio.
• Informe Final de Gestión Una vez sean aprobados y recibidos a satisfacción por la supervisión los entregables que hacen parte integral de estos.

Los parágrafos primero y segundo de la cláusula séptima se mantienen en su integridad, toda vez que hacen parte de la cláusula antes mencionada.

**Proyectó:** OMORA – Abogado Senior de la Gestión Contractual
**Revisó:** NABRIL **–** Director Administración de Negocios

MEMORANDO
**20246700076091**

Bogotá D.C., 2024-09-02 13:48

Doctor
**MAURICIO ORDOÑEZ GÓMEZ**
Representante Legal
SOCIEDAD FIDUCIARIA DE DESARROLLO AGROPECUARIO S.A.
Calle 16 No. 6-66
Bogotá D.C.

**ASUNTO:** Modificación del Convenio PA 217 de 2024 suscrito con la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño (CCMMNA).

Estimado Dr. Mauricio:

La Directora General de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, en ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas en la Ley 1702 de 2013, el artículo 12 del Decreto 787 de 2015 y el Decreto No. 1207 del 18 de julio de 2023, se permite instruir al Patrimonio Autónomo: PA FSV FIDUAGRARIA, para que proceda con el ajuste que clarifica aspectos jurídicos y técnicos y efectúa modificaciones a la estructura del convenio PA- 217 de 2024.

Lo anterior, obedece a que el convenio suscrito demanda efectuar aclaraciones y modificaciones estructurales con el fin de lograr su mejor entendimiento e interpretación, así como univocidad en su estructura prestacional y obligacional. En ese orden, las modificaciones que se solicitan son las siguientes:

- **Se solicita eliminar la palabra "contrato"** que está en la redacción del documento en cada uno de sus apartes y que se repite en el contenido de este e incluir en todos los apartados de la minuta la palabra **"Convenio",** en virtud a la justificación jurídica que antecede, de la cual se resalta el sustento jurídico contenido en el citado artículo 355 de la Constitución Política que a su vez se integra con los artículos pertinentes del Decreto 092 de 2017, entre otros, artículos 2, 3, 4 y concordantes.

- **La cláusula tercera se denomina:** Obligaciones del Contratante, la cual debe entenderse como compromiso de la ANSV integrante y complementario a lo dispuesto en la cláusula segunda del convenio.

Las demás clausulas como se presentan a continuación:

| CLÁUSULA | REDACCIÓN ACTUAL | REDACCIÓN NUEVA PARA EL OTROSÍ MODIFICATORIO Y ACLARATORIO ESTRUCTURAL |
|---|---|---|
| **CLÁUSULA QUINTA** | PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:<br><br>El plazo del CONVENIO es de 10 meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato. | **CLÁUSULA QUINTA. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONVENIO** es de diez (10) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del convenio de cooperación. |

| CLÁUSULA | REDACCIÓN ACTUAL | REDACCIÓN NUEVA PARA EL OTROSÍ MODIFICATORIO Y ACLARATORIO ESTRUCTURAL |
|---|---|---|
| **CLÁUSULA SEXTA** | VALOR DEL CONTRATO:<br><br>El valor de los honorarios corresponde hasta por la suma de TRES MIL DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y NUEVE DE PESOS COLOMBIANOS. ($3.262.348.889) incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar. | **CLAUSULA SEXTA. VALOR DEL CONVENIO.**<br><br>El valor del convenio es por TRES MIL DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y NUEVE DE PESOS COLOMBIANOS **($3.262.348.889)** incluido IVA y demás impuestos a que haya lugar. |

En el marco de un Convenio, las partes establecen una relación de cooperación en la que se adquieren compromisos para el cumplimiento de un fin común, específicamente en función de lo dispuesto en el artículo 355 de la Constitución Política que indica que: las entidades del orden nacional, departamental, distrital y municipal podrán, con sus propios recursos, contratar con entidades privadas sin ánimo de lucro –ESAL– con

el fin de impulsar programas y actividades de interés público acordes con el plan nacional y los planes seccionales de desarrollo.1

Por tanto, y habida cuenta la inexistencia de una relación conmutativa y sinalagmática en el Convenio 217 de 2024, se hace preciso integrar y puntualizar en univocidad lo relativo a los aportes dinerarios vinculados a la ejecución del Convenio, por tanto, se advertirán el término “desembolso” y “transferencia” en lugar de los que se refieren a "pago" y "honorarios", (como lo indica la redacción actual de la cláusula sexta del convenio).

Para el caso de los Convenios, los cooperantes realizan aportes que no son objeto de "pago", sino de "desembolso" o "transferencia", atendiendo a las condiciones en que se haya pactado la ejecución de los compromisos.

En consonancia con lo indicado, en la cláusula séptima, es necesario hacer el debido ajuste en el texto del Otrosí Aclaratorio y Modificatorio Estructural en los aspectos de redacción y valores, así:

**CLÁUSULA SÉPTIMA. - FORMA DE PAGO Y REQUISITOS**

| CLÁUSULA | REDACCIÓN ACTUAL | REDACCIÓN NUEVA PARA EL OTROSÍ MODIFICATORIO Y ACLARATORIO ESTRUCTURAL |
|---|---|---|
| **CLÁUSULA SÉPTIMA** | PRIMER PAGO: Por el 20% del valor total del contrato, equivalente a la suma de SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS MCTE ($652.469.778), una vez sea aprobado o recibido a satisfacción la metodología de enseñanza, el material pedagógico, el plan operativo y personal seleccionado, parte del supervisor del contrato | **PRIMER DESEMBOLSO:** Por valor de SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS ($652.469.778.oo) correspondiente al desarrollo de las actividades de la fase pre operativa y entrega de los documentos<br>• Metodología de Enseñanza<br>• Material Pedagógico<br>• Plan Operativo<br>• Personal Seleccionado<br>• Trámites<br>Recibidos y aprobados a satisfacción por la supervisión. |

[1] Concepto C – 331 de 2022, Colombia Compra Eficiente.

| | | |
|---|---|---|
| | SEGUNDO PAGO: Por el 40% del valor total del contrato, equivalente a la suma de MIL TRESCIENTOS CUATRO MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS ($1.304.939.556) una vez sean aprobados o recibidos a satisfacción los componentes:<br><br>• Sensibilización información y comunicación en los seis municipios.<br><br>• Feria de la seguridad, con sus respectivos entregables con previamente a satisfacción de la supervisión. | **SEGUNDO DESEMBOLSO:** Por valor de MIL OCHENTA Y OCHO MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS MCTE ($1.088.108.000) correspondiente a las actividades planteadas en los Compromisos 1 y 2 incluidos los costos de personal y administrativos asociados.<br><br>**Compromiso 1:** Sensibilización información y comunicación en los seis municipios.<br><br>• Seis (6) jornadas presenciales de sensibilización, información y comunicación para 38 personas por municipio.<br><br>• Diseño e implementación de (1) estrategia de sensibilización, información y comunicación pública para los grupos de interés y focales de los seis municipios, relacionada con la importancia de participar en los procesos de formación y/o escenarios de participación para el cuidado de la vida en las vías del país<br><br>**Compromiso 2:** Feria de la seguridad<br><br>• Seis (6) Ferias de la seguridad vial que involucren actividades lúdicas, participativas y educativas para 600 actores viales.<br><br>Una vez sean aprobados y recibidos a satisfacción por la supervisión los entregables que hacen parte integral de estos. |
| | TERCER PAGO: Por el 20% del valor total del contrato, equivalente a la suma de SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS MCTE | **TERCER DESEMBOLSO:** Por valor de OCHOCIENTOS VEINTICUATRO MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA MIL PESOS MCTE ($824.880.000) correspondiente a las actividades |

| | | |
|---|---|---|
| | ($652.469.778), una vez sean aprobados o recibidos a satisfacción los componentes:<br><br>• Capacitaciones generales.<br>• Jornada de trabajo para la conformación de la RED interinstitucional vial. | planteadas en los compromisos 3 y 4 incluidos los costos de personal asociados.<br><br>**Compromiso 3:** Capacitaciones Generales.<br><br>• Dos (2) Diplomados en Seguridad Vial certificados por una de las Instituciones de Educación de la Red de Innovación Social desde la Educación Superior - RISES y la RED (1 Virtual y 1 presencial) para 60 actores viales con una intensidad horaria de 120 horas (40 virtuales sincrónicas + 40 virtuales asincrónicas + 20 seminarios o conferencias + 20 prácticas).<br><br>• Doce (12) Talleres Lúdicos en señales de tránsito para las instituciones educativas de los seis (6) municipios con una intensidad de 2 horas.<br><br>• Seis (6) talleres lúdicos en veeduría ciudadana para las Juntas de Acción Comunal y organizaciones sociales de los seis (6) municipios.<br><br>• Seis (6) asesorías en planes integrales de Seguridad Vial y Convivencia Ciudadana, con una intensidad horaria de 3 horas.<br><br>**Compromiso 4:** Jornadas de trabajo para la conformación de la Red Interinstitucional Vial.<br><br>• Seis (6) mesas de trabajo interinstitucionales. Una por cada municipio con una intensidad horaria de 12 horas. |

| | | |
|---|---|---|
| | | • Creación de un (1) pacto por la vida<br><br>Una vez sean aprobados y recibidos a satisfacción por la supervisión los entregables que hacen parte integral de estos. |
| | CUARTO PAGO: Por el 20% del valor total del contrato, equivalente a la suma SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS MCTE ($652.469.778), de una vez sean aprobados o recibidos a satisfacción los componentes:<br><br>• Encuentros.<br>• Cierre y transversales. | **CUARTO DESEMBOLSO**: Por valor de QUINIENTOS DOCE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y TRES MIL SETECIENTOS VEINTICINCO PESOS MCTE ($512.973.725) correspondiente a las actividades planteadas en los compromisos 5 y 6 incluidos los costos de personal asociados.<br><br>**Compromiso 5:** Encuentro Municipal y Encuentro Subregional<br><br>• Seis (6) encuentros municipales por el respeto de todos y todas en la vía con una intensidad de 8 horas cada uno.<br>• Un (1) encuentro subregional del Sistema General de Seguridad Vial, participación ciudadana e innovación social.<br><br>**Compromiso 6:** Cierre General<br><br>• Seis (6) eventos de cierre y socialización de resultados en los seis (6) municipios.<br><br>• Entrega de Mil (1000) Cartillas digitales e impresas del desarrollo del proyecto vial<br><br>Una vez sean aprobados y recibidos a satisfacción por la supervisión los entregables que hacen parte integral de estos. |
| | | **QUINTO DESEMBOLSO:** Por valor de CIENTO OCHENTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS DIECISIETE MIL |

| | | |
|---|---|---|
| | | TRESCIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS MCTE ($183.917.386) correspondiente a las actividades planteadas en el compromiso 7 incluidos los costos de personal asociados.<br><br>**Compromiso 7:** Transversales<br><br>• Sistematización de los productos entregables del convenio.<br>• Informe Final de Gestión<br><br>Una vez sean aprobados y recibidos a satisfacción por la supervisión los entregables que hacen parte integral de estos. |

Los parágrafos primero y segundo de la cláusula séptima se mantienen en su integridad, toda vez que hacen parte de la cláusula antes mencionada.

En todo lo demás y siempre que no sea contrario a las estipulaciones, continúan vigentes y sin modificación alguna, las demás cláusulas del Convenio No. PA-217-2024.

Lo anterior, con el fin de que se dé el trámite correspondiente.

Cordialmente;

MARIANTONIA TABARES PULGARIN Firmado digitalmente por MARIANTONIA TABARES PULGARIN Fecha: 2024.09.03 11:07:04 -05'00'

**MARIANTONIA TABARES PULGARIN**
Directora General
Agencia Nacional de Seguridad Vial

Proyectó: Nestor Fernando Martinez Gaitán – Abogado – Grupo Gestión Contractual
Revisó: MAGALI DEL SOCORRO ROSERO ORTIZ – Asesor Código 1020 - Grado 16 de la Dirección General
Con funciones de Coordinación del Grupo de Gestión Contractual

## Identificación del contrato

| | |
|---|---|
| **ID del contrato en SECOP** | CO1.PCCNTR.6149436 |
| **Versión del contrato** | 1 |
| **Estado de contrato** | En ejecución |
| **Fecha de generación del estado** | 26/03/2024 4:24:22 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Número del contrato** | PA-217-2024 |
| **Objeto del contrato** | Aunar en esfuerzos, técnicos, tecnológicos, jurídicos, físicos, administrativos y logísticos entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquía. |
| **Tipo de Contrato** | Decreto 092 de 2017 |
| **¿Asociado a otro contrato?** | ☐ Sí ☑ No |
| **Duración del contrato** | 10 Meses |
| **Fecha de inicio de contrato** | 3/04/2024 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Fecha de terminación del contrato** | 2/02/2025 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Tiempo adiciones en días** | 0 días |
| **Liquidación** | ☐ Sí ☑ No * |
| **Obligaciones Ambientales** | ☐ Sí ☑ No * |
| **Obligaciones pos consumo** | ☐ Sí ☑ No * |
| **Reversión** | ☐ Sí ☑ No * |

## Información de la Entidad Estatal contratante

**Patrimonio Autónomo-Fondo De Seguridad Vial**

COLOMBIA, Bogotá

**0** Recomendación (es)

## Información del Proveedor contratista

**CAMARA DE COMERCIO DEL MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO**

COLOMBIA, Puerto Berrío
Número de documento 800029972

## Cuenta bancaria del proveedor

| Proveedor | Nombre del banco | Tipo de cuenta | Número de cuenta |
|---|---|---|---|
| CAMARA DE COMERCIO DEL MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO | DAVIVIENDA | Corriente | 031469999929 |

## Aprobación del contrato

**Aprobador – Proveedor**

***Aprobado por:*** *DIANA CAROLINA BEDOYA RIVERA* ***Fecha de aprobación:*** *26/03/2024 7:48:03 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

**Aprobador – Entidad Estatal**

***Aprobado por:*** *MAURICIO ORDOÑEZ GOMEZ* ***Fecha de aprobación:*** *27/03/2024 9:36:15 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

**Contrato Firmado:** CO1_PCCNTR_6149436_Firmado
**Contrato en ejecución:** CO1_PCCNTR_6149436_En ejecución

## Documentos Tipo

| | | |
|---|---|---|
| **Documentos Tipo** | No | Documentos tipo adoptados por la ANCP-CCE en virtud de la Ley 2022 del 2020 |

## Decreto 248 de 2021

| | | |
|---|---|---|
| **¿Debe cumplir con invertir mínimo el 30% de los recursos del presupuesto destinados a comprar alimentos, cumpliendo con lo establecido en la Ley 2046 de 2020, reglamentada por el Decreto 248 de 2021?** | ☐ Sí ☑ No | El decreto 248 de 2021, obliga a las entidades que manejen recursos públicos, a adquirir alimentos comprados a pequeños productores agropecuarios y/o de la Agricultura Campesina, Familiar o Comunitaria locales y sus organizaciones, mínimo el (30%) del presupuesto destinados a la compra de alimentos |

## Sentencia T-302 de 2017

| | |
|---|---|
| **Contrato asociado a las** | |

| | | |
|---|---|---|
| **órdenes impartidas por la Corte Constitucional en la Sentencia T-302 de 2017** | ☐Sí ☑No | Sentencia que declara el estado de Cosas Inconstitucionales en relación con los derechos de los niños del pueblo Wayúu. |

## Condiciones ejecución y entrega

**Condiciones de entrega:**

**El contrato puede ser prorrogado** ☐Sí ☐No

## Configuración financiera - Configuraciones generales

**¿Se requieren emisiones de códigos de autorización?** ☐Sí ☑No

## Configuración financiera - Garantías

**¿Solicitud de garantías?** ☑Sí ☐No

**Garantías por lotes, grupos o etapas** ☐Sí ☑No

**Cumplimiento** ☑Sí ☐No

| | | | |
|---|---|---|---|
| ☑ Cumplimiento del contrato | | | |
| ☑% del valor del contrato | 20,00 | Fecha de vigencia (desde) | 26/03/2024 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☐Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 1/08/2025 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☑ Pago de salarios | | | |
| ☑% del valor del contrato | 10,00 | Fecha de vigencia (desde) | 26/03/2024 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☐Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 1/02/2028 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☑ Calidad del servicio | | | |
| ☑% del valor del contrato | 20,00 | Fecha de vigencia (desde) | 26/03/2024 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| ☐Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 1/08/2025 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |

**Responsabilidad civil extra contractual** ☐Sí ☑No

**Fecha límite para entrega de garantías:** 1/04/2024 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* Fecha de entrega de garantías: 2/04/2024 6:02:45 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

**Garantías del proveedor:**

| Id de la garantía | Justificación | Tipo de garantía | Valor | Emisor | Fecha fin | Estado | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CO1.WRT.14065865 | Cumplimiento - Cumplimiento del contrato ⚠ | Contrato de seguro | 1.631.174.444,50 COP | ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA | 1/02/2028 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | Aprobada | Detalle |
| CO1.WRT.14053572 | Cumplimiento - Cumplimiento del contrato ⚠ | Contrato de seguro | 1.631.174.444,50 COP | ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA | 1/02/2028 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | Rechazada | Detalle |

## Configuración financiera - Pago de anticipos

**Definir Plan de Pagos?** ☐Sí ☑No

## Condiciones de facturación y pago

**Forma de pago** Abono en cuenta

**Plazo de pago de la factura** A definir

## Comentarios

**Número del Contrato** CO1.PCCNTR.6149436

**Proveedor** CAMARA DE COMERCIO DEL MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO

**Creado por**

**Agregado en** -

**Comentario**

## Anexos del contrato

| | Descripción | Nombre | |
|---|---|---|---|
| ☐ | Documentos confidencia-Camara de comercio.7z | Documentos confidencia-Camara de comercio.7z | Descargar Detalle |
| ☐ | CERTIFICADO VIGENCIA SARLAFT PROVEEDORES - COMPRADORES DE ACTIVOS (1).pdf | CERTIFICADO VIGENCIA SARLAFT PROVEEDORES - COMPRADORES DE ACTIVOS (1).pdf | Descargar Detalle |

## Dirección de notificaciones

**Dirección de notificaciones** Calle 16 No. 6-66
**Ubicación** CO-DC-11001 - Bogotá
**País** COLOMBIA
**Departamento** Distrito Capital de Bogotá
**Municipio** Bogotá
**Dirección** Calle 16 No. 6-66
**Código postal**

| | Grados (º) | Minutos (') | Segundos (") |
|---|---|---|---|
| **Latitud:** | | | |
| **Longitud:** | | | |

## Municipio de ejecución del contrato

| ID | Dirección | Ubicación |
|---|---|---|
| 1 | AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL | COLOMBIA > Distrito Capital de Bogotá > Bogotá |

**1** CO1.PCCNTR.6149436

**1.1** Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal

**Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal**
3.262.348.889,00

| Ref. Artículo | Código UNSPSC | Descripción | Cantidad | Unidad | Precio unitario estimado | Precio unitario | Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 80111620 | Aunar en esfuerzos, técnicos, tecnológicos, jurídicos, físicos, administrativos y logísticos entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquia. | 1,00 | UN | 3.262.348.889,00 | 3.262.348.889,00 | 3.262.348.889,00 |

## Documentos del contrato

| | Descripción | Nombre del documento | Detalle |
|---|---|---|---|
| | Documentos publicos-Camara de comercio.7z | Documentos publicos-Camara de comercio.7z | (detalle) |
| | Condiciones generales_PA-217-2024.pdf | Condiciones generales_PA-217-2024.pdf | (detalle) |

## Asignaciones para el seguimiento

Ordenador del Gasto [ ] Tipo de documento Número de documento Guardar y notificar
Supervisor [ ] Tipo de documento Número de documento Guardar y notificar

## Asignaciones Ordenador del pago

Ordenador del pago [ ] Tipo de documento Número de documento Guardar y notificar

Agregar usuario

## Histórico de asignaciones

| Posición | Nombre | Fecha de seguimiento | Cambiado por |
|---|---|---|---|
| *No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados* | | | |

## Información presupuestal

**Proyecto del Plan Marco para la Implementación del Acuerdo de Paz o asociado al Acuerdo de Paz** ☐ Sí ☑ No * Gasto Posconflicto como aquel relacionado con el Plan Marco de Implementación (CONPES 3932) derivado de intervenciones en cumplimiento del Acuerdo.

**Destinación del gasto** Inversión

**Fuente de los recursos:** **Valor**

**Presupuesto General de la Nación - PGN** ☐ Sí ☑ No *

**Sistema General de** ☐ Sí ☑ No *

| | | |
|---|---|---|
| **Participaciones - SGP** | | |
| **Sistema General de Regalias - SGR** | ☐ Sí ☑ No * | |
| **Recursos Propios (Alcaldías y Gobernaciones)** | ☐ Sí ☑ No * | |
| **Recursos de Crédito** | ☐ Sí ☑ No * | |
| **Otros Recursos (Especie, Privados, Cooperación, Propios Entidades Autónomas)** | ☑ Sí ☐ No * | 3.262.348.889 |
| **Total** | | 3.262.348.889 |

**Sistema de Presupuesto y Giro de Regalías (Recuerde que es necesario agregar al menos un CDP si es el caso)**

| Código CDP | Tipo | Estado del CDP | Valor Total | Saldo | Valor a utilizar | Estado de la consulta | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados* | | | | | | | |

**Entidad Estatal registrada en el SIIF** ☐ Sí ☑ No

**CDP/Vigencias Futuras (Recuerde que es necesario agregar al menos un CDP o una AVF Extraordinaria si es el caso)**

| | Código | Tipo | Estado | Saldo | Valor a utilizar | Código unidad/subunidad ejecutora | Estado | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ☐ | 217-2024 | CDP | No se ha iniciado | 3.262.348.889 COP | 3.262.348.889 COP | 00-00-00 | - | Editar |

| | |
|---|---|
| **Saldo de CDP** | 3.262.348.889 COP |
| **Saldo de vigencias futuras** | 0 COP |
| **Saldo total a comprometer** | 3.262.348.889 COP |
| **Última consulta a SIIF** | |
| **Fecha de consulta SIIF** | - |

Compromiso presupuestal de gastos

| | Código compromiso | Tipo | Fecha compromiso | Estado compromiso | Valor compromiso AVF/CDP | Monto por consumir | Monto presupuestal a liberar | Código Posición de Gasto | Consulta Ejecución | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ☐ | 217-2024 | Presupuestal (CDP) | - | No se ha iniciado | 3.262.348.889 COP | 3.262.348.889 COP | - | - | SIIF | Detalle Editar |

| | |
|---|---|
| **Saldo de compromisos CDP** | 3.262.348.889 COP |
| **Saldo de compromisos AVF** | 0 COP |
| **Saldo total comprometido** | 3.262.348.889 COP |
| **Última consulta a SIIF** | |
| **Fecha de consulta SIIF** | - |

**FERIA DE LA SEGURIDAD VIAL**

**CAMARA DE COMERCIO DEL MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO, SECRETARIA DE MOVILIDAD DELOS MUNICIPIOS QUE INTERVIENEN Y AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.**

**SEGOVIA**

El día martes 9 de julio de 2024 se llevó a cabo en el municipio de Segovia del departamento de Antioquia la Feria de seguridad vial a cargo de la agencia nacional de seguridad vial y la cámara de Comercio del Magdalena Medio antioqueño donde se desarrollaron diferentes actividades con una asistencia de más de 100 personas entre gestores, agentes, actores viales y motociclistas, también estuvieron presentes los patrulleritos.

Dentro de las principales actividades se destacó la moto simulador, el mago vial, personajes el Stand up comedy las gafas de ebriedad, las gafas de realidad virtual, simuladores y videojuegos timbre aquí y otras actividades, además se consultó por parte de la secretaria de gobierno como había estado la actividad si se había presentado algún inconveniente, si habían quedado satisfechos la alcaldía y también la comunidad en general, a lo cual recibimos una respuesta que estaban muy contentos que la jornada fue todo un éxito, manifestó que las personas quedaron muy felices y también muy conscientes de la importancia de las normas de tránsito, por parte de secretaria de tránsito vieron esta feria con muy buenos ojos, ya que ellos tienen una problemática bastante compleja en el tema de la seguridad vial.

**Evidencias fotográficas.**




Caixun


PARE

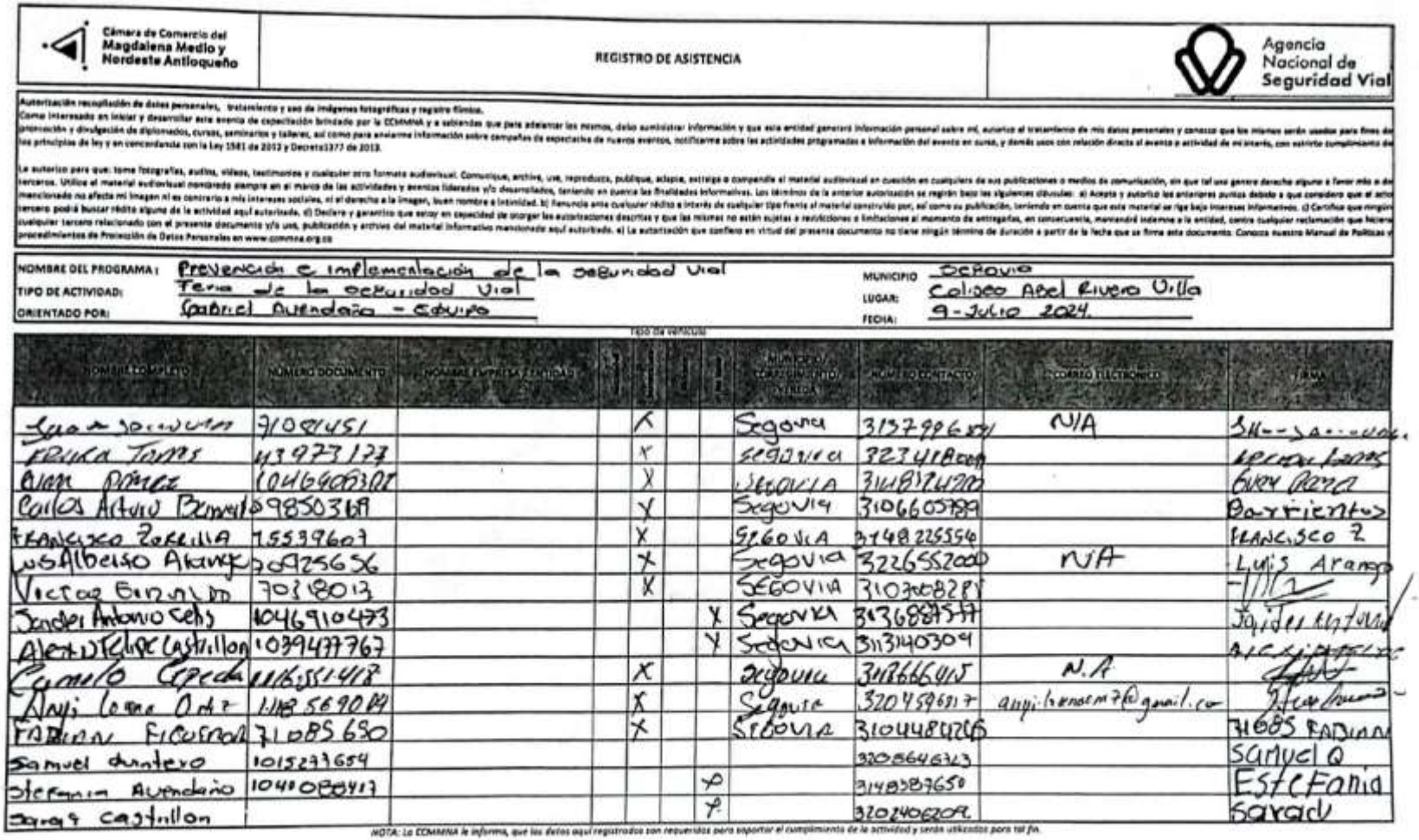





Prevención e implementación de la seguridad vial en 6 municipios del departamento de Antioquia
Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto
Puerto Triunfo, Segovia
¡SALVEMOS
VIDAS EN LA VÍA!


¡SALVEMOS
VIDAS EN LA VÍA!

## LISTADO DE ASISTENCIA



Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de capacitación de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

La autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, entregue o comprenda el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual mencionado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni al derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier réplica o interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar réplica alguna de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozco nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la Seguridad Vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la Seguridad Vial
ORIENTADO POR: Gabriel Avendaño - Equipo

MUNICIPIO: Segovia
LUGAR: Coliseo Abel Rivera Villa
FECHA: 9-Julio 2024.

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / FAMILIAR | Tipo de vehículo | | | | NOMBRE CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO DE CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 710914[illegible]51 | | | X | | | Segovia | 313799685[illegible] | N/A | [illegible] |
| Erika Torres | 43973177 | | | X | | | Segovia | 32341B[illegible] | | [illegible] |
| Alba Perez | 1046[illegible]3[illegible] | | | X | | | Segovia | 3148[illegible] | | [illegible] |
| Carlos Arturo Bermudez | 98503189 | | | X | | | Segovia | 3106605[illegible] | | Barrientos |
| Francisco Zorrilla | 15539607 | | | X | | | Segovia | 3148225554 | | Francisco Z |
| Luis Alberto Arango | 70[illegible]25656 | | | X | | | Segovia | 3226552000 | N/A | Luis Arango |
| Victor Bernardo | 70180113 | | | X | | | Segovia | 3107008287 | | [illegible] |
| Jander Antonio Cehs | 1046910473 | | | | | X | Segovia | 3136881577 | | [illegible] |
| Alexander Castillon | 1039477767 | | | | | X | Segovia | 3113140304 | | [illegible] |
| Camilo Cepeda | 1[illegible]6551418 | | | X | | | Segovia | 3118666415 | N.A | [illegible] |
| Anyi Lorena Ortiz | 1118569084 | | | X | | | Segovia | 3204596917 | anyi.lorenam76@gmail.co | [illegible] |
| FABIAN FIGUEROA | 710857690 | | | X | | | SEGOVIA | 3104484266 | | 71085 FABIAN |
| Samuel Quintero | 1015297654 | | | | | | | 3208646323 | | Samuel Q |
| Stefania Avendaño | 1040088417 | | | | | X | | 3148387650 | | Estefania |
| Sara[illegible] Castillon | | | | | | X | | 3204062[illegible] | | Sarai |

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

**REGISTRO DE ASISTENCIA**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**

Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier crédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifica que ningún tercero podrá buscar crédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial

TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la Seguridad Vial

ORIENTADO POR: Gabriel Avendaño - Educador

MUNICIPIO: Segovia

LUGAR: Coliseo Abel Rivera Villa

FECHA: 9- Julio - 2024

| NOMBRE COMPLETO | NUMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NUMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Maria Alejandra Gil | 1007983951 | Movilidad | | | | X | Segovia | 3232277[illegible] | Alejandra@camara.org | |
| Carlos Sdante | 1327[illegible] | Comunidad | | | | X | Segovia | 3146247[illegible] | Carlosdante@gmail.com | |
| Helen Juliana P. | 2224387[illegible] | comunidad | | | | X | Segovia | 3216925171 | | Helen Juliana P. |
| Abigail Henao P. | 1.046914537 | comunidad | | | | X | Segovia | 3216925171 | | Abigail Henao P. |
| SEBASTIAN Gaviria | 1.046 912 07[illegible] | COMUNIDAD | | | | | SEGOVIA | 315 622 42 61 | | SEBASTIAN |
| Carmen Cuassi | 42939485 | Comunidad | | | | X | Segovia | 3135023804 | — — | Carmen Cuassi |
| JOSE ALBERTO | 94392667 | comunidad | | | | X | 11 | 3185436353 | — o — | JOSÉ ALBERTO |
| Jose Vargas | 15568537 | Comunidad | | | | X | Segovia | 3194678816 | — o — | Josevas |
| Giovanny | 1604[illegible] | Comunidad | | | | X | Sabaneta | 3128[illegible] | | Giovanny |
| Jeronimo Gonzalez | 17992623 | comunidad | | | | | | 17992623 | | Jeronimo |
| NESTOR SOTO | 15[illegible] | Comunidad | | | | X | Segovia | 3206315[illegible] | — | |
| Jhon Hedra | 1041[illegible] | Comunidad | | | | X | Segovia | — | — | |
| Claudia M. Pira | 42.940.882 | S. Movilidad | | X | | | Segovia | 3104255[illegible] | — o — | |
| FABIAN ELLY ALVAREZ | 1046902[illegible] | S. MOVILIDAD | | | | X | SEGOVIA | 3218152094 | | |
| Wilson Patiño | 1020[illegible] | Comunidad | | | | | Segovia | 3123777[illegible] | | Wilson Patiño |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**

Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

La autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad vial
ORIENTADO POR: Gabriel Avendaño - equipo

MUNICIPIO: Segovia
LUGAR: Colegio Abel Rivera Villa
FECHA: 9 - Julio - 2024.

Tipo de vehículo

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No Tiene | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jhon Garcia | 1035283 | | | | | X | | 3127478141 | | |
| Matias Rojas Londoño | 1011395834 | | | | | X | | 3001772105 | | |
| Jeronimo Mayesta | | | | | | X | | 3106954230 | | |
| Samuel Gonzalez | | | | | | X | | 3236390909 | | |
| Maria Victoria Ynda | | | | | | X | | 3175815374 | | |
| Darianis Cuencas | 1041177320 | | | | | X | | 3218222962 | | |
| Yorvelis Aransel O | | | | | | X | | 3106455059 | | |
| Julian David Avendaño | 1046914635 | | | | | X | | 3218135351 | | |
| Luis Mantilla | | | | | | X | | 3218711038 | | |
| Sara Alvarez V | | | | | | X | | 3127325328 | | |
| Jan Andres Julio | | | | | | X | | 3203063501 | | |
| Conrado Londoño | 71728105 | | | | | X | | 3014899921 | | |
| Robinson Mejas | 1046909711 | | | | | X | | 3217252960 | | |
| carlos londoño | 1038544833 | | | | | X | | 3610585821 | | |
| Juan Pablo UPEGUI | 1046911308 | | | | | X | | 3104753192 | | |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

**REGISTRO DE ASISTENCIA**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**

Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMM y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y sensibles que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de capacitaciones de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

La autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, entregue a compañías el material audiovisual en cualquiera de sus publicaciones y medios de comunicación, sin que tal uso genere derechos alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual mencionado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Las términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que corresponden con el actual mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni al derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier reclamo e interés de cualquier tipo frente al material suministrado por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ninguno tercero podrá hacer reclamo alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de otorgarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciere cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozco nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmm.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad Vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Taller de la seguridad vial
ORIENTADO POR: Gabriel Avendaño - Eduvio

MUNICIPIO: Segovia
LUGAR: Coliseo Abel Rivera Villa
FECHA: 9-Julio-2024

TIPO DE ARTICULO

| NOMBRE COMPLETO | NUMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | | | | | NUMERO CONMUTADOR Y EXTENSION | NUMERO CONTACTO | CORREO ELECTRONICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WBalmeiro C.A | 1537040 | Celu-STAR | | | | | Segovia | 3168729882 | Wbalmeiro@gmail | WBalmeiro |
| Victoria caballero | | | | | | P | | | | Victoria |
| Juan Pelez | 98704022 | Pirotecno | | | | X | Segovia | 3012991879 | Vacio | |
| Jimmi Patiño | 1035903726 | Inteligencia movil | X | X | | | Segovia | 3053403078 | | |
| Wilson Hincapie | | Actor vial | X | X | | | Segovia | | N/A | OVOC |
| Carlos Andres Echeverry | 1036 | | | | | | Segovia | | | Carlos Andres |
| Salome Londoño | | | | | | | Segovia | | | Salome |
| Cristian Duque Londoño | | | | | | | Segovia | | | Cristian |
| Juan Julio Cuello | PE.1000.402.601 | | | | | X | Segovia | 3203623501 | | Juan Julio |
| Jesus Graciano | 1029651103 | | | | | X | Segovia | 3106355037 | Cristian1910@gmail.com | |
| Linda Bermudez | 1115547188 | | | | | X | Segovia | 3125621708 | | Linda |
| Abelardo Ramirez | 8456054 | | | | | | Segovia | 3162834900 | | Abelardo |
| Armando Arce | 21965803 | | | | | | Segovia | | | Armando |
| Kainer Sanchez | | | | | | | Segovia | 3255395507 | | Kainer |
| Gloria Vallejo | 32211187 | | | | | | Segovia | 3127325328 | | Gloria V |

NOTA: La CCMMM le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**

Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información de eventos en curso, e demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o comparta el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes situaciones: a) Acepto y autorizo las anteriores puntos debido a que considero que el uso mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier reclamo e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material es con fines informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar réditos alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que frente cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Consulta nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad vial
ORIENTADO POR: Gabriel Avendaño - equipo

MUNICIPIO: Segovia
LUGAR: Colegio Abel Rivera Uribe
FECHA: 9 julio 2024

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | TIPO DE VEHÍCULO: Automóvil | Motocicleta | Ninguno | No tiene | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Juan Carlos Ypareta | | | | | | X | Segovia | 3026632603 | | Juan Carlos |
| Dagmer Andres Gallejo | | | | | | X | Segovia | | | Dagmer Andres |
| Aide Alvarez | 1046905959 | | | | X | | Segovia | 3232510375 | | Aide Alvarez |
| Sandra Liliana Rodan 42940 | 167 | | | X | | | Segovia | 3105450542 | Sandra rodan1524@gmail.com | |
| Maria Jose Valencia | 1002147121 | | | | | X | Segovia | 3008434938 | mjvr1529@gmail.com | |
| camilo castellanos | 1037613663 | | | P | | | Segovia | 3126576913 | | |
| Dennis Marquez | 19319382 | | | | | X | Segovia | 3114293116 | | |
| Diego Guilarte | 5432843 | | | | | X | Segovia | 3114293131 | | Diego |
| Yonier Vallejo | 1062301815 | | | | | X | Segovia | 3104406420 | | |
| Mateo Sanchez | 1053115005 | | | X | | | Segovia | 3187269584 | | Mateo S |
| Leandro Figueroa | 1140837211 | | | | | | Segovia | 3003194660 | | |
| Carolina Macias | 1007556093 | | | X | | | Segovia | 1007551091 | 3225868552 | Carolina M. |
| Carmen Cuassi | 42938485 | | | X | | | Segovia | 42938485 | 3135023804 | |
| Luis Fernando Murillo | 1084925541 | | X | | | | Segovia | 3045329028 | | |
| Maximiliano Ospina | 1022158865 | | | | | | Segovia | 3009109337 | | Maxi. O. |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

**REGISTRO DE ASISTENCIA**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad vial
ORIENTADO POR: Gabriel Avendaño - equipo

MUNICIPIO: Segovia
LUGAR: Coliseo Abel Rivera Villa
FECHA: 4-JULIO 2024

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Marlon Londoño | 1007551161 | | | | | X | | 3161058982 | | -Marlon |
| Neyer Zubieta | | | | | | X | | 3014976267 | | |
| Deicy Zapata | 1193519867 | | | | | X | | 3127443164 | | Deicy Zapata. |
| Mateo Zapata | 1018352290 | | | | | X | | 3114527080 | | |
| Sandra Arcila | 43730599 | | | Y | | | | 3214255763. | | |
| Antonella Alvarez | 1038872098 | | | | X | | | 3214342472 | | · Antonella |
| Geraldin Gutierrez | 1020453818 | | | | | | | 3005104357 | | · Leidy G. |
| Keiner Diaz Leon | | | | | + | | | 3006359122 | | Keiner L. |
| Gloria Gil | 30289553 | | | | | X | | 3136593325 | | Gloria. Gil |
| Juliana Barrera C | 47'940388 | | | X | | | | 3205716551 | | |
| Tatiana Vasquez | 1018350149 | | | X | | | | 3205716351 | | Natiana |
| Maria Jose Valle | 1046915335 | | | X | | | | 302895 | 3117909100 | Mjose |
| Ubeldy Cadavid | 1018351584 | | | X | | | | 3045719999 | Ubeldy Cadavid | Ubeldy C. |
| Coraima Zapata | 1046912872 | | | X | | | | 3011671890 | | Coraima Z |
| Mariangel Sierra | | | | · | | + | | 3011671890 | | Coraima Z |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** Prevención e implementación de la Seguridad vial
**TIPO DE ACTIVIDAD:** Feria de la Seguridad vial
**ORIENTADO POR:** Gabriel Avendaño - equipo
**MUNICIPIO** Segovia
**LUGAR:** Coliseo Abel Rivera Villa
**FECHA:** 9 Julio 2024

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Raul Bustamante | 71084109 | | | X | | | Segovia | 3233931733 | | |
| Claudia Mera Cas | 42939826 | | | X | | | Segovia | 3104931192 | | claudia C. |
| Eduar Gomez | 78762918 | | | X | | | Segovia | 3232433362 | | |
| Jorge Garcia | (42939826) | 1007495587 | | X | | | Segovia | 3226421936 | | |
| Michael Arango | 1046900709 | | | X | | | | 3146595139 | | |
| Michel Orzan | 1045328154 | | | X | | | Segovia | 3126719290 | | |
| Manuel Gutierrez | 70253945 | | | X | | | Segovia | 3218837472 | | |
| Jhan Pier Vasquez | 1032019663 | | | | X | | Segovia | 3128383760 | | |
| Isaac Jimenez | 1035429461 | | | | X | | Segovia | 3226481988 | | |
| Diana Patricia Mora | 1039094887 | | | X | | | Segovia | 3136036859 | | |
| Jairo Quintero | 1007634776 | | | | | X | Segovia | 3116483979 | | |
| Judy Cardona | 1002077589 | | | X | | | Segovia | 3234749864 | | |
| Kevin Ramirez | 1020487190 | | | X | | | Segovia | 3027091661 | | |
| Carlos Mario Gutierrez | 70813630 | | | X | | | Segovia | 3169558417 | | |
| Helgan Rivera | 71084674 | | | X | | | Segovia | 3104650931 | | |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

**REGISTRO DE ASISTENCIA**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de espectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar réditos alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad vial
ORIENTADO POR: Gabriel Avendaño - equipo

MUNICIPIO: Segovia
LUGAR: Coliseo Abel Rivera Villa
FECHA: 9 Julio 2024

| NOMBRE COMPLETO | NUMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA Y/ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | Peatón | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eilys Toscano | 43694332 | | | | | X | Segovia | 3217193887 | Heris Toscano | Heris T |
| Juan Acevedo | 91526490 | | | X | | | Segovia | 3036051418 | | A. |
| Matius Acevedo | | | | | | | Segovia | 3136051418 | | Mathius |
| Estefania Sanchez | 1046915348 | | | | | | Segovia | 3142984440 | | Estefania S |
| Maria Valera | 5285529 | | | | | X | Segovia | 3045770328 | | Mariavalera |
| Katerin Rojas | 5300574 | | | | | X | Segovia | 3204298234 | | |
| Leonardo Montoya | 1018361752 | | X | | | | Segovia | 3148885604 | | |
| Nelly Cadoya | 43037[illegible]9 | | | | | X | Segovia | 3127415609 | | |
| Juan José Jaramillo | 98763315 | | | X | | | Segovia | 3008503048 | | |
| Greicy Garcia | 1046904121 | | | X | | | Segovia | 3128805044 | | Greicy Garcia |
| Jostin Luna | 1046915111 | | | X | | | Segovia | 3128805044 | | Jostin Luna |
| Yolima Henao | 1046902117 | | | | | X | Segovia | 3206869427 | | Yolima Henao |
| Christopher Pelaez | 1023537937 | | | | | X | Segovia | 3206869427 | | Christopher |
| Viviana Gomez | 39172633 | | | X | | | Segovia | 3135026058 | | Viviana G. |
| Luciana Bustamante | | | | | | X | Segovia | 3135026058 | | Luciana G |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**

Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y sensibles que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

La autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el antes mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar réditos alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que llegara a cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Consulte nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial

TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad Vial

ORIENTADO POR: Gabriel Avendaño - Equipo

MUNICIPIO: Segovia

LUGAR: Coliseo Abel Rivera Uribe

FECHA: 9 Julio 2024

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA Y ENTIDAD | TIPO DE PERSONA: Asistente | Ponente | Apoyo logístico | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elpidio Hernandez | 15295731 | | | X | | Segovia | 3205296611 | | Elpidio |
| Yaqueline Velez | 1046913446 | | | X | | Segovia | 3166944895 | | Yaqueline V |
| Carlos Castrillon | 1046910818 | | | X | | Segovia | 3106511886 | | Castrillon |
| Jairo Sanabria | 8400870 | | | X | | Segovia | 3135118563 | | Jairo S |
| Gustavo Valencia | 1033652537 | | | X | | Segovia | 3228225324 | | [illegible] |
| Eduar Jaimes | 1046909527 | | | X | | Segovia | 3002579794 | | [illegible] |
| Paola Gomez | 1045117021 | | | X | | Segovia | 3135819119 | | Paola |
| Emely Villamil | 1045326450 | | | X | | Segovia | 3128758809 | | Emely Villamil |
| Daniela Morales | 1046914174 | | | X | | Segovia | 3207414336 | | Daniela Morales |
| Greicy Arboleda | 42941947 | | | X | | Segovia | 3126582359 | | Greicy Arboleda |
| Yomary Gomez | 1038137611 | | | X | | Segovia | 3136097893 | | Yomary G. |
| Yeison Gonzalez | 1003287613 | | | X | | Segovia | 3103057785 | | Yeison G. |
| Julia Ardila | | | | X | | Segovia | 3206565897 | | Julia Ardila |
| Rafael Jaramillo | 1046910989 | | | / | | Segovia | 3209341055 | | [illegible] |
| Yurany Ruiz | 1038542968 | | | X | | Segovia | 3128782530 | | Yurany Ruiz |

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**

Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la Seguridad Vial
ORIENTADO POR: Gabriel Avendaño - equipo
MUNICIPIO: Segovia
LUGAR: Coliseo Abel Rivera Villa
FECHA: 9 Julio 2024

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Valentina Herrera | 1002146480 | | | X | | | Segovia | 3234158933 | | Valentina. |
| Deisy Marin | 1046906436 | | | X | | | Segovia | 3105081791 | | Deisy Marín |
| Maria Fernanda R. | 1046914316 | | | X | | | Segovia | 3194770898 | | María fernanda R. |
| Rubiela Valencia | 42941334 | | | X | | | Segovia | 3154644121 | | Rubiela V. |
| yubely hincapie | 1036864900 | | | X | | | Segovia | 3013191741 | | Yubely H. |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Las actividades anteriormente descritas en el municipio de Segovia en torno a la seguridad vial se realizaron en otras cinco regiones del departamento de Antioquia de acuerdo al proyecto de priorización aunando esfuerzos con la CAMARA DE COMERCIO DEL MAGDALENA MEDIO Y NORDESTE ANTIOQUEÑO, SECRETARIA DE MOVILIDAD DE LOS MUNICIPIOS QUE INTERVIENEN Y AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL. Donde por cada uno de los municipios atendidos se tuvo gran aceptación de la comunidad por ende en este resumen se adjuntan fotografías de cada uno de los municipios con número de población atendida por la estrategia y su respectivo listado de asistencia.

Municipios atendidos

1. Segovia
2. Puerto Berrio
3. Puerto Triunfo
4. Maceo
5. Caracolí
6. Cisneros.

En conclusión, las actividades programadas atendida y acompañada en pro del proyecto según las expectativas atendidas la población demuestra gran aceptación el acompañamiento y la puesta en marcha dela seguridad vial de la región con las articulaciones obtenidas. El llamado es a que trabajemos juntos por el actor más vulnerable que es el motociclista, recordemos que a nivel país 6 de cada 10 personas que fallecen en siniestros viales son motociclistas y acá esta tendencia se está repitiendo. Necesitamos que cada persona asuma un compromiso del autocuidado al salir de su casa y conducir su vehículo”

A continuación, se adjuntan evidencias en campo del proyecto articulado:

**PUERTO TRIUNFO.**

**PARTICIPANTES: 190 PARTICIPANTES**









Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**

Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial

TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad vial

ORIENTADO POR: Marcela Restrepo - equipo

MUNICIPIO: Puerto Triunfo

LUGAR: Parque Principal Doradal

FECHA: 15 Julio 2024

| NOMBRE COMPLETO | NUMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No para | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jeremy Andres | 1027933777 | N/A | | | | X | Pto triunfo | 3007378032 | N/A | |
| Valeria | | I.e Doradal I.E.R. Doradal | | | | X | Pto Triunfo | 3103111620 | N/A | Valeria |
| Osmary Andara Segu | | | | | | X | Pto triunfo | 3116286156 | N/A | Osmary |
| Yalexandra Chalarca | 1033184082 | | | | | X | Pto triunfo | 3104441032 | N/A | Yalexandra Chalarca |
| Laura Segura S | | | | | | X | Pto triunfo | 3017697802 | N/A | Laura Silva |
| Yeider Jimenez | | | | | | X | Pto triunfo | 3146074707 | N/A | Yeider Jimenez |
| Juan Esteban Hurtado | | | | | | X | Pto triunfo | 3234236515 | N/A | Juan Esteban |
| Agustin Caicedo | | | | | | X | Pto triunfo | 3202493170 | N/A | Agustin Caicedo |
| Ruben Mora | 14036866 | | | X | | | Pto triunfo | 3218216249 | N/A | Ruben Mora |
| Veronica Alzate | 1037975978 | | | X | | | Pto triunfo | 3114103930 | N/A | Veronica A.C. |
| Dorante Lexni | 12236561 | N/A | | | | X | Pto triunfo | 3226443663 | N/A | |
| Juan Manuel | | N/A | | | | X | Doradal | 3117940263 | N/A | Juan Manuel |
| Miguel Angel Alvarez | | | | | | X | Pto Triunfo | | N/A | Miguel |
| Alan Gutierrez M | | N/A | | | | X | Pto triunfo | 3117896725 | N/A | Alan Mateus |
| Milan Morales | | | | | | X | Pto triunfo | 3196571472 | N/A | Milan |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

**REGISTRO DE ASISTENCIA**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad vial
ORIENTADO POR: Maricela Restrepo - Equipo
MUNICIPIO: Puerto Triunfo
LUGAR: Parque Principal Doradal
FECHA: 15/07/24

| Nº | NOMBRE COMPLETO | NUMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA Y ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NUMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Stiven Bolaños | 1036221819 | IE Rural Doradal | | X | | | Pto Triunfo | 3242337226 | NIA | |
| 2 | Samuel Betancur | 1018236203 | IE Rural Doradal | | X | | | Pto Triunfo | 3203769698 | NIA | |
| 3 | Miguel Marin | | IE Rural Doradal | | X | | | Pto Triunfo | 3234360398 | NIA | |
| 4 | Marta Isabel Matta | 42879092 | IE Rural Doradal | | | | | Pto Triunfo | 3138890862 | NIA | |
| 5 | Jimena Gomez | 22011883 | IE Rural Doradal | | | | X | Pto triunfo | 3218213199 | NIA | |
| 6 | Jeronimo Cardenas | 22011742 | IE Rural doradal | | | | X | pto triunfo | 3218213199 | NIA | |
| 7 | Sebastian Lopez | | IE Rural Doradal | | | | | Pto triunfo | 3117423239 | NIA | |
| 8 | Carlos Gomez | | IE Rural Doradal | | | | X | Pto triunfo | 3212278982 | NIA | |
| 9 | Shon Rodriguez | | NIA | | | | X | Pto triunfo | 3042245162263 | NIA | |
| 10 | Juan Jose Mejia | | NIA | | | | X | Pto Triunfo | 3207355821 | NIA | |
| 11 | Daniel Valencia | 1039681570 | Transito | | X | | | Pto triunfo | 3204284010 | NIA | |
| 12 | Anisbel Aviles | 1020478697 | hospital | | X | | | Pto triunfo | 3188344543 | NIA | |
| 13 | Maideh Hernandez | 1036224893 | hospital | | | | X | Pto triunfo | 3105070356 | NIA | |
| 14 | Valentina Mayo | 1036225924 | hospital | | X | | | Pto triunfo | 3106702171 | NIA | |
| 15 | Senaida Rivera | 22010755 | hospital | | X | | | Pto triunfo | 3216279449 | NIA | |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**

Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o comprenda el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni al derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier crédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar crédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial

TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad Vial

ORIENTADO POR: Marcela Restrepo - Equipo

MUNICIPIO: Puerto Triunfo

LUGAR: Parque principal Doradal

FECHA: 15/03/24

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de Vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | Ninguno | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Robinson Arango | 1036773027 | SE Rural E Comm | | X | | | Pto Triunfo | 3123752588 | NIA | Robinson |
| Thomas Restrepo | 1020230583 | SE Rural Doradal | | | | X | Pto Triunfo | 3127971728 | NIA | Thomas Restrepo |
| Nicolas Restrepo | 1001458654 | SE Rural Doradal | | | | X | Pto Triunfo | 3235377724 | NIA | Nicolas C. |
| Oscar Barrera | 80182185 | NIA | X | X | | | Pto Triunfo | 3235377734 | NIA | |
| Wilmer Quintero | 1298579 | NIA | X | | | | Pto Triunfo | 3122725275 | NIA | Wilmer Q |
| Maricel Palacios | 1648311677 | NIA | | | | X | Pto Triunfo | 3043948461 | NIA | Maricel |
| Omar Arbeto | | NIA | | | | X | Pto Triunfo | 3043948461 | NIA | Omar |
| Luis Gonzalo Baez | 71480564 | NIA | | X | | | Pto Triunfo | 3146224982 | NIA | |
| Cristian Mondragon | 1036221806 | NIA | | | | X | Pto triunfo | 3116107670 | NIA | |
| Johan Arango | 1048686 | NIA | | | | X | Pto triunfo | 3107102097 | NIA | Johan Arango |
| Kevin Bernal | | NIA | | | | X | Pto Triunfo | 3106248115 | NIA | Kevin B |
| Juan Camilo Morales | 1036222729 | NIA | | | | X | Pto triunfo | 3218921412 | NIA | |
| Camilo Cardenas | | NIA | | | | X | Pto Triunfo | 3148851940 | NIA | Camilo C. |
| Manuel Gomez | 1036222316 | NIA | | | | X | Pto Triunfo | 3147050398 | NIA | Emmanuel G |
| Emanuel Cardenas J | 1039684933 | NIA | | | | X | Pto triunfo | 3148879224 | NIA | EMMANUEL C. |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, entregue o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar crédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e Implementación de la Seguridad Vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la Seguridad Vial
ORIENTADO POR: Marcela Restrepo - Equipo
MUNICIPIO: Puerto Triunfo
LUGAR: Parque Principal Doradal
FECHA: 15/07/24

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jose Pineres | 1063495938 | N/A | | X | | | Pto triunfo | 3113751425 | N/A | -Jose Alberto |
| Juan Buitrago | 1001844l | N/A | | | | X | Pto triunfo | 3235407672 | N/A | -Juan |
| Karol Sofia Silva | | N/A | | | | X | Pto triunfo | 3017697802 | N/A | -Karol |
| Yasmin Londoño | | N/A | | | | Y | Pto triunfo | 3224016538 | N/A | -Yasmin |
| Ana Sofia Molina | 1112906281 | N/A | | | | X | pto triunfo | 3122573992 | N/A | -Anasofia |
| Isa Valentina D | 1036221613 | N/A | | | | X | Pto triunfo | 3219583O | N/A | |
| Luis Fernando Carvajal | | N/A | | | | Y | Pto triunfo | 3108390466 | N/A | |
| Jhon Omar Isoza R | 1141338604 | N/A | | | | X | Pto triunfo | 3217332504 | N/A | -Jhon Omar |
| Emanuel Martinez | | N/A | | | | X | Pto Triunfo | 3135033913 | N/A | -Emanuel |
| Elizabeth Trujillo | 1036224156 | N/A | | | | X | pto triunfo | 3215926973 | N/A | -Elizabeth |
| Paula Varela A | | N/A | | | | X | Pto Triunfo | 3177900594 | N/A | -Paula |
| Yaser Benao Ardila | 1045173979 | N/A | | | | X | pto triunfo | 3895633844 | N/A | -Yaser |
| Matias Cuntal Cardena | | N/A | | | | X | Pto triunfo | 3145651165 | N/A | -Matias |
| Samuel Millan | | N/A | | | | Y | Pto triunfo | 3203226140195 | N/A | -Samuel |
| Maria fernanda Sanchez | 1054563154 | N/A | | | | X | Pto Triunfo | 3147051700 | N/A | -Maria fernanda |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad vial
ORIENTADO POR: Marcela Restrepo - Equipo

MUNICIPIO: Puerto Triunfo
LUGAR: Parque Principal Dorado
FECHA: 15/07/24

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | Ninguno | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Frank Suarez | 1058526126 | Colegio Dorada | | | | X | | 3136865731 | — | Frank |
| Roeio Rodas | 65724362 | INS DORADAL | | | | X | | 3206742553 | voeirodas@hotmail.com | |
| Isabel Ruiz | 1136191883 | I.E.R Dorada | | | | X | | 3146615410 | isarugo6722@gmail.com | |
| Naiolan Hernandez | 1085724575 | // | | | | X | | 3105703550 | hernandezmejiamaider@g | Maicon |
| Juana Triana | 43651876 | // | | | | X | | 3147694909 | — | Juana |
| Fernanda Tamayo Ma | 1039691494 | I.E.R Dorada | | X | | | Puertotriunfo | 3105[illegible] | — | Fernanda |
| Luis Alberto Cano | 71.481.397 | // | | | | X | Puertotriunfo | 312.2898531 | | Luis Alberto Cano |
| Juan Felipe Galeano | 1152765624 | CCMMNA | X | | | | Cord. del Rey | 3230132100 | juanjoleonardo2468@hm. | Felipe G |
| Matias Valencia | | I.E.R. Dorada | | | | X | puertotriunfo | 3765555372 | NIA | Matias |
| Victoria | | I.E.R. Dorada | | | | X | | 3014298225 | NIA | Victoria |
| Ruth Saray | | I.E.R. Dorada | | | | X | | 3135657907 | NIA | Ruth |
| Yeifrin Guadalupe Sam | | I.E.R. Dorada | | | X | | | 3708772854 | NIA | Yeifrin |
| Nicolec | | I.E.R Dorada | | | | X | Puertotriunfo | 3104750065 | NIA | Nicole C. |
| Guadalupe Ortega | | I.E.R Dorada | | | | X | Puertotriunfo | 3226493108 | NIA | Guadalupe O. |
| Shavith Dahiana | | I.E.R. Dorada | | | | X | puertotriunfo | 3175384480 | NIA | Shavith |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

**PUERTO BERRIO**

**PARTICIPANTES: 202 PARTICIPANTES**










Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de

Autorizo de manera voluntaria el tratamiento de mis datos personales, fotografías y videos para fines informativos y de gestión institucional. Entiendo que mi información será tratada conforme a la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013, y que puedo ejercer mis derechos de acceso, corrección y eliminación en cualquier momento.

Autorizo el uso de mi imagen, voz y datos personales en fotografías, videos y otros materiales audiovisuales tomados durante la actividad. Entiendo que estos podrán ser utilizados para fines informativos, promocionales y de gestión institucional, incluyendo su publicación en redes sociales y medios de comunicación. Reconozco que puedo revocar esta autorización en cualquier momento, sin que ello afecte la licitud del tratamiento previo.

| | | | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE DEL PROGRAMA: | Recreación e Implementación de la Seguridad Vial | MUNICIPIO: | Puerto Berrío |
| TIPO DE ACTIVIDAD: | Feria de la Seguridad Vial | LUGAR: | Parque de la maquina |
| ORIENTADO POR: | Juan José Jaramillo - Equipo | FECHA: | 16/07/24 |

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | TIPO DE VEHÍCULO: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Samuel Yesid Serrato Gamboa | 1039688781 | | | | | X | Pto Berrio | 3145153410 | sserrato1007@gmail.com | Samuel S. |
| Maria Fernanda Henao | 1039689559 | | | | | X | Pto Berrio | 3145580059 | fernandahenaomazo@gmail.com | Maria Fernanda |
| Sara Geraldine Zapata | 1039687068 | | | | | X | Pto Berrio | 3128470069 | Sarazapata@gmail.com | Sara G. |
| Sofia Palacio Guerrero | 1037689917 | | | | | X | Pto. Berrio | 3137515723 | Sofiapalacio5712@gmail.com | Sofia P. |
| Danna Lizeth Tripaldo | 1039688260 | I.E.E.N.S.M.M | | | X | | Pto. Berrio | 3122031866 | Tripaldanna15@gmail.com | Danna T. |
| Estefani Salazar | 1039689526 | | | | | X | Pto Berrio | 3216569822 | Salazar estefani36@gmail.com | Estefani S. |
| Valeria Barrientos | 1032049236 | | | | | X | Pto Berrio | 3053250814 | Valeria Barrientos321 | Valeria B. |
| Juan Velasquez | 1040100113 | | | | | X | Pto Berrio | 3235874375 | Velasquezjuandavid2222@gmail.com | |
| Cristian Arrieta | | Colegio la Inmaculada | | | X | | Pto. Berrio | 3145577487 | Cristian.David.Arrieta@ | |
| Marianne Bonilla L | 1039687826 | I.E.E.N.S.M.M | | | | X | Pto. Berrio | 3107010362 | N/A | Marianne B. |
| Samantha Pos Ceballos | 1039691560 | Normal Superior | | | | | Pto. Berrio | 3053577255 | N/A | Samantha P. |
| Manuela Alejandra JB | 1039688340 | Normal Superior | | | | X | Pto. Berrio | 3146016264 | N/A | |
| Evelyn Muñoz | 1037687888 | Normal Superior | | | | X | Pto. Berrio | 3152151760 | Mevelyn2009@gmail. | Evelyn M. |
| Lizeth Pineda | 1039689823 | Normal Superior | | | | X | Pto Berrio | 3214592593 | LizethPinedapere@gmail. | Lizeth P. |
| Paula Delgado | 1095306332 | Normal superior | | | | X | Pto Berrio | 3204135486 | PaulaDelgadoVillamil@gmail | Paula D. |

NOTA: La CCMMAYA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorizo la recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.
Como interesado en incluir y documentar este evento de capacitación promovido por la CCMMMA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta en dicho generará información personal sobre mi, autorizo el tratamiento de mis datos personales y consiento que los mismos sean usados para fines de promoción, divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con el fin de cumplir con lo pactado en la ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto 1377 de 2013.

Le autorizo para que, sobre fotografías, audios, videos, textos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual, Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que ello genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Todos el material audiovisual tomado(s) dentro en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que reconozco que el uso mencionado no afecta mi integridad ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio a ejercer cualquier crédito e interés de cualquier tipo frente al material consultado por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material carece de cualquier finalidad informativa o científica que ningún tercero podría buscar recibir alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones. e) mi mención de autoría, es voluntaria, mantengo indemne a la entidad, contra cualquier reclamo que pueda hacer cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún termino de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozco nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.comma.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Procuración e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: feria de la Seguridad vial
ORIENTADO POR: Juan José Jaramillo - Equipo

MUNICIPIO: Puerto Berrío
LUGAR: Parque de la Maquina
FECHA: 16/07/24

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | Ninguno | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JHOY VANESA OSORIO | 1036337711 | SEC. TRANSITO | | | | X | Pto. BERRIO | 3127022159 | OSORIOVG35@GMAIL.COM | |
| Maria Ajdeé Y | 22029368 | Sec transito | | | | X | Pto Berrio | 3127617857 | N/A | Aydee Yarce |
| Lucly Rueda | 1042169769 | Sec transito | | | | X | Pto Berrio | 3142169769 | CC 21575638 | Lucly Rueda |
| Ligia Maria Rueda P | 43654337 | Sec transito | | | | X | Pto Berrio | 3212436080 | rueda.perezligiamaria@gmail.com | Ligia Rueda |
| Daniela Granados | 1031941180 | La Inmaculada | | | | X | Pto Berrio | 3146790636 | N/A | Daniela GG |
| Mariangel Jimenez | 1039687611 | IE La Inmaculada | | | | X | Pto Berrio | 3208918608 | jimenezmariangel011@gmail.com | Maria Jiménez |
| Clarid Garcia | 1039687667 | IE La inmaculada | | X | | | Pto Berrio | 3137630865 | Claritagarcia07@gmail.com | Clara Garcia |
| Mariangel Gomez | 1039688218 | IE La inmaculada | | | | X | Pto Berrio | 3144883986 | mariangelmaya2016@gmail.com | Mariangel Maya. |
| Violeta Parra | 1039689727 | IE La Inmaculada | | X | | | Pto Berrio | 3115225258 | parravioletaestefania@gmail.com | Violeta P. |
| Isabela Barrientos M | 1039687636 | IE la inmaculada | | | | X | Pto Berrio | 3222588856 | barrientosisabella4@gmail | IBM |
| Maria Alejandra Rabi | 1102868219 | IE La Inmaculada | | | | X | Pto Berrio | 3154304163 | malejarabi2009@gmail | |
| Samuel Arias | 1039689429 | IE La Inmaculada | | | X | | Pto berrio | 3161729515 | samuelyo06@gmail.com | |
| Sebastián Agudelo | 1027661707 | La Inmaculada | | | | X | Pto Berrio | 3133133938 | sebastian.agudelo.salazar6 | Seb |
| Santiago Agudelo | 1027661706 | La Inmaculada | | | | X | Pto Berrio | 3206369774 | tiagoagudelo901@ | |
| Salomé Bayuelo | 1039690052 | Normal Superior | | X | | | Pto Berrio | 3137995278 | salomebayuelo030608@gmail | Salomé U. |

NOTA: La CCMMMA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de [illegible]

Autorización recolección de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mi, autorizo el tratamiento de mis datos personales y minutos que los mismos serán usados para fines de información y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de capacitación de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso y demás aquí contratación directa al evento y actualidad de mi interés, como también cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto 1377 de 2013.

La autorizo para que, tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, entregue y comprenda el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, en que se me genere derecho alguno y sus usos a terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto a autorizo las anteriores puntos hechos a mi nombre como un ser mencionada no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier reclamo e interés de cualquier tipo frente al material consultado por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se hace con fines informativos. c) Conflicto que ningún tercero pueda buscar reclamo alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a a en caso cualquier reclamo que pueda cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún termino de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozco nuestra política de Políticas procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e Implementación de la Seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la Seguridad Vial
ORIENTADO POR: Juan José Jaramillo – Equipo

MUNICIPIO: Puerto Berrío
LUGAR: Parque de la Magdalena
FECHA: 16/07/24

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | TIPO DE VEHÍCULO: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Miguel Sanchez | 1011398837 | Alfonso Lopez | | | | X | Pto Berrio | 3175791499 | Miangd.3110@gmail | |
| Luisa Fernanda Jimenez | 1039688254 | Normal Superior | | | | X | Pto. Berrio | 3246112141 | Luisafernanda@gmail.com | |
| Juan Felipe Benitez | 1031688128 | Normal Superior | | | | X | Pto. Berrio | 3108483369 | Juanbenitez1805@gmail.com | |
| Nelson Andres Leal | 1031686014 | Normal Superior | | | | X | Pto Berrio | 3117073752 | — — | |
| Juan Pablo Gil | 1017176734 | Normal Superior | | | | X | Pto Berrio | 3207C1717 | N/A | |
| Juvenal Uribe | 12541461 | N/A | | | | X | Pto Berrio | 3135598411 | N/A | |
| Marcos Cardenes | 9446582 | N/A | X | | | | Pto Berrio | 3146299582 | N/A | |
| Fabian Martinez | 1037692064 | Independiente | | X | | | Pto Berrio | 3133032108 | N/A | |
| Adriana Monsalve | 1094190523 | N/A | | | | X | pto Berrio | 3116109202 | N/A | Adriana |
| Diana Carolina P. | 1039693487 | Normal Superior | | | | X | Pto Berrio | 3137620791 | N/A | Carolina |
| Ana Sofia Alzate A. | 1015074987 | Normal Superior | | | | X | Pto. Berrio | 3015918072 | Anasofiaalzateandrade@m | Sofía |
| Abelardo Sosa C | 71187534 | Comunidad | | | | X | Pto Berrio | 3233837878 | N/A | |
| Nestor Coronel | 70132403 | N/A | | X | | | Pto Berrio | 3023504689 | N/A | |
| Samuel Salazar | 1019746453 | N/A | X | X | | | Pto Berrio | 3186410493 | N/A | |
| Juan Sebastian Lozano | 1039689463 | N/A | | | X | | Pto Berrio | 3147813662 | N/A | |

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Cámara de Comercio de: **Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño**

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorización recolección de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro filmico

Como interesado en asistir y desarrollar este evento de capacitación formulado por la CCMMA y a sabiendas que para adelantar las mismas, debo suministrar información y que esta contiene información personal sobre mi, autorizo el tratamiento de mis datos personales y sensibles que me solicitan dentro de este formato para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de suscripción de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento y actividad de mi interés. Los anteriores lineamientos de uso se encuentran dentro de la ley y en concordancia con la ley 1581 de 2012 y Decreto 1377 de 2013.

La autorizo para que tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, publique, use, reproduzca, publique, adapte, almacene y comparta el material audiovisual en cualquier de sus publicaciones y medios de comunicación, con que en ese genero de ideas alguno o favor mio o de terceros. Utilice el material audiovisual mencionado anteriormente en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la presente autorización se regirán bajo las siguientes directrices: el fotografo y entregue los anteriormente previsto durante el que considero que el uso mencionado no afecta mi imagen ni en ningún caso a mis intereses sociales, ni al derecho a la imagen, buena reputación y privacidad. b) Renuncio a mi derecho a cualquier regalía o ingreso de cualquier tipo frente al material suministrado por mi como su publicación, teniendo en cuenta que este tiene el fin logo institucional informativo. El periodico que integra tercero podrá hacer regalía alguna de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que los mismos no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de otorgarlas, en consecuencia, mantendré indemne y a cualquier cualquier reclamo relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiere en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Consulte nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmma.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la Seguridad Vial
ORIENTADO POR: Juan José Jaramillo - Equipo

MUNICIPIO: Puerto Berrío
LUGAR: Parque de la Medufim
FECHA: 16/07/24

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dana Ruiz Gutierrez | 1040[illegible]771 | I.E Alfonso lopez | | | | X | Pto Berrio | 3176402304 | danaruiz26@gmail.com | |
| miguel angel sierra | 1146724898 | I.E Alfonso lopez | | | | X | pto Berrio | 3108612270 | miguelangelsierra@gmail | Miguel Sierra |
| Juan Esteban Zanabria | 1046694948 | I.E Alfonso Lopez | | | | X | Pto Berrio | 3214704326 | zanabriaperezesteban@gmail | Zanabria Gómez |
| salome lopez Ruiz | 1039687583 | I.E Alfonso lopez | | | | X | Pto Berrio | 3235316435 | salome10perez@gmail.com | salome lopez |
| Maria Isabel Valencia M | 1039688891201 | I.E Alfonso lopez | | | | X | Pto. Berrio | 3123586640 | | Maria Valencia |
| Luciana Nikol Arias A. | 1039187156 | I.E Alfonso Lopez | | | | X | Pto Berrio | 3176808362 | lucianamuck@gmail.com | Luciana Arias |
| Angie Sofia Giraldo | 1036687522 | I.E Alfonso lopez | | | | X | Pto. Berrio | 3127657016 | Cursosofic@gmail.com | Angie Giraldo |
| Sophia Cassino | 1039686[illegible]835 | I.E Alfonso lopez | | | | X | Pto Berrio | 3127022877 | sophiaCassino77@gmail.com | Sophia Cassino |
| Nikol Reyes | 1039689610 | I.E Alfonso lopez | | | | X | Pto. Berrio | 3216085513 | nikolreyes@gmail.com | Nikol R |
| Santiago Moreno | 1039689734 | I.E Alfonso lopez | | | | X | Pto Berrio | 3234651879 | Santiago Moreno0813@gmail.com | |
| Frank Diego Ruiz | 1039689[illegible]54 | I.E Alfonso lopez | | | | X | Pto Berrio | 3148743412 | FrankDiego.R.I.Vergara@gmail.com | Frank Diego |
| Juanita Montoya | 1039685895 | I.E.N.S | | | | X | Pto Berrio | 3128421691 | Juanismontoya01@gmail.com | Juanita Montoya |
| Ashlee Ramirez | 1097101721 | I. E. N. S | | | | X | Pto Berrio | 3053246829 | Ashlee.ramirez@gmail.com | Ashlee Ramirez |
| Jhonatan David S. | 1039688330 | I.E Alfonso Lopez | | | | X | Pt Berrio | 3104232845 | Jhonatasanchez9818@gmail.co | Jhonata S. |
| Michel Andrea Tamayo | 1039685836 | I.E Alfonso López | | | | X | Puerto Berrio | 3145328466 | Tamayomichel3@gmail.com | Michel Tamayo |

*NOTA: La CCMMMA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

**CISNEROS**
**PARICIPANTES:  PARTICIPANTES**






Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

La autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos detallados a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier crédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar crédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** prevencion e implementacion de la seguridad vial
**TIPO DE ACTIVIDAD:** Feria de la Seguridad Vial
**ORIENTADO POR:** Cuerpo uniformado y equipos
**MUNICIPIO** Cisneros
**LUGAR:** Avenida principal
**FECHA:** 17-07-2024

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Olivier Alexi Toro z | 71173830 | Espacio público | | X | | | Cisneros | 3103808554 | Patzu72@hotmail.com | |
| Fabian Andres Quintana | 1035390631 | Asistencia. | X | | | | Cisneros | 321.612.19.13 | NA | Fabian Quintana |
| Juan Esteban Zapata | 1001967621 | Asistencia | | X | | | Cisneros | 323.292.85.56 | juanestamowa@gmail.com | Juan Esteban |
| Jhon Fredi Galces | 71.173.111 | Asistencia | X | | | | Cisneros | 312.223.19.61 | muñlopredy6@gmail.com. | Jhon Fredy Galces |
| Luis Alejando pena | 71.892.591 | N/A | | X | | | Cisneros | 321.444.98.95. | NA | |
| Maria Sanchez Mejia | 1.655.399 | N/A | | X | | | Cisneros | 322.4643534 | Sanchezmejia.1033@gmail.com | Maria Sanchez |
| Luis Emilio Rios Zapata. | 1.035.389.274 | N/A | | X | | | Cisneros | 314.553.7240 | luisemilioriosz019@gmail.com | Luis Emilio Rios |
| Calixto Gomez. | 71.171.185 | Asistencia | | X | | | Cisneros | 311.752.47.65 | Sigomez64@yahoo.com. | |
| Diego Alonso Mesa M. | 71.174.890 | N/A | | X | | | Cisneros. | 314.262.21.29. | NA | |
| Johanna Jaramillo | 1036228940 | Alcaldia | | X | | | Cisneros | 323.227.11.35. | andremu656@gmail.com | Johanna P Jaramillo |
| Juan Felipe Galeano | 1152850624 | CCMMNA | X | | X | | Cisneros | 3233132100 | jongaleanolopez@hotmail.c | Felipe G |
| Deysi Duranyo | 1001509993 | Transito Cisneros | | | | | Cisneros | 3218248942 | naty.133452@gmail.com | Deysi D. |
| Miguel Angel Botero | 1038548369 | Alcaldia Remedios | X | X | | | Remedios | 3146020057 | N/A | Miguel. |
| Marcela Muñoz | 1038548930 | N/A | | X | | | Remedios | 3218626931 | N/A | Marcela, M. |
| Jairo valencia | 3566650 | N/A | | | | X | Cisneros. | 311.619.45.85 | NA | Jairo V. |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos debido a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier crédito o interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar crédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciera cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** Prevención e implementación de la Seguridad vial
**TIPO DE ACTIVIDAD:** Feria de la Seguridad vial
**ORIENTADO POR:** Carlesa Osorio - Equipo
**MUNICIPIO** Cisneros
**LUGAR:** Avenida principal
**FECHA:** 8/07/24

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Isabella Zapata Arenas | 1.026.003.113. | N/A | | | | X | Anori | 3207106995 | N/A | Isabella zapata |
| Ueida Alejandra Arenas | 1035.129.755 | N/A | | | | X | Anori | 3207106995 | N/A | Alejandra Arenas |
| Jennifer Agudelo | 1.035390.866 | N/A | | | X | | cisneros. | 320.810.8279 | Jmma-19@hotmail.com | Jenifer Agudelo |
| Matias Arboleda | 1041056786 | N/A | | | X | | Cisneros | 311.739.46.68 | NA | matias Tabares |
| Johan Carvajal | 1001504927 | N/A | | X | | | Cisneros | 322.640.53.12 | Yudeni1723@gmail.com | Johan C |
| Miguel Grando | 1035066899 | N/A | | | X | | cisneros | 311.319.64.75 | NA | miguel Angel |
| Charly Velasquez | 5014265 98 | N/A | | | | X | Cisneros | 313 877 1598 | N/A | Charly |
| Juan Esteban Herrera | 1041056188 | N/A | | | | X | Cisneros | 3205388929 | N/A | Juan |
| Maximiliano Arenas | 1041[illegible]017 | N/A | | | X | | Cisneros | 3047645554 | N/A | M |
| Juan Esteban Herrera | | N/A | | | | X | Cisneros | 3005486171 | N/A | Juan Esteban |
| Tomas Giraldo | | N/A | | | | X | Cisneros | 3145041484 | N/A | Thomas G. |
| Liliana Osorno | 1036616804 | N/A | | | X | | Cisneros | 3167282696 | N/A | Liliana Osorno |
| Juan José Zapata | 1018263638 | N/A | | | | X | Cisneros | 3167282696 | N/A | Juan José |
| Mayelly García | 1216713210 | N/A | | X | | | Cisneros | 3022089322 | N/A | Mayelli García |
| Maira Antonia Florez | | N/A | | | | | Cisneros | 3022089322 | N/A | Maria Anto |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorizacion recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de las principios de ley y en concordancia con la Ley 2581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

La autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos dado a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier crédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá exigir crédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones dadas y que las mismas no serán sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que inicie cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Consulta nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad vial
ORIENTADO POR: Carlos Osorio – Equipo
MUNICIPIO: Cisneros
LUGAR: Avenida Principal
FECHA: 12/07/24

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Matthew Zapata | 1013354831 | N/A | | | X | | Cisneros | 3128137214 | N/A | Matthew |
| Katerine Gomez | 1041203968 | N/A | | X | | | Cisnero | 3128137217 | N/A | Katherine G. |
| Celeste Rojas | 1020122840 | N/A | | | | X | CisnerOS | 3117684142 | N/A | Celeste r.g. |
| Yoiner Muñoz | 1026002797 | N/A | | | X | | Cisneros | 3137002989 | N/A | yoiner muñoz |
| Mathew Arango | 1.017.274819 | N/A | | | X | | Cisneros | 3227231849 | N/A | Mathew |
| Maggie Castellanos | 1.017.274767 | N/A | | X | | | Cisneros | 3227231849 | N/A | |
| Salome Henao | 1039688909 | N/A | | | | | Cisneros | 3235055257 | N/A | Salome Henao R |
| Jhara Duque | | N/A | | | | | Cisneros | 3103717201 | N/A | Jhara Duque |
| Sulome Duque | 1041056170 | N/A | | | | | Cisneros | 3108902773 | N/A | Maria Salome Duque |
| Yenny Heldarejo | 1129083916 | N/A | | X | | | Cisneros | 3014574262 | N/A | |
| Laura Sofia Rodriguez | 1193414 4 | N/A | | | | | Cisneros | 3014574262 | N/A | |
| Evelyn Acevedo | | N/A | | | | | Cisneros | 3014574262 | N/A | Evelyn Acevedo |
| Gabriela alvarez | 1041059381 | N/A | | | | | Cisneros | 3128253224 | N/A | Gabriela |
| Saray Tamayo | | N/A | | | X | | Cisneros | 3105215200 | N/A | Saray Tamayo |
| MARCELA RESTREPO | 1037577853 | N/A | X | | | | CISNEROS | 3207451976 | N/A | MARCELA R. |

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

**REGISTRO DE ASISTENCIA**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**

Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que ello dé lugar a generar derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos dado a que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier rédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos, el científico que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciere cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Consulta nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmma.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e Implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la Seguridad Vial
ORIENTADO POR: Carlosa Osorio Equipo

MUNICIPIO: Cisneros
LUGAR: Avenida Principal
FECHA: 7/07/24

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jairo Tamayo | 71316899 | N/A | | X | | | Cisneros | 3178500019 | N/A | |
| Cesar Atehortua | 8202545 | N/A | X | | | | Cisneros | 3117440277 | N/A | |
| Feiner Gutierrez | 1039701383 | N/A | X | | | | Yolparra | 3108541001 | N/A | |
| Didier Arias | 1002151411 | Transito | | X | | | Transito | 3135279025 | andresdidier69@gmail.com | |
| Matias Toro | 1041086906 | Comunidad | | | | X | Cisneros | 3103868854 | N/A | |
| Edison Bustamante | 8062090 | Policia | | X | | | Cisneros | 3233200760 | N/A | |
| Heber Agudelo | 1118334180 | N/A | | X | | | Cisneros | 3107036756 | hed.ei_@hotmail.com | |
| Alejandro Madrid | 1035390411 | N/A | | | | X | Cisneros | 3136744071 | N/A | |
| Enberto Morales | 8272549 | N/A | | | | X | Cisneros | 32467869123 | N/A | |
| Veronica Londoño | 1035232390 | N/A | | | | | Cisneros | 3124123420 | N/A | |
| Yuliana Giraldo | 1035129399 | N/A | | | | X | Cisneros | 3117006572 | N/A | |
| Luciana Zapata G. | 1026003017 | N/A | | | X | | Cisneros | 3207106995 | N/A | |
| Julieta Moro Sánchez | 1018360993 | NA | | | X | | Cisneros | 3148407130 | N/A | |
| Alan Sánchez M. | 1046914750 | N/A | | | X | | Cisneros | 3135294018 | N/A | |
| Wilfran Sánchez | 1046904510 | N/A | | X | | | Cisneros | 3135294015 | N/A | |

*NOTA: La CCMMMA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mi, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de información y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de las principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto1377 de 2013.

La autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o compendie el material audiovisual en cuestión en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación. Sin que ello genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo las anteriores puesto decido a que tome dera que el uso mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier crédito e interés de cualquier tipo frente al material consignado por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar réditos alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciere cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún termino de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Conozca nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad vial
ORIENTADO POR: Ospina Oscar y equipo

MUNICIPIO: Cisneros
LUGAR: Avenida principal
FECHA: 17-07-2024

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Feinel Gutierrez | 1039701353 | N/A | X | X | X | | Cisneros. | 316.257.1001 | NA | |
| Milan Maxim Florez | 1.026.002943 | N/A | | | X | X | Cisneros | NA | NA | Milan maxim |
| Jeronimo Mejia G | 1026002634 | N/A | | | X | | Cisneros | 312.3558333 | NA | Jeronimo M. |
| Jose Manuel Londoño | 1026003106 | N/A | | | X | | Cisneros | 311.412.34.11 | NA | Josemanuel |
| Guillermo Pulig | 1.026.002895 | N/A | | | X | | Cisneros | NA | NA | Guillermo P. |
| Tatiana Giraldo | 1.022.157.219 | N/A | | | X | | Cisneros | 311.700.65.72 | NA | Tatiana Giraldo |
| Sebastian Osorio | NA | N/A | | | X | | Cisneros | NA | NA | Sebastian |
| Edwin Grajales | 1.037.388.093 | N/A | | | X | | Cisneros | 322.636.69.83 | edorcav@gmail.com. | |
| Santiago Daza Bic | 1045104905 | N/A | | | X | | Cisneros | 324 1486476 | N/A | Santiago D. |
| Santiago Tolles | NA | N/A | | | X | | Cisneros | 321.803.32.54 | NA | Santiago tolles |
| Alejandro Monsalve. | 98503859 | N/A | X | | | | Cisneros | 311652.49.63 | alejandro98303@gmail.com | |
| Dilan Saldarriaga Ospina | 1.046.915.821 | N/A | | | X | | Cisneros | 322.361.72.21 | NA. | |
| Isaac parra pineda | 1018.266.144 | N/A | | | X | | Cisneros | 322.361.72.21 | NA. | |
| Cristian Morales. | 1097.103.630 | N/A | | | X | | Cisneros | 311.433.52.11 | NA | |
| Gabriela Gomez. | 43.483.254 | N/A | | X | | | Cisneros. | 311.328.6144 | adimg44555@gmail.com | Adiela Gómez |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán verificados para tal fin.*

**CARACOLI**
**PARTICIPANTES: 132 PARTICIPANTES**






Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de [illegible]

Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.

Como interesado en iniciar o desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantarlos mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y concedo que en mi nombre serán usados para fines de [illegible] divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de extensión de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso y demás actividades propias de la misma. Los datos suministrados serán tratados de acuerdo a lo establecido en la Ley 1581 de 2012 y Decreto 1377 de 2013.

La autorizo para que, toma fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual, Comunique, acceda, use, reproduzca, publique, edite, extraiga o comprenda el material audiovisual en cualquiera de sus dimensiones y medios de almacenamiento, en cuanto sea necesario para dar a conocer mi participación en el evento. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán con las siguientes claridades: la entidad cuenta con las [illegible] mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni al derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. El Remitente ante cualquier reclamo e interés de cualquier tipo financiero material suministrado por mi persona publicado, teniendo en cuenta que esta información [illegible] tercero podrá buscar realizar alguno de la actividad aquí solicitada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad contra cualquier reclamación que sobre cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Consulta nuestra política de tratamiento y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad vial
ORIENTADO POR: Gabriel Perez - Equipo

MUNICIPIO: Caracolí
LUGAR: Calle del comercio
FECHA: 28/09/24

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | TIPO DE VEHÍCULO: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ana Maria Ciro Lopez | 1038063088 | NIA | | | | X | Caracolí | 3022833591 | NIA | |
| Stefany Cordoba | 1038063178 | NIA | | | | X | Caracolí | 3243290598 | NIA | Stefanny |
| Luis Richardo Jaimes | 1036589529 | Policia Nacional | | | | X | Caracolí | 3134894466 | NIA | |
| Juan Diego Valencia | | NIA | | | | X | Caracolí | 3002746157 | NIA | |
| Cristian Orlando Arrieta | 98484795 | NIA | | | | X | Caracolí | 3128021896 | NIA | |
| Jesica Morales | 1038062385 | NIA | | | | X | Caracolí | 3204214435 | marcegabriel2400@hotmail.com | |
| Emanuel Palacio | | NIA | | | | X | Caracolí | 3216833514 | NIA | |
| Sebastian Cano | | NIA | | | | X | Caracolí | 3217599286 | NIA | |
| David Sepulveda | 1038063658 | NIA | | | X | | Caracolí | 3015573848 | NIA | |
| Emanuel Rios | | NIA | | | | X | Caracolí | 3043407262 | NIA | |
| Jose David Diaz | 1038062426 | NIA | | | | X | Caracolí | 3043407262 | NIA | |
| Edwin Giraldo | | NIA | | | | X | Caracolí | No tiene | NIA | |
| Dina Luz Rosario | 1067942036 | Policia | | | | Y | Caracolí | 3106588121 | NIA | |
| Helva Martinez | 1065830541 | Policia | | | | Y | Caracolí | 3113112778 | NIA | |
| Jenifer Andrea Valencia | 1152687727 | CCMMNA | | X | | | Caracolí | 3148128538 | NIA | |

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro Fílmico.
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMMA y a sabiendas que para ello entre los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mi, autorizo el tratamiento de mis datos personales y manifiesto que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás actividades relacionadas a la misma y actividad de mi interés, obteniendo cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto 1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, entregue o comprenda el material audiovisual en cualquiera de las publicaciones o medios de comunicación, así sean ellos generados directa o indirectamente por la CCMMMA o terceros. Utilice el material audiovisual numerado siempre en el marco de las actividades y eventos referidos y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Declaro a partir de la fecha de firma del presente documento no tener ningún tipo de reclamación económica o de cualquier índole en contra de la CCMMMA, que tenga que ver con el uso de mi imagen, mencionada en el presente documento, siempre y cuando no altere mi honra ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier crédito e ingreso de cualquier tipo frente al material contenido por la CCMMMA y/o terceros, teniendo en cuenta que este material tenga fines informativos o científicos que tengan como objeto la divulgación de información. c) Conozco que la CCMMMA no tiene control sobre el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web, por lo tanto no se hace responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. d) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. e) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. f) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. g) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. h) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. i) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. j) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. k) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. l) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. m) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. n) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. o) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. p) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. q) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. r) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. s) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. t) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. u) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. v) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. w) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. x) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. y) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web. z) Declaro que la CCMMMA no será responsable por el uso que terceros puedan hacer de la información que ellos obtengan de la página web.

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la seguridad vial
ORIENTADO POR: Gabriel Perez - Equipo

MUNICIPIO: Caracolí
LUGAR: Calle del comercio
FECHA: 18/07/24

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nubia Arroyo L. | 22028409 | Hacienda Mpal | | | | X | Mpio Caracolí | 3147624964 | nubia_juan2011@hotmail.com | |
| Wilper Vergara Montoya | 1038069021 | Alcaldía Caracolí | | | | X | Mpio Caracolí | 3207060087 | wilpervergaras@gmail.com | |
| José Darío Cardona G. | 1038062907 | Alcaldía Municipal | | X | | | Caracolí | 3122836286 | pes817@hotmail.com | |
| William Agudelo G. | 1128386473 | Hacienda Caracolí | | | | X | Caracolí | 3113862372 | a23williamg@hotmail.com | |
| María Isabel Agudelo | 1037044898 | Planeación Caracolí | | | | X | Caracolí | 3147455141 | mariisa39@gmail.com | |
| Daniela Echeverri Marín | 1035877297 | Alcaldía Caracolí | | X | X | | Caracolí | 3132994152 | decheverrimarin@gmail.com | Daniela E.M. |
| Maria Isabel Garcia J. | 1001591114 | Alcaldía Caracolí | | | | X | Caracolí | 3114060051 | garci07188@gmail.com | Maria Isabel G. |
| Johana Jimenez M. | 1038063315 | DLS | | | | X | Caracolí | 3127957761 | Aseguramiento.caracoli2020@gmail.com | Johana |
| Javier Gomez | 14495088 | Independiente | | | | X | Caracolí | 3114164706 | N/A | |
| Alexander Cardona | 1035480542 | Empleado | X | X | X | | Caracolí | 3147531557 | alexgocus@hotmail.com | |
| Jhon David Guevara | 1044506553 | Empleado | | X | | | Caracolí | 3205735121 | jhonguevaraproduc@gmail.com | |
| Alejandro Girado | 1038064081 | Independiente | | X | | | Caracolí | 3135774953 | N/A | Alejandro. |
| Jhon James Marquez | 1001530622 | Independiente | | X | | | Caracolí | 3156170632 | N/A | Jhon Márquez |
| Juan Primavera Girado | 1038067185 | Independiente | | | X | | Caracolí | 3135774983 | N/A | Johan Cardona |
| Leandro M.G. | 1042361737 | CCMMMA | X | | | | Caracolí | 3143885824 | N/A | Leandro M.G. |

*NOTA: La CCMMMA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**

Como interesado en inicial y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y conozco que los mismos serán usados para fines de información y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de capacitación de nuevos eventos, mantenerme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento y actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de lo previsto de la ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto 1377 de 2013.

La autorizo para que; tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, duplique, adapte, entregue o comparta el material audiovisual en cuestión en ejercicio de sus publicaciones o medios de comunicación. De igual forma, otorgo expresa autorización para que terceros utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes calidades: el acceso y utilización por parte de terceros a que hace referencia en la presente autorización se entenderá para fines exclusivos de información y divulgación de la actividad mencionada no afecta mi imagen si es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier reclamo e interés de cualquier tipo frente al material consignado por, en razón a publicación, teniendo en cuenta que este material tiene fines informativos y científicos que ningún tercero podrá buscar rédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que sobre cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Consulta nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Promoción e Implementación de la Seguridad Vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la Seguridad Vial
ORIENTADO POR: Gabriel Roma - Equipo

MUNICIPIO: Caracolí
LUGAR: Calle del Comercio
FECHA: 18/07/2018

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | TIPO DE VEHÍCULO: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Esteban Carmona | 1035414224 | Postobón | X | | | | Caracolí | 3127479936 | NIA | |
| Adriana Jiménez | 32242303 | Independiente | | | X | | Caracolí | 3218361785 | NIA | Adriana J. |
| Diana Builes | 22030324 | Independiente | | X | | | Caracolí | 3054211716 | NIA | Diana B. |
| Nelson Márquez | 3587556 | Construcción | X | | | | Caracolí | 3117916408 | NIA | Nelson. |
| Luz Monsalve | 22029447 | Independiente | | | | X | Caracolí | 3017834376 | NIA | |
| Diana Milena Hernández | 1040101019 | Estudiante | | | | X | Caracolí | 3017834376 | NIA | DIANA |
| Juan José Meneses | 1001530888 | Estudiante | | | | X | Caracolí | 3046797914 | NIA | Juan José |
| Eugenia Valencia | 32439963 | Ama de casa | | | | X | Caracolí | 3042891749 - 3053597113 | | |
| Abilio Antonio Alzate | 71641029 | Independiente | | | | X | Caracolí | 3218043947 | NIA | |
| Ricaurte Bustamante | 3587916 | Independiente | | | | X | Caracolí | 3218843947 | NIA | |
| Camilo Céspedes | 71220125 | Coonorte | X | | | | Caracolí | 3012151097 | NIA | |
| Jhon Torres | 1007799912 | Ramo | | X | | | Caracolí | 3226750755 | NIA | Jhon Torres. |
| Laura Camila Osorio | 1125553159 | Independiente | | | | X | Caracolí | 3108133080 | NIA | Laura Osorio |
| Luis Fernando Arango | 3587512 | Coonorte | | X | | | Caracolí | 3128509279 | NIA | |
| José Alfredo Agudelo | 71171792 | Independiente | | X | | | Caracolí | 3246861195 | NIA | ALFREDO |

NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

REGISTRO DE ASISTENCIA

NOMBRE DEL PROGRAMA: Promoción y implementación de la Seguridad Vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la Seguridad Vial
ORGANIZADO POR: Gabriel Plaza - Equipo

MUNICIPIO: Caracolí
LUGAR: Calle del Comercio
FECHA: 19/07/2024

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Asistencia | Ausencia | Excusa | No Aplica | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beatriz Helena Mendoza | 22026334 | Ama de casa | | | | X | Caracolí | 3114277194 | No tiene | Beatriz |
| Santiago Rave Valencia | | Estudiante | | | | X | Caracolí | 3013366510 | NIA | SA |
| Santiago López | 1036940928 | Estudiante | | | | X | Caracolí | 3122426789 | NIA | Santiago |
| Fernan David Valencia | 1038062268 | independiente | | X | | | caracolí | 3127863099 | fdvalenciaz@hotmail.com | Fernan |
| Jhonatan Diaz Rios | 1025894164 | Estudiante | | | | X | Caracolí | 3235116896 | NIA | Jhonatan |
| Alejandro Galeano | 1038062364 | independiente | | | | X | Caracolí | 3218160580 | NIA | Alejandro. |
| Juan Andres M | 1038062260 | independiente | | X | | | caracolí | 3217242772 | NIA | Juan A. |
| Maria de los angeles zapata | 1038062050 | independiente | | | | X | Caracolí | 3144377992 | NIA | Maria Zapatilla |
| Juan carlos Morente al- | 1038562111 | independiente | | | | X | Caracolí | 3186904935 | NIA | Juan Carlos |
| Yuleimy JOR. | 1038062918 | independiente | | | | X | Caracolí | 3106702832 | NIA | YuleimyJR. |
| Luisa arboleda | 1001531237 | independiente | | X | | | caracolí | 3205913182 | NIA | Luisa |
| Juliana Marin | 1001530841 | independiente | | X | | | Caracolí | 3185424809 | NIA | Juliana M. |
| Isabel Gutierrez G | 1038063243 | Restaurante | | X | | | caracolí | 3122860519 | NIA | Cristina G |
| Flor alba hernandez | 53321796 | Restaurante | | | | X | Caracolí | 3213879 | NIA | Flor hernandez |
| Emilsa Monsalve | 22027926 | Restaurante | X | X | | | Caracolí | 3206759637 | NIA | Emilsa Monsalve |

NOTA: La CCMMA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

**MACEO**
**PARTICIPANTES: 291 PARTICIPANTES**










Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

**REGISTRO DE ASISTENCIA**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.**

Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personal sobre mí, autorizo el tratamiento de mis datos personales y consiento que los mismos serán usados para fines de promoción y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información del evento en curso, y demás usos con relación directa al evento o actividad de mi interés, con estricto cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto 1377 de 2013.

Le autorizo para que: tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, extraiga o comprenda el material audiovisual en cualquiera de sus publicaciones o medios de comunicación, sin que tal uso genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual nombrado siempre en el marco de las actividades y eventos liderados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: a) Acepto y autorizo los anteriores puntos citados y que considero que el acto mencionado no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. b) Renuncio ante cualquier crédito e interés de cualquier tipo frente al material construido por, así como su publicación, teniendo en cuenta que este material se rige bajo intereses informativos. c) Certifico que ningún tercero podrá buscar crédito alguno de la actividad aquí autorizada. d) Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas, en consecuencia, mantendré indemne a la entidad, contra cualquier reclamación que hiciere cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado aquí autorizado. e) La autorización que confiero en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que se firma este documento. Consulte nuestro Manual de Políticas y procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmmna.org.co

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** Reverdeh e implementación de la seguridad vial
**TIPO DE ACTIVIDAD:** Feria de la Seguridad vial
**ORIENTADO POR:** Felipe Galvano - Equipo
**MUNICIPIO** Maceo
**LUGAR:** Parque Principal
**FECHA:** 19/07/24

| NOMBRE COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | MUNICIPIO/ CORREGIMIENTO/ VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Paulina Molina | 1192963119 | Nio | | X | | | Maceo | 3117625626 | NIA | Paulina M |
| Vanesa Henao | 1044984429 | Nio | | X | | | Maceo | 3007848175 | N.A | Vanesa H. |
| Anny Orozco T. | 1039689440 | Nio | | X | | | Maceo | 3103896252 | NIA | Anny Orozco |
| Angie Cano | 1037368541 | Nio | | X | | | Maceo | 3045206611 | NIA | Angie Cano. |
| Sletania Saldarriaga | 1037368869 | Nio | | | | X | Maceo. | 3195655785 | NIA. | Sletania. |
| Julian Esteban Castañeda | 1036897205 | NIO | | | | X | MACEO | 3206076862 | N/A | |
| Salome [illegible] | 1036851126 | NIO | | | | X | MACEO | 3147666463 | NIA | Salome |
| Daniela Palacio P | 1036160190 | NO | | | | | Maceo | 3135492114 | NIA | Daniela P. |
| Marcela Sánchez Giraldo | 1036911044 | Educa | | | | X | Maceo | 3206020444 | | Marcela Sánchez. |
| Yuliet Salgado | 50907667 | Educa | | X | | | Maceo | 3147654884 | Yuliet2020@gmail.com | |
| Ana [illegible] | 1035597685 | I.E.I.P.S. | | | | | Maceo | 3117911643 | N/A | Sofia Montes |
| Laura Mayuli [illegible] | 1036419911 | I | | | | X | Maceo | 3216842266 | N/A | Laura. |
| Sebastian Cañaño | | NIA | | | X | | Maceo | 3145217955 | NIA | Sebastian |
| Jazieb Soria 2007 | | NIA | | | | X | Maceo | 3108473338 | NIA | Jazieb Soria |
| Emilia Medina | 1036160561 | IEFBS | | | | 4 | Maceo | 3046840281 | NIA | Emilia |

*NOTA: La CCMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.*

Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Autorización recolección de datos personales, fotografías y uso de imágenes fotográficas y registro filmico.

Como asistente en inicial y diligencio este evento de capacitación brindado por la CCMMANA y a sabiendas que para adquirir los mismos debo suministrar información que solicitan para la [illegible] de la misma, autorizo de manera libre, voluntaria y expresa a la Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño para que haga uso de mis datos personales, tales como nombre, documento de identidad, teléfono, dirección de residencia, correo electrónico, profesión, ocupación, cargo, empresa donde labora, fecha de nacimiento, edad, género, nacionalidad, grupo étnico, discapacidad, entre otros, para el envío de información relacionada con el objeto social de la Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, así como para enviarme información sobre campañas de actualización de nuevos eventos, novedades sobre las actividades programadas y información de interés en general, de acuerdo con lo establecido en la Ley 1581 de 2012 y Decreto 1377 de 2013.

La autorizo para que tome fotografías, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comercialice, archive, use, reproduzca, publique, edite, extraiga y comercialice total o parcialmente mis datos personales, mi voz, mi imagen y mi nombre, así como los contenidos que se generen en el marco de las actividades y eventos realizados o de otra índole, ejecutada en cumplimiento de las funciones misionales. Los derechos de autor de las fotografías, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual mencionado serán de propiedad de la Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. Esta autorización no genera ningún derecho de remuneración a mi favor por parte de la Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. Así mismo, no implica el pago de ningún tipo de honorarios, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. El firmante o cada persona recibe a través de este documento la información de la actividad a la que asiste, la cual es de su interés y conocimiento. Declara que no existe ningún impedimento físico, mental o de cualquier índole que limite su participación en la actividad. Declara y garantiza que todos los datos suministrados son ciertos y que los mismos no violan ningún derecho de terceros. Declara y acepta tener pleno dominio de la actividad aquí inscrita. El firmante o cada persona

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de [illegible]

Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registro fílmico.
Como interesado en iniciar y desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMNA y a sabiendas que para adelantar los mismos, debo suministrar información y que esta entidad generará información personalizada y su autorización y tratamiento de mis datos personales y sensibles que se requieran dentro de los fines de [illegible] y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de extensión de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e invitaciones del evento en curso, y demás actividades propias a eventos y actividad de mi interés, [illegible] de la ley 1581 de 2012 y Decreto 1377 de 2013.

La autorizo para que tome fotografías, audios, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comunique, archive, use, reproduzca, publique, adapte, entregue o comprenda el material audiovisual exclusivo en cumplimiento de sus publicaciones y medios de comunicación, en que [illegible] mencionado no afecte mi imagen o en contrario a mis intereses sociales, mi derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. El Renuncio ante cualquier reclamo o interés de cualquier tipo frente al material [illegible] tercero a quien ceder dicho alguna de la actividad aquí autorizada. El Declaro y garantizo que estoy en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregarlas en [illegible] cualquier tercero relacionado con el presente documento uso, publicación y archivo del material relacionado mencionado aquí autorizado, el La autorización que confiero en virtud del presente documento no [illegible] coordinemos la Protección de Datos Personales en el www.ccmmna.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Reforzando complementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la Seguridad Vial
ORIENTADO POR: Felipe Galeano - Equipo

MUNICIPIO: Maceo
LUGAR: Parque Principal
FECHA: 19/07/24

| NOMBRE COMPLETO | NUMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | Tipo de vehículo: Automóvil | Motocicleta | Ninguno | No tiene | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mariangel Hincapié | 1045 [illegible] | | | | | X | Maceo | 3146358857 | N/A | Mariangel |
| Jennifer Alejandra [illegible] | 1026160231 | T. I | | | | X | Maceo | 3016084554 | N/A | Jennifer |
| Brayid Estrada | 1078853986 | I. | | | | X | Maceo | 3242853863 | N/A | Brayid E |
| Anderson Muñoz | 1036973103 | T. I | | | | X | Maceo | 3165577095 | N/A | Anderson M. |
| Isabel castaño | 1039637492 | T. I | | X | | | Maceo | 3077446318 | N/A | Isabel |
| Santiago Valencia | 1095087144 | T. I. | | | | X | Maceo | 3213906831 | N/A | Sant. V. |
| Brayan pulgarin | 1037368722 | T. I | | X | | | maceo | 3246537787 | N/A | Brayan P. |
| Juan Camilo Zuluaga | 1037368176 | C.C | | | | X | Maceo | 3073610887 | N/A | Juan |
| Julian Esteban Torres | 1037474266 | T. I | | X | | | Maceo | 3245905069 | N/A | Julian T |
| Alejandro Cano | 1039687161 | T. I | | | | X | maceo | 3193738196 | N/A | [illegible] |
| [illegible] | 1039688913 | T. I | | | | X | Maceo | 3245845782 | N/A | [illegible] |
| Juan Varela Ramirez | 1095600903 | T. I | | X | | | Yuconín | 3105293442 | N/A | Juan |
| Yuli Salomé Torres Q. | 1011393878 | T E | | | | X | Maceo | 3113009506 | N/A | Yuli |
| Yuricidy Gómez E. | 1035587583 | T. E | | | | X | Maceo | 3235868714 | N/A | Yuricidy G. |
| Laura Londoño | 1036160204 | T. I | | X | | | Maceo | 3127025226 | N/A | Laura L. |

NOTA: La COMMNA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Agencia Nacional de [illegible]

**Autorización recopilación de datos personales, tratamiento y uso de imágenes fotográficas y registros fílmicos.**

Como interesado en iniciar o desarrollar este evento de capacitación brindado por la CCMMA y la sociedades que para adelantar los mismos, deba administrar información y que esta emita generara información personal sobre mi autorizo el tratamiento de mis datos personales y consiento que los mismos sean usados para fines de información y divulgación de diplomados, cursos, seminarios y talleres, así como para enviarme información sobre campañas de expectativa de nuevos eventos, notificarme sobre las actividades programadas e información de interés en curso, a partir de la fecha autorizo a eventos actividades de mi interés con servicios cumplimiento de los principios de ley y en concordancia con la Ley 1581 de 2012 y Decreto 1377 de 2013.

La autorizo para que, tome fotografías, audios, videos, testimonios o cualquier otro formato audiovisual. Comercialice, archive, use, reproduzca, publique, adapte, entregue o comparta el material audiovisual en cualquier de sus distintas formas de comunicación, sin que lo anterior genere derecho alguno a favor mío o de terceros. Utilice el material audiovisual tomado/s dentro en el marco de las actividades y eventos ofertados y/o desarrollados, teniendo en cuenta las finalidades informativas. Los términos de la anterior autorización se regirán bajo las siguientes cláusulas: El objeto y alcance de la autorización otorgada mediante el presente documento no afecta mi imagen ni es contrario a mis intereses sociales, ni el derecho a la imagen, buen nombre e intimidad. El Titular/a ante cualquier reparo al interés de cualquier tipo frente a [illegible] autorizado por el correo electrónico, teniendo en cuenta que para mayor información o Derechos que tengan cualquier tercero para buscar retirar alguno de la actividad está declarada. El Declara y garantiza que actúa en capacidad de otorgar las autorizaciones descritas y que las mismas no están sujetas a restricciones o limitaciones al momento de entregar el [illegible] información personal a la que pueda suministrar [illegible] cualquier tercero relacionado con el presente documento y/o uso, publicación y archivo del material informativo mencionado será autorizado, el La autorización que confiere en virtud del presente documento no tiene ningún término de duración a partir de la fecha que la firma este documento. Consulta nuestra Política de procedimientos de Protección de Datos Personales en www.ccmma.org.co

NOMBRE DEL PROGRAMA: Prevención e implementación de la seguridad vial
TIPO DE ACTIVIDAD: Feria de la Seguridad Vial
ORIENTADO POR: Felipe Galeano - Equipo

MUNICIPIO: Maceo
LUGAR: Parque Principal
FECHA: 14/07/24

| NOMBRES COMPLETO | NÚMERO DOCUMENTO | NOMBRE EMPRESA / ENTIDAD | TIPO DE VEHÍCULO: Automóvil | Motocicleta | Ninguno | No tiene | MUNICIPIO / CORREGIMIENTO / VEREDA | NÚMERO CONTACTO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amir Andres Ivankovic | 1053254585 | ESTUDIANTE | | X | | | Maceo | N/A | N/A | Amir Ivankovic |
| Carlos David D B | 1036160230 | ESTUDIANTE | X | X | | | MACEO | 3187423430 | N/A | Carlos David D B |
| Carlos Manuel V | 1056475707 | ESTUDIANTE | | X | | | Maceo | 3147603228 | N/A | Carlos M |
| Mariana Rios Velez | 1036160205 | ESTUDIANTE | | X | | | MACEO | 3126327806 | N/A | Mariana |
| Juan Miguel Agudelo | 1036160185 | ESTUDIANTE | | X | | | Maceo | 3234917261 | N/A | Juan M. Agudelo |
| Michell Bedoya | 1129724460 | Estudiante | | | | X | MACEO | 3105912040 | N/A | Michell B |
| Yuranis Ramírez | 1036144569 | ESTUDIANTE | | | | X | Maceo | 3148574435 | N/A | Yuranis |
| Yuneida Martínez Mgs. | 1036160221 | ESTUDIANTE | | | | X | Maceo | 3042546503 | N/A | Yuneida |
| Yiver Salomón Ríos | 1037360078 | ESTUDIANTE | | X | | | Maceo | 3011521192 | N/A | |
| Valeria Osorio | 1045109973 | 5 Estudiante | | | | X | Maceo | 3147978573 | N/A | Valeria |
| Nereida Castaño | 1088062810 | Estudiante | | | | X | Maceo | 3145217485 | N/A | Nereida. |
| Isabel Sofia C | 1039690475 | Estudiante | | X | | | Maceo | 3053128109 | N/A | |
| Daniel Arroyave G | 1037308688 | 11 | | X | | | 11 | 3147139482 | 11 | |
| Jaime Alberto Osorio | 71452374 | EL JARDIN DE LA MIEL | | | | | Maceo | [illegible]3242120052 | N/A | Jaime Osorio |
| Juan David Garcia | | N/A | | | | X | Maceo | No tiene | N/A | |

NOTA: La CCMMA le informa, que los datos aquí registrados son requeridos para soportar el cumplimiento de la actividad y serán utilizados para tal fin.

Cámara de Comercio de Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# REGISTRO DE ASISTENCIA

Autorización recopilación de datos personales, fotografías y uso de imágenes fotográficas y registro filmico

Como interesado en iniciar / desarrollar este evento de capacitación otorgado por la CCMMANE y la alcaldía que para adelantar los trámites, debo suministrar información a esta entidad privada e información personal sobre mi persona y mi hogar de carácter personal, financiero, comercial, crediticio, de seguridad social, de educación, de ocupación, de esparcimiento, comercial, sentimental y laboral, así como para enviarme información sobre campañas de expansión de nuestros eventos, realizar mi actualización, programación y información de los eventos en curso y demás usos comerciales inherentes a nuestro objeto social, de conformidad con la Ley 1581 de 2012 y Decreto 1377 de 2013.

Los autores serán que tome fotografías, videos, videos, testimonios y cualquier otro formato audiovisual. Comerciar, archivar, usar, reproducir, publicar, adaptar, arrangar y comunicar a través de publicaciones en cualquiera de sus formatos y medios de comunicación, en cualquiera de sus géneros, en todo el mundo, en forma gratuita y sin límite de tiempo, mi imagen o la de mi hijo menor de edad, en la cual aparezca en el marco de las actividades y eventos derivados de la oportunidad, teniendo en cuenta los finalidades informativas. Los derechos de la entidad de propiedad sobre los materiales fotográficos, videos, testimonios



**CONVENIO No PA-217-2024**

# SENSIBILIZACIÓN, INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN LOS 6 MUNICIPIOS

**2024**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## Contenido


RESUMEN ..... 6

1. INTRODUCCIÓN ..... 7

2. ASPECTOS TÉCNICOS ..... 8

3. CONVOCATORIA ..... 11

4. METODOLOGÍA DE ANÁLISIS DE RESULTADOS GENERALES ..... 32

5. CARACOLÍ ..... 39

6. CISNEROS ..... 45

7. MACEO ..... 51

8. PUERTO BERRÍO ..... 57

9. PUERTO TRIUNFO ..... 63

10. SEGOVIA ..... 69

11. CONCLUSIONES ..... 74

12. RECOMENDACIONES ..... 77

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS ..... 79

ANEXOS ..... 80

**Anexo A. Registro fotográfico** ..... 80

**Caracolí** ..... 80

**Cisneros** ..... 82

**Maceo** ..... 85

**Puerto Berrío** ..... 88

**Puerto Triunfo** ..... 91

**Segovia** ..... 93

Anexo B. Memorias ..... 95

Anexo C. Documento maestro Comunicación Pública ..... 101

Anexo D. Base de datos ..... 138

**Caracolí** ..... 138

**Cisneros** ..... 142

**Maceo** ..... 146

**Puerto Berrío** ..... 148

**Puerto Triunfo** ..... 152

**Segovia** ..... 157

Anexo E. Listados de asistencia ..... 162

## Lista de Tablas

Tabla 1. Número de participantes por municipio. ..... 33

Tabla 2. Indicadores del proceso ..... 33

Tabla 3. Número de vehículos o tipo de desplazamiento por municipio ..... 34

Tabla 4. Tipo de socialización por municipio ..... 36

Tabla 5. Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan - Caracolí ..... 40

Tabla 6. Víctimas y número de personas según el vehículo en el cual se desplazan - Caracolí ..... 41

Tabla 7. Pruebas de chi-cuadrado para las hipótesis propuestas - Caracolí ..... 42

Tabla 8. Medida de coeficiente de contingencia - Caracolí ..... 42

Tabla 9. Tipo de acercamiento para socialización - Caracolí ..... 43

Tabla 10. Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan - Cisneros ..... 46

Tabla 11. Víctimas y número de personas según el vehículo en el cual se desplazan - Cisneros ..... 47

Tabla 12. Pruebas de chi-cuadrado para la hipótesis propuesta - Cisneros ..... 48

Tabla 13. Medidas simétricas - Cisneros ..... 48

Tabla 14. Tipo de acercamiento para socialización - Cisneros ..... 49

Tabla 15. Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan - Maceo ..... 52

Tabla 16. Víctimas y número de personas según el vehículo en el cual se desplazan - Maceo ..... 53
Tabla 17. Pruebas de chi-cuadrado para las hipótesis propuestas - Maceo ..... 54
Tabla 18. Medidas simétricas - Maceo ..... 54
Tabla 19. Tipo de acercamiento para socialización - Maceo ..... 55
Tabla 20. Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan – Puerto Berrío ..... 58
Tabla 21. Víctimas y número de personas según vehículo en el cual se desplazan – Puerto Berrío ..... 59
Tabla 22. Pruebas de chi-cuadrado para las hipótesis propuestas – Puerto Berrío ..... 60
Tabla 23. Medidas simétricas – Puerto Berrío ..... 60
Tabla 24. Tipo de acercamiento para socialización – Puerto Berrío ..... 61
Tabla 25. Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan - Puerto Triunfo ..... 64
Tabla 26. Víctimas y número de personas según vehículo en el cual se desplazan - Puerto Triunfo ..... 65
Tabla 27. Pruebas de chi-cuadrado para las hipótesis propuestas – Puerto Triunfo ..... 66
Tabla 28. Tipo de acercamiento para socialización – Puerto Triunfo ..... 66
Tabla 29. Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan - Segovia ..... 70
Tabla 30. Víctimas y número de personas según el vehículo en el cual se desplazan – Segovia ..... 71
Tabla 31. Pruebas de chi-cuadrado para las hipótesis propuestas ..... 72
Tabla 32. Medidas simétricas - Segovia ..... 72
Tabla 33. Tipo de acercamiento para socialización ..... 73

**Lista de figuras**

Figura 1. Participantes por municipio..... 34
Figura 2. Tipo de vehículo o desplazamiento por participante en la socialización ..... 35
Figura 3. Relación entre el tipo de socialización y número de participantes por municipio36
Figura 4. Relación porcentual en función del vehículo en el cual se desplazan - Caracolí .. 41
Figura 5. Distribución de participantes por tipo de socialización - Caracolí ..... 43
Figura 6. Relación porcentual en función del vehículo en el cual se desplazan - Cisneros.. 47
Figura 7. Distribución de participantes por tipo de socialización - Cisneros..... 49
Figura 8. Relación porcentual en función del vehículo en el cual se desplazan - Maceo .... 53
Figura 9. Relación porcentual en función del vehículo en el cual se desplazan – Puerto Berrío ..... 59
Figura 10. Distribución de participantes por tipo de socialización – Puerto Berrío..... 61
Figura 11. Relación porcentual en función del vehículo en el cual se desplazan – Puerto Triunfo ..... 65
Figura 12. Distribución de participantes por tipo de socialización ..... 67
Figura 13. Relación porcentual en función del vehículo en el cual se desplazan – Segovia 71
Figura 14. Distribución de participantes por tipo de socialización ..... 73

## RESUMEN

En el presente documento, se encuentran los resultados y evidencias del componente de ***sensibilización, información y comunicación en los seis municipios*** del convenio No PA-217-2024, celebrado entre la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño y el Patrimonio Autónomo - Fondo de Seguridad Vial Fiduagraria, el cual es administrado por la Sociedad Fiduciaria de Desarrollo Agropecuario S.A. – Fiduagraria S.A.

De acuerdo con el componente antes mencionado, el cual es relevante para el inicio del proyecto y dar a conocer la oferta a los diferentes actores viales de los municipios de Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia en el departamento de Antioquia, se establece la necesidad de realizar una sensibilización virtual con los líderes del proceso en los municipios, como Secretarías de Movilidad y Tránsito, Comisarias, Inspecciones, entre otros, según la estructura administrativa del municipio a intervenir, y luego una socialización presencial en dos modalidades: grupal e individual, con una metodología basada en el enfoque comunicativo y vivencial, y con la participación de los profesionales contratados para el proyecto.

En dicha verificación se lleva a cabo registro de asistencia y fotográfico del proceso.

**Palabras clave:** Sensibilización, actores viales, prevención vial.

## 1. INTRODUCCIÓN

La seguridad vial es un componente fundamental en la mejora de la calidad de vida y la prevención de siniestros en cualquier comunidad. En este contexto, juega un papel fundamental la promoción de prácticas seguras y responsables entre los diferentes usuarios de las vías.

Con el objetivo de fortalecer la cultura de la seguridad vial y reducir la incidencia de siniestros viales, se ha llevado a cabo una serie de socializaciones sobre el proyecto de educación vial en los municipios de Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia. Este informe presenta un análisis de los registros de asistencia a dichas socializaciones, proporcionando consideraciones acerca de la participación y características de los asistentes. A través de la recopilación y análisis de datos, se busca identificar patrones y tendencias que permitan diseñar estrategias de intervención más efectivas y adaptadas a las necesidades específicas de cada municipio.

En ese orden de ideas, el presente informe se centra en describir la distribución de los participantes por municipio, evaluando su número y características demográficas, analizar la relación entre el tipo de vehículo utilizado por los participantes y su municipio de residencia, para identificar las necesidades específicas de cada comunidad, examinar las modalidades de socialización (grupal e individual) y su relación con los municipios, para determinar la preferencia y efectividad de cada enfoque y evaluar las diferencias en la participación entre municipios y su significancia estadística, proporcionando una base para la asignación de recursos y planificación de futuras intervenciones.

## 2. ASPECTOS TÉCNICOS

**Objeto del proyecto:** Aunar en esfuerzos, técnicos, tecnológicos, jurídicos, físicos, administrativos y logísticos entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquia.

**Objetivo General:** Sensibilizar y concientizar mediante la innovación social a la población, sobre los riesgos en las vías en los municipios de Caracolí, Cisneros, Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Maceo y Segovia en el departamento de Antioquia, a través de los lineamientos, directrices y actividades de promoción y prevención para conductas, hábitos y comportamientos seguros, que conlleven a mejores prácticas de los ciudadanos en sus roles como actores viales, que sirvan para mitigar o eliminar riesgos asociados a los siniestros de tránsito a través de la elaboración, implementación y seguimiento de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial.

**Objetivos Específicos:**

- ✓ Contribuir a la comprensión de los hechos viales como hechos sociales muy relevantes, cuyos sentidos se enmarcan en la historia y la cultura de cada comunidad.
- ✓ Promover la reflexión sobre la complejidad del espacio público y del fenómeno vial, en tanto ámbitos de interacción y desplazamiento entre las personas en comunidad donde prime el valor y respeto por la vida.
- ✓ Favorecer la revisión crítica sobre el modo de circulación de los ciudadanos y sobre sus actitudes en la vía pública en los roles de transeúntes.

- ✓ Promover la apropiación de las normas que regulan el tránsito y la movilidad, y el conocimiento de los derechos y obligaciones de los ciudadanos referidos a este tema.
- ✓ Aportar a la toma de conciencia sobre la necesidad de ejercer un uso consciente, responsable, respetuoso y solidario de la vía pública, para proteger la propia vida y la de los demás, en favor del bien común.

**Plan operativo:**

**Objetivo específico sensibilización y socialización:** Realizar el proceso de sensibilización, información y convocatoria en los municipios a intervenir. Realizar la convocatoria mediante medios de comunicación para que los grupos de interés y focales se inscriban y participen en los procesos.

**Meta:** Una (1) Jornada presencial para cada uno de los 6 municipios seleccionados para 225 actores de los grupos de interés y focales para un total de 38 personas por municipio; sin embargo, se tendrá presente el factor de corrección del 10% para lo cual se convocará a 42 actores viales (grupos de interés y focales) por municipio y una jornada virtual para 50 personas de los grupos de interés y focales.

**Estrategia:** Se diseñará e implementará una estrategia de sensibilización, información y comunicación pública para los grupos de interés y focales, relacionada con la importancia de participar en los procesos de formación y/o escenarios de participación para el cuidado de la vida en las vías del país. Esta campaña se realizará de forma articulada con el equipo de comunicaciones de las Alcaldías Municipales, la CCMMNA, los aliados como RISES, Concesiones, Empresas Ancla, entre otros, los cuales utilizarán las plataformas y herramientas con las que cuenta cada una de las instituciones del área de influencia.

**Indicadores planteados:**

* 6 sensibilizaciones realizadas / 6 sensibilizaciones programadas

* 225 actores viales sensibilizados en total de los 6 municipios / 247 actores viales convocados para la sensibilización teniendo presente un margen de inasistencia del 10%

**Medios de verificación:**

- ✓ Base de datos
- ✓ Documento maestro comunicación pública
- ✓ Informe de actividades
- ✓ Listados de asistencia
- ✓ Memorias
- ✓ Registro fotográfico

**Drive con el informe, listados de asistencia y registro fotográfico en este enlace:**

https://drive.google.com/drive/folders/1MzQoOpi-BF263LCCN7-E5ruqXyBpDxt3?usp=drive_link

## 3. CONVOCATORIA

**Paso 1: Preparación de la Jornada de Sensibilización**

En esta fase, se definieron los objetivos de la sensibilización, con el propósito principal de fomentar la participación de los asistentes. Se seleccionaron facilitadores con experiencia en seguridad vial y comunicación efectiva, quienes serían responsables de liderar las actividades, se formó un grupo base, estratégico, con el conocimiento necesario para garantizar una comunicación asertiva.

**Diseño de Materiales:** Se desarrollaron materiales informativos y didácticos, como presentaciones PPT que permitieron la interacción amena con el público objetivo.

**Convocatoria:** La convocatoria se realizó a través de medios de comunicación locales y contactos directos con lideres municipales, asegurando la participación de al menos 50 actores viales por municipio.

**Paso 2: Abordaje de los Participantes**

**Registro de Asistentes**

Al inicio de la jornada, se efectuó un registro de los participantes, recopilando datos como nombre, tipo de vehículo y datos de contacto, utilizando una proforma de registro diseñada específicamente para este propósito.

**Presentación Inicial:** Se ofreció una presentación introductoria donde se expusieron los objetivos de la jornada, la importancia de la seguridad vial y el programa de actividades. Se

utilizó una presentación en PowerPoint para apoyar visualmente la información, construyendo una conexión tanto visual como auditiva.

**Paso 3: Intervenciones Grupales**

**Dinámica de Grupo:**

Se implementaron dinámicas grupales que promovieron la interacción y el intercambio de experiencias entre los asistentes. Se emplearon técnicas de facilitación como el brainstorming y los grupos de discusión.

**Charlas Informativas:** Se impartieron charlas informativas sobre temas específicos de seguridad vial, incluyendo estadísticas del observatorio de la ANSV, estas charlas fueron complementadas con materiales audiovisuales.

**Paso 4: Cierre y Retroalimentación**

Se realizó un cierre formal de la jornada, donde se agradeció a los participantes y se reforzaron los mensajes clave sobre seguridad vial. Una presentación final sirvió para resumir los puntos más importantes abordados durante la jornada.

**Paso 5: Intervenciones Individuales**

**Atención Personalizada:**

Un grupo estratégico de profesionales se dispersó por la cabecera municipal de cada municipio, preparado con una presentación PPT de las actividades del proyecto, abordando de forma individual a los actores viales para resolver sus dudas, concientizarlos sobre la importancia de la seguridad vial, se dispusieron espacios para atención individual, permitiendo a los participantes recibir información específica sobre sus inquietudes.

**Instrumentos y Herramientas Utilizadas:**

- Proforma de registro de asistentes
- Presentación en PowerPoint

**Resultados**

| Municipio | Total Participantes en Socialización Grupal | Total Participantes Socialización Individual | Total actores viales sensibilizados | Estrategia de Socialización |
|---|---|---|---|---|
| **Caracolí** | 26 | 75 | 101 | Sesiones presenciales con líderes comunitarios y actores viales |
| **Maceo** | 54 | 0 | 54 | Sesiones presenciales con líderes comunitarios y actores viales |
| **Segovia** | 60 | 70 | 130 | Sesiones presenciales con líderes comunitarios y actores viales |
| **Puerto Triunfo** | 44 | 70 | 114 | Sesiones presenciales con líderes comunitarios y actores viales |
| **Puerto Berrío** | 15 | 90 | 105 | Sesiones presenciales con líderes comunitarios y actores viales |
| **Cisneros** | 27 | 20 | 47 | Sesiones presenciales con líderes comunitarios y actores viales |

**Conclusiones**

Participación de los Actores Viales: Las jornadas de sensibilización lograron una participación significativa de actores viales en todos los municipios involucrados, con un total de más de 100 participantes en cada sesión grupal e individual, lo cual refleja el interés de la comunidad en mejorar la seguridad vial.

Impacto Positivo de las Estrategias de Comunicación: Las estrategias de comunicación utilizadas, incluyendo redes sociales, medios locales y contacto directo con grupos de interés, fueron efectivas para asegurar la convocatoria y la asistencia de los actores viales, superando la meta de 50 participantes por municipio.

Adaptación del Contenido a las Necesidades Locales: La preparación y el diseño de materiales adaptados a las características de cada municipio permitieron una mejor comprensión de los contenidos de seguridad vial, lo que facilitó la interacción y el intercambio de experiencias entre los asistentes durante las sesiones grupales.

Atención Personalizada como Clave para la Resolución de Dudas: La disposición de espacios para la atención individual fue fundamental para atender inquietudes específicas de los participantes, lo que incrementó la efectividad de la sensibilización al ofrecer respuestas personalizadas y adecuadas a cada situación particular.

Evaluación Positiva del Conocimiento Adquirido: Las evaluaciones realizadas al finalizar las intervenciones grupales demostraron un incremento en el conocimiento de los participantes sobre seguridad vial, indicando que las charlas y dinámicas empleadas fueron eficaces para transmitir la información clave.

Fortalecimiento de las Alianzas Comunitarias: El trabajo conjunto con los líderes comunitarios y los actores locales fue esencial para la correcta implementación de las

actividades, permitiendo un alcance amplio y el establecimiento de un compromiso continuo con la seguridad vial en los municipios intervenidos.

**Proceso de Articulación y Uso de Plataformas en la Socialización del Proyecto**

Durante la ejecución del proyecto de seguridad vial, se estableció un proceso de trabajo articulado entre el equipo de comunicaciones de las Alcaldías Municipales, la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño (CCMMNA), así como los aliados estratégicos, incluyendo RISES, concesionarios, empresas ancla, la administración municipal, entre otros. Este esfuerzo conjunto permitió el uso efectivo de las plataformas y herramientas digitales disponibles para cada institución del área de influencia, facilitando la difusión de la información y la participación de los actores viales en los municipios de Caracolí, Cisneros, Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Maceo, y Segovia.

Cada una de las instituciones involucradas utilizó sus respectivos canales de comunicación, como redes sociales, sitios web y herramientas de mensajería instantánea, para maximizar el alcance de las actividades de sensibilización y socialización del proyecto. Esto incluyó la publicación de eventos y cronogramas a través de las redes sociales de la CCMMNA, y la comunicación directa con líderes comunitarios vía WhatsApp y correo electrónico.

Las alianzas establecidas permitieron una distribución eficiente de las piezas gráficas y otros materiales de sensibilización en cada uno de los municipios, asegurando así la correcta socialización de los objetivos y actividades del proyecto. La coordinación entre los diferentes actores fue fundamental para garantizar que las herramientas tecnológicas fueran aprovechadas al máximo, logrando así un impacto positivo en la comunidad y un cumplimiento efectivo de los objetivos planteados.

En el marco del convenio establecido entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño (CCMMNA), se han

llevado a cabo diversas estrategias de difusión para asegurar la participación de los actores viales en el proyecto de seguridad vial en los municipios de Caracolí, Cisneros, Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Maceo y Segovia. A continuación, se detallan las evidencias de las acciones de difusión realizadas.

**1. Estrategias de Comunicación Pública y Apropiación de las TIC**

1. Descripción: Se implementó una estrategia digital para la sensibilización y difusión del proyecto, enfocada en la importancia de la participación en las actividades del proyecto. Se priorizó el uso de redes sociales, plataformas virtuales y mensajería instantánea.
2. Medios Utilizados:
    - Página web de la CCMMNA: Se creó una sección especial donde se publicaron las actividades del proyecto, incluyendo cronogramas, objetivos y resultados esperados.
    - Redes Sociales (Facebook, Instagram, WhatsApp): Se realizaron publicaciones en las cuentas oficiales de la CCMMNA y de los aliados estratégicos (RISES), promoviendo los eventos del proyecto.
    - WhatsApp y Correo Electrónico: Se utilizaron estos canales para establecer comunicación directa con líderes comunitarios en los seis municipios.
3. Evidencias:
    - Capturas de pantalla de las publicaciones realizadas en redes sociales.
    - Copias de los correos electrónicos masivos enviados a lideres municipales.

**2. Convocatoria a través de Formulario Digital y Redes Sociales**

- Descripción: Se diseñó un formulario de inscripción análogo, que fue distribuido por medios físicos. Este formulario permitió la recolección de datos de los interesados en participar en las actividades del proyecto.

- Medios Utilizados:
    - Formatos de asistencias diseñados para el proyecto
- Evidencias:
    - Imágenes digitales del formulario de inscripción.
    - Informes de datos recopilados, mostrando el número de personas inscritas por cada municipio.
    - Capturas de pantalla de las publicaciones en redes sociales promocionando el formulario de inscripción.

**3. Socialización Virtual del Proyecto**

- Descripción: Se realizaron eventos virtuales en los que se socializó el proyecto de seguridad vial, permitiendo la participación de actores viales desde cualquier lugar con acceso a internet. Estos eventos incluyeron presentaciones sobre la importancia de la seguridad vial, charlas interactivas y sesiones de preguntas y respuestas.
- Medios Utilizados:
    - Plataforma Zoom: Para la realización de webinars y reuniones virtuales con los participantes de los seis municipios.
- Evidencias:
    - Capturas de pantalla de las reuniones usados como asistencias a las mismas.

**4. Uso de Medios Tradicionales Complementarios**

- Descripción: Aunque la difusión se centró en los medios digitales, también se apoyó en medios tradicionales para garantizar el alcance a todos los sectores de la población, incluyendo aquellos con acceso limitado a la tecnología.
- **Medios Utilizados:**
    - Anuncios radiales: En emisoras locales.
- **Evidencias:**
    - Copias de los guiones radiales.

Las piezas gráficas fueron entregadas a los inspectores y secretarios de movilidad en los siguientes municipios del departamento de Antioquia:

- Caracolí:

Inspectora Lubeni Alcira Bedoya Duque

- Cisneros:

Inspector Daniel Restrepo

- Maceo:

Inspectora Yenifer Marcela Madrid Castaño

- Segovia:

Secretaria de Movilidad María del Carmen Cuassi

- Puerto Triunfo:

Secretaria de Movilidad María Camila Guerra Ruiz

- Puerto Berrío

Secretaria de Transito Lady Vanesa Osorio Velásquez

**Piezas Gráficas Diseñadas**

A continuación, se describen las piezas gráficas diseñadas para la socialización del proyecto:

- **Piezas gráficas para WhatsApp y redes sociales: Instagram, Facebook:** diseñados para convocar a la socialización del por el proyecto
- **Carta:** diseñadas para información formal en comunicaciones con las entidades administrativas de los municipios.
- **Cuña Radial:** diseñadas para convocar a las actividades impartidas por el proyecto en los municipios correspondientes.
- **Banners para Eventos:** diseñados para ser utilizados en los eventos de sensibilización comunitaria, con mensajes visuales claros y de impacto.

Las piezas gráficas fueron entregadas a los entes municipales correspondientes en cada municipio a través de los líderes de enlace, quienes se encargaron de la distribución y seguimiento de la implementación de estas.

- **Juan José Jaramillo Cardona**
- Cédula: 98,763,375
- Teléfono: 3006505099
- Correo electrónico: triton4unos@gmail.com
- Cargo: Líder de enlace Puerto Berrío

- **Liliana Marcela Restrepo Ramírez**
- Cédula: 1,037,597,853
- Teléfono: 3207451976
- Correo electrónico: coordinadoramercadeodg@gmail.com
- Cargo: Líder de enlace Puerto Triunfo

- **Juan Felipe Galeano Bedoya**
- Cédula: 1,152,705,624
- Teléfono: 3233132100
- Correo electrónico: formulacionproyectos2030@gmail.com
- Cargo: Líder de enlace Maceo

- **Francy Girlesa Osorio Castaño**
- Cédula: 39,193,276
- Teléfono: 3008817373
- Correo electrónico: girlesao1385@gmail.com
- Cargo: Líder de enlace Cisneros

- **Gabriel Jaime Avendaño Duque**

- Cédula: 1,037,524,162
- Teléfono: 3105076814
- Correo electrónico: gjavendano@gmail.com
- Cargo: Líder de enlace Segovia

- **Gabriel Ignacio Pérez Castaño**
- Cédula: 1,039,455,272
- Teléfono: 3197350745
- Correo electrónico: gabriorix@gmail.com
- Cargo: Líder de enlace Caracolí

A continuación, se detallan las evidencias por actividad y entregadas a cada por municipio:

**Socialización del proyecto:**



**Formato de carta:**



16/08/2024

**Asunto:** Invitación a Taller Lúdico sobre Señales de Tránsito en Instituciones Educativas

Estimado/a [Nombre del/a Alcalde/a o Funcionario/a]:

Espero este mensaje le encuentre bien.

En nombre del proyecto **Prevención e implementación de la seguridad vial en 6 municipios del departamento de Antioquia,** de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño (CCMMNA), nos complace invitar a la Alcaldía de Puerto Triunfo a participar en un **Taller Lúdico sobre Señales de Tránsito**, dirigido a 2 instituciones educativas de su municipio.

Este taller tiene como objetivo educar a los estudiantes sobre la importancia de las señales de tránsito, fomentando una cultura de seguridad vial desde temprana edad. Creemos firmemente que la participación de la Alcaldía será fundamental para garantizar el éxito de esta iniciativa y para promover un entorno vial más seguro en nuestra comunidad.

**Detalles del Taller:**

- **Duración: 2 horas**
- **Modalidad: Presencial**
- **Fecha: 21 de agosto 2024**
- **Número de Participantes: Se sugiere un grupo de 50 estudiantes por taller.**

Nos encantaría contar con su presencia y apoyo en esta actividad, que no solo educará a nuestros jóvenes, sino que también contribuirá a la reducción de siniestros viales en nuestra región.

Agradeceremos de antemano su colaboración y quedamos atentos a su confirmación o cualquier pregunta que pueda tener.

¡Salvemos vidas en la vía!

Cordialmente,

Carlos Augusto Arboleda

Coordinador general

Prevención e implementación de la seguridad vial en 6 municipios del departamento de Antioquia

¡Salvemos vidas en la vía!

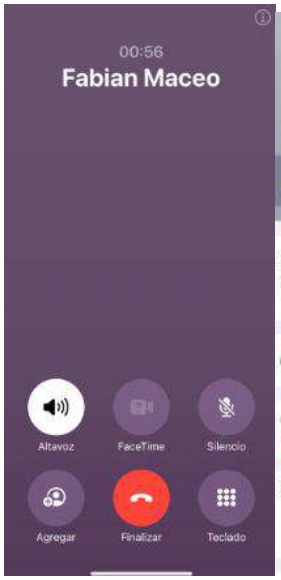
**Nota:**

La entrega de las piezas gráficas de sensibilización sobre seguridad vial en los seis municipios mencionados se llevó a cabo de manera exitosa y en cumplimiento con los plazos establecidos por el proyecto. Las piezas fueron recibidas y distribuidas por los líderes de enlace en coordinación con los entes municipales, quienes aseguraron su instalación y difusión en lugares estratégicos de cada municipio.

La documentación fotográfica y las actas de entrega proporcionan las evidencias necesarias para demostrar que el material fue correctamente entregado y utilizado conforme a los objetivos del proyecto.

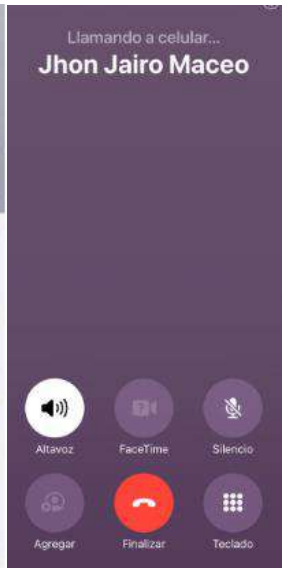
**Evidencia de entrega**










| | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | MUNICIPIO | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | ADEMIR JOSE BASTIDAS MARTINEZ | CARACOLI | 3009904999 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 3 | ANA MARIA GOMEZ JARAMILLO | CARACOLI | 3116539172 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 4 | ANDRES ALEJANDRO MANZANO MES | CARACOLI | 3127995615 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 5 | ANILLY DANIELA UMAÑA SUAREZ | CARACOLI | 3206605759 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 6 | ANTONIO GARCIA | CARACOLI | 3165462782 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 7 | BERTA OLIVA GARCIA ARIAS | CARACOLI | 3046638387 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 8 | BIBIANA MONTOYA GUERRA | CARACOLI | 3127671995 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 9 | CARLOS ALBERTO NAUDIN MONSALV | CARACOLI | 3233743289 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 10 | CARLOS ANDRES GALVIS GOMEZ | CARACOLI | 3118540347 | INDIVIDUAL | Número equivocado |
| 11 | CARLOS DAVID SALAZAR GARCIA | CARACOLI | 3012804804 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 12 | CARLOS MARIO DUQUE LOPEZ | CARACOLI | 3147491481 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 13 | CARLOS SALAZAR | CARACOLI | 3046638387 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 14 | CESAR DAVID GUTIERREZ | CARACOLI | 3162203456 | GRUPAL | No contestó |
| 15 | CRISTIAN ORLANDO AMAYA YEPES | CARACOLI | 3128021896 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 16 | DIDIER DARIO CORREA | CARACOLI | 3152564257 | GRUPAL | No contestó |
| 17 | DIEGO ARMANDO MONSALVE SERNA | CARACOLI | 3216411453 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 18 | DIEGO ARMANDO OCAMPO OSORIO | CARACOLI | 3235875589 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 19 | DINA LUZ ROSARIO OROZCO | CARACOLI | 3106588121 | GRUPAL | Si irá |
| 20 | DUBIAN ALEJANDRO OCHOA GIRALDO | CARACOLI | 3217697978 | GRUPAL | Si irá |
| 21 | DUVAN TRESPALACIO | CARACOLI | 3040103536 | GRUPAL | Si irá |
| 22 | EDUARDO MUÑOZ LOPEZ | CARACOLI | 3506094440 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 23 | ELKIN DE JESUS VALENCIA | CARACOLI | 3107364285 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 24 | ELVIA ROSA AGUDELO AVENDAÑO | CARACOLI | 3105039886 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 25 | ESTEFANIA SUAREZ SANCHEZ | CARACOLI | 3001152669 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 26 | FABER ESNEYDER MAZO GARCES | CARACOLI | 3122819704 | GRUPAL | Si irá |
| 27 | FRANCISCO ANIBAL ARCILA GALEAN | CARACOLI | 3216460143 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 28 | FRANCISCO JAVIER FRANCO HENAO | CARACOLI | 3114269852 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 29 | FRANCISCO ORTEGA PALACIO | CARACOLI | 3173965809 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 30 | FRANCY YAMILE TABARES DUQUE | CARACOLI | 3153208718 | INDIVIDUAL | Si irá |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 31 | GINA MILLEY SANCHEZ ARANGO | CARACOLI | 3011976012 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 32 | GLENIS SINEY DAZA CANO | CARACOLI | 3207779442 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 33 | GLORIA MARIA VALENCIA GAVIRIA | CARACOLI | 3146255017 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 34 | HECTOR JAVIER QUICENO GIRALDO | CARACOLI | 3197388016 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 35 | HERNANDO DE JESUS SUAREZ | CARACOLI | 3145029327 | GRUPAL | Si irá |
| 36 | HERNANDO MARIN PARRA | CARACOLI | 3246640126 | GRUPAL | Si irá |
| 37 | IRMA PATRICIA MURILLO GIRALDO | CARACOLI | 3216411434 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 38 | IVAN DE JESUS RIVERA CARMONA | CARACOLI | 3235992985 | GRUPAL | Si irá |
| 39 | JAVIER ANTONIO CALDERON AGUDELO | CARACOLI | 3105229104 | GRUPAL | Si irá |
| 40 | JESUS GONZALO PINEDA OSORIO | CARACOLI | 3143640126 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 41 | JIMENA GIRALDO MARIN | CARACOLI | 3128325220 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 42 | JOAQUIN EMILIO CEBALLOS BUSTAM | CARACOLI | 3233318384 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 43 | JOAQUIN EMILIO JIMENEZ ALZATE | CARACOLI | 3217594994 | GRUPAL | No contestó |
| 44 | JOHAN ALEJANDRO BEDOYA SALAS | CARACOLI | 3022406140 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 45 | JOHANA ALEJANDRA JIMENEZ MAYA | CARACOLI | 3127151761 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 46 | JOHN ALEXANDER CHAVERRA SUAREZ | CARACOLI | 3108866739 | GRUPAL | Si irá |
| 47 | JOHN JAIRO JARAMILLO LOPEZ | CARACOLI | 3142430701 | GRUPAL | Si irá |
| 48 | JORGE EDILBERTO IDARRAGA ACEVE | CARACOLI | 3148008338 | INDIVIDUAL | Número equivocado |
| 49 | JORGE IVAN SALAZAR | CARACOLI | 3146309386 | GRUPAL | Si irá |
| 50 | JOSE DARIO CARMONA GALLEGO | CARACOLI | 3122836286 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 51 | JOSE GARCIA M | CARACOLI | 3024255356 | INDIVIDUAL | Número equivocado |
| 52 | JOSE MARIN | CARACOLI | 3128474349 | GRUPAL | No contestó |
| 53 | JOSE MARTIN ALVAREZ REYES | CARACOLI | 3148008338 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 54 | JUAN FELIPE CARO HERNANDEZ | CARACOLI | 3125458077 | GRUPAL | Si irá |
| 55 | JUAN JOSE MENESES | CARACOLI | 3046797914 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 56 | JULIANA DAZA | CARACOLI | 3127434463 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 57 | JULIANA MARIA FRANCO LOPERA | CARACOLI | 3108262016 | INDIVIDUAL | Número equivocado |
| 58 | JULIO ERNESTO JIMENEZ MAYA | CARACOLI | 3116220996 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 59 | KRISTIAN TORRES | CARACOLI | 3243332261 | GRUPAL | Si irá |
| 60 | LEONCIO ANTONIO CADAVID HERRER | CARACOLI | 3146178317 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 61 | LID EREDILCE MONSALVE MONSALVI | CARACOLI | 3216540951 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 62 | LUCIANO JARAMILLO JARAMILLO | CARACOLI | 3105692169 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 63 | LUDWINS PALLARES ESTRADA | CARACOLI | 3125879218 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 64 | LUIS ALEJANDRO ALZATE MONTOYA | CARACOLI | 3103090724 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 65 | LUIS ALFONSO RODRIGUEZ MONSAL | CARACOLI | 3022724080 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 66 | LUIS FERNANDO ARAQUE MONTOYA | CARACOLI | 3128509277 | GRUPAL | No contestó |
| 67 | LUIS FERNANDO GOMEZ GIRALDO | CARACOLI | 3206662783 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 68 | LUZ MYRIAM TEJADA ZAMARRA | CARACOLI | 3217247112 | INDIVIDUAL | Número equivocado |
| 69 | MARIA EDILMA GONZALEZ CASTRILL | CARACOLI | 3148132735 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 70 | MARIA FERNANDA VALDES QUICENO | CARACOLI | 3014894571 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 71 | MARIA ISABEL GARRO JIMENEZ | CARACOLI | 3114060051 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 72 | MARIA JANETH MONSALVE MONSAL | CARACOLI | 3166384302 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 73 | MARIO ANDRES JARAMILLO BEDOYA | CARACOLI | 3105081847 | GRUPAL | No contestó |
| 74 | MARLON ANDREY BUILES GARCIA | CARACOLI | 3193853268 | GRUPAL | Si irá |
| 75 | MARTHA LUCIA MONROY RUEDA | CARACOLI | 3122149231 | GRUPAL | Si irá |
| 76 | MARTIZA MARIN | CARACOLI | 3215018391 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 77 | MEISA GARCIA | CARACOLI | 3122993189 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 78 | NELSON DANIEL RIVERA PINEDA | CARACOLI | 3216815616 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 79 | NESTOR DANIEL GALEANO USME | CARACOLI | 3235064093 | GRUPAL | No contestó |
| 80 | NESTOR OVIDIO SANCHEZ | CARACOLI | 3156958412 | GRUPAL | Si irá |
| 81 | NICOLAS HUMBERTO HENAO VILLA | CARACOLI | 3147795724 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 82 | NORLENI ALEJANDRA AGUDELO MAR | CARACOLI | 3057374529 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 83 | OMAIRA PATRICIA MADRIGAL MONSA | CARACOLI | 3246639853 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 84 | OMAR ANDRES LONDOÑO | CARACOLI | 3105334591 | GRUPAL | Si irá |
| 85 | RODRIGO ALVEIRO CADAVID HERRER | CARACOLI | 3218019513 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 86 | SARA CAROLINA GUTIERREZ RESTRE | CARACOLI | 3135455015 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 87 | SEBASTIAN BEDOYA VALENCIA | CARACOLI | 3195169062 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 88 | SERGIO DIOMEDES TEJADA AGUIRRE | CARACOLI | 3147755128 | GRUPAL | Si irá |
| 89 | SOLMIRA SALAS SALAS | CARACOLI | 3113095471 | INDIVIDUAL | Si irá |

Página 1

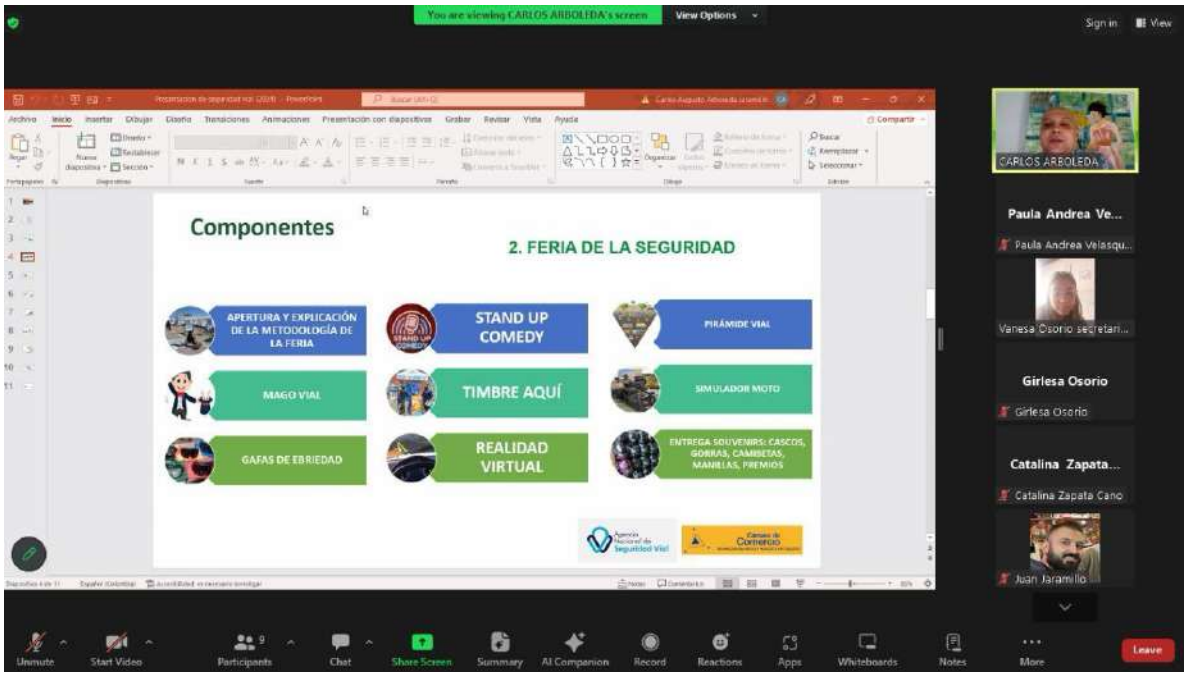
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 | WILFER ARLEY VERGARA MONTOYA | CARACOLI | 3217060087 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 91 | WILMAR ALBERTO RODRIGUEZ OSOR | CARACOLI | 3107297644 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 92 | WILSON ANTONIO IDARRAGA CAÑAS | CARACOLI | 3138335952 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 93 | YADIRA AMPARO SUAREZ HINCAPIE | CARACOLI | 3206605759 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 94 | YENNY ALEXANDRA PULGARIN CADA | CARACOLI | 3117653141 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 95 | YENY ALEXANDRA SALAZAR NARAN | CARACOLI | 3016174319 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 96 | YESICA JIMENA VALENCIA RESTREP | CARACOLI | 3126901149 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 97 | YESSENIA MARIA FERNANDEZ VALLE | CARACOLI | 3143994203 | INDIVIDUAL | Si irá |
| 98 | YUDY ALEJANDRA MUÑOZ DUQUE | CARACOLI | 3113148702 | INDIVIDUAL | No contestó |
| 99 | YURANI SINO | CARACOLI | 3160826353 | INDIVIDUAL | Si irá |

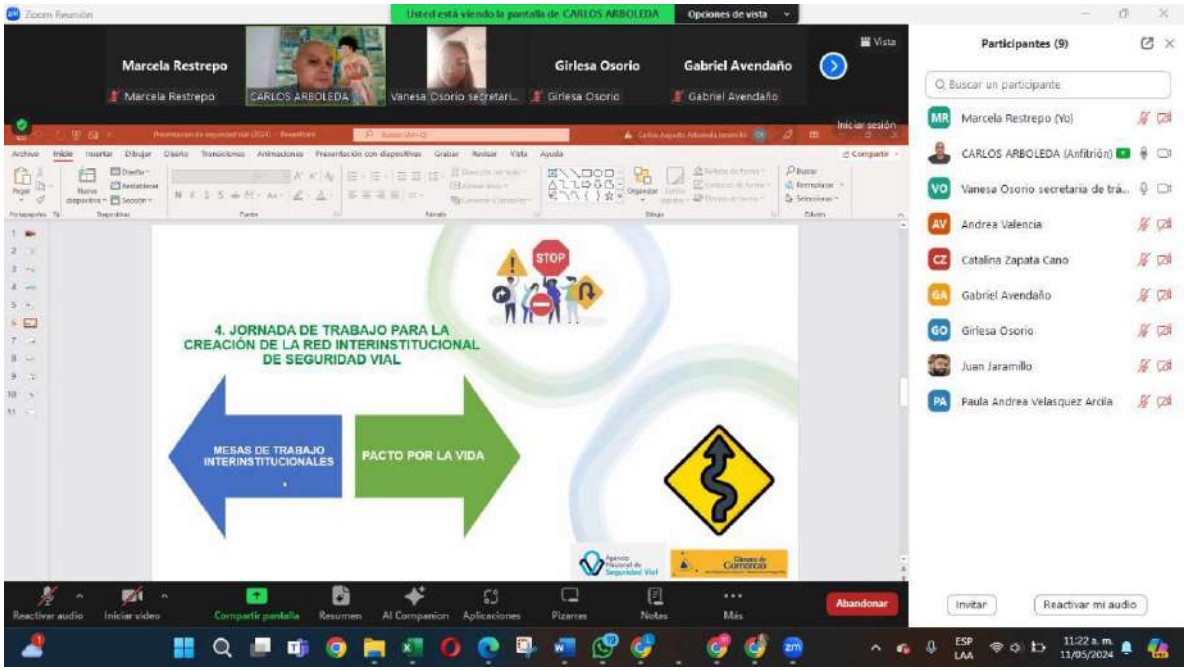


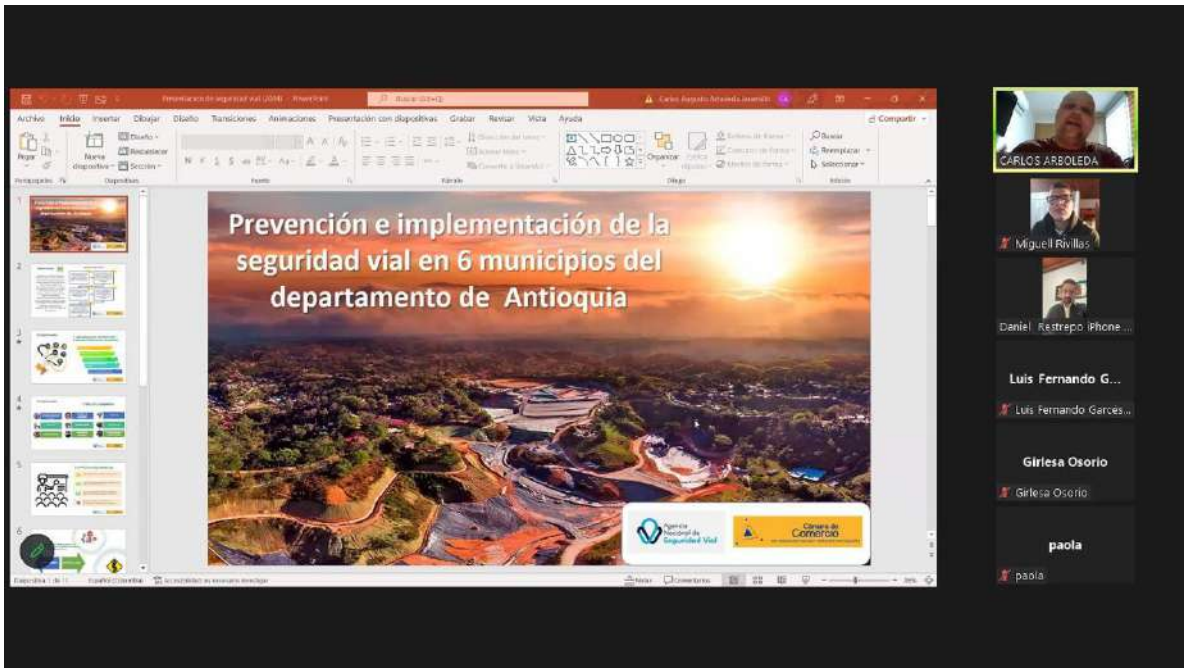


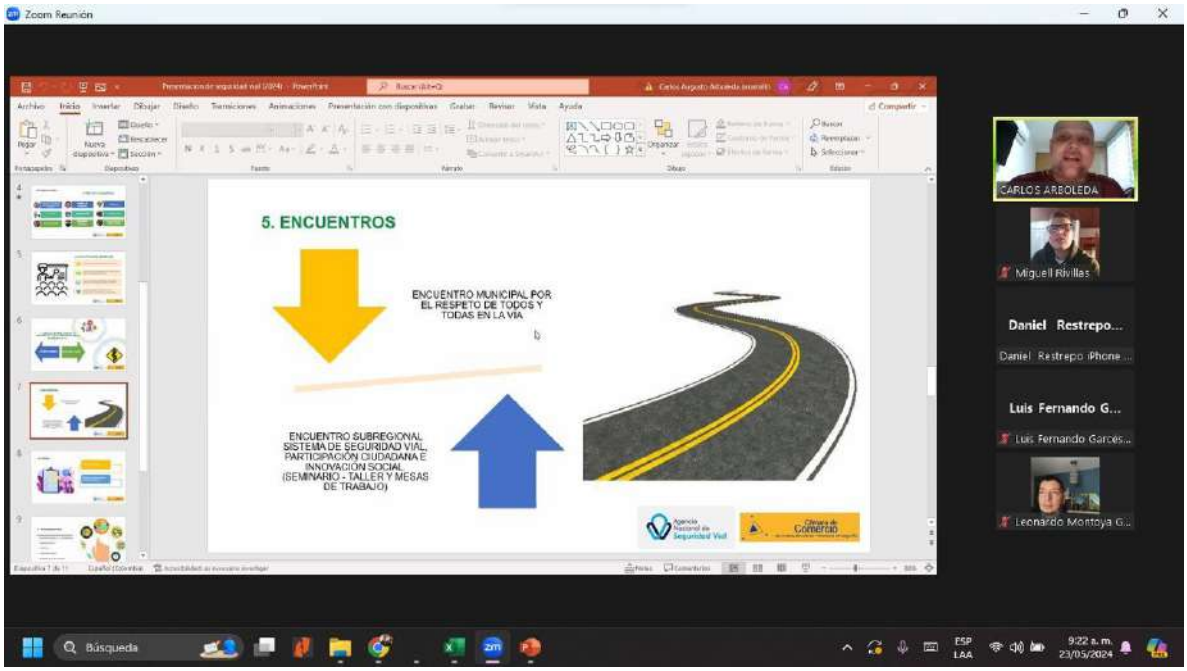


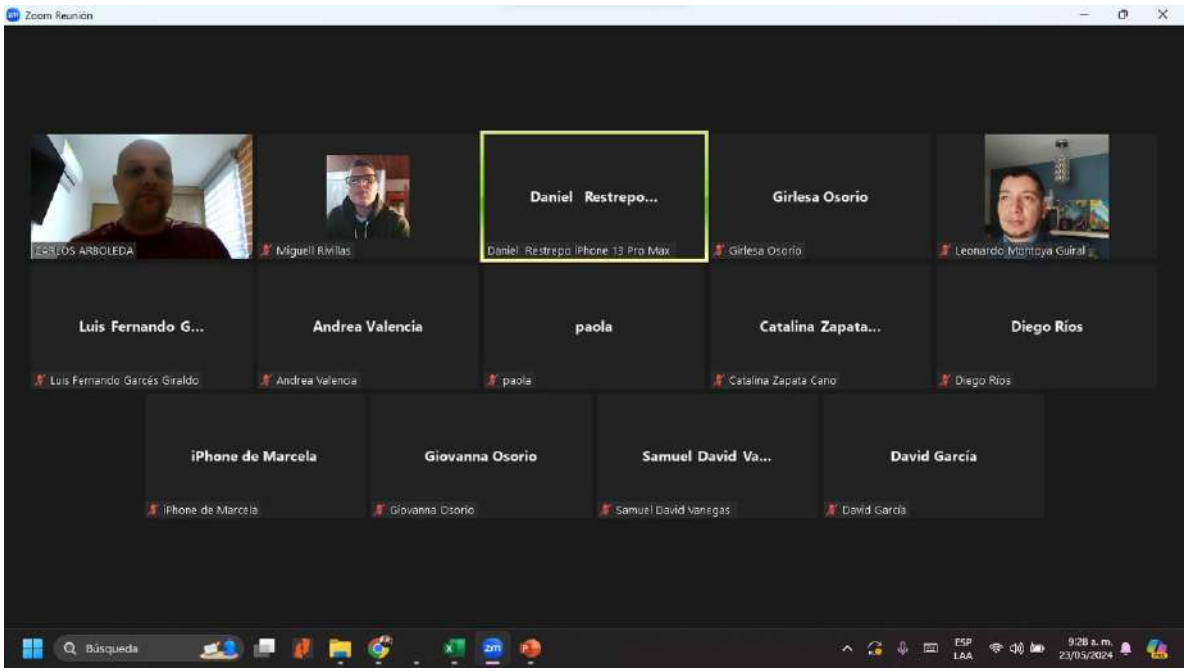
DOCENTE CARLOS AUGUSTO ARBOLEDA JARAMILLO (Presentar)
Personas
Buscar a gente
EN LA REUNIÓN
Colaboradores 12
Catalina Zapata (Tú)
Alejandro Molina De la p...
diego rios
DOCENTE CARLOS AU...
DOCENTE CARLOS AU...
Presentación
7. TRANSVERSALES
SISTEMATIZACIÓN DE LA EXPERIENCIA
ADMINISTRACIÓN
LOGÍSTICA
COMUNICACIONES
INFORME FINAL DE GESTIÓN
DOCENTE CARLOS AUGUSTO ...
9 más
Catalina Zapata
18:14 | wew-qstu-vrm

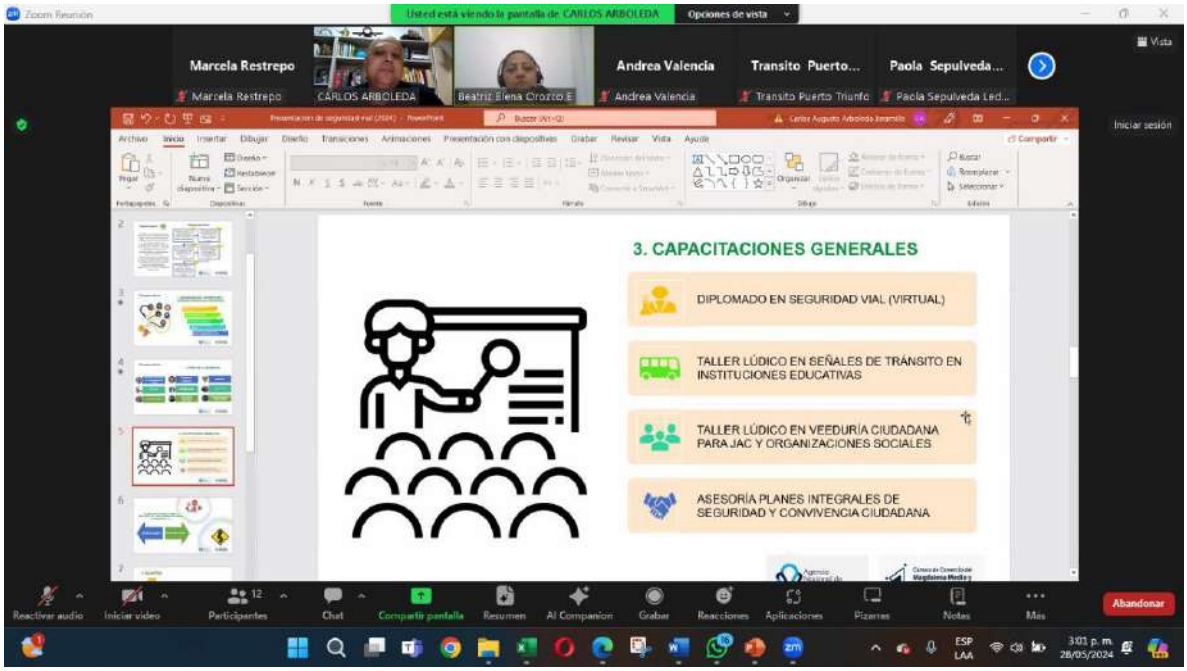

You are viewing CARLOS ARBOLEDA's screen
View Options
Sign in
View
Componentes
2. FERIA DE LA SEGURIDAD
APERTURA Y EXPLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA DE LA FERIA
STAND UP COMEDY
PIRÁMIDE VIAL
MAGO VIAL
TIMBRE AQUÍ
SIMULADOR MOTO
GAFAS DE EBRIEDAD
REALIDAD VIRTUAL
ENTREGA SOUVENIRS: CASCOS, GORRAS, CAMISETAS, MANILLAS, PREMIOS
CARLOS ARBOLEDA
Paula Andrea Ve...
Paula Andrea Velasqu...
Vanesa Osorio secretari...
Girlesa Osorio
Girlesa Osorio
Catalina Zapata...
Catalina Zapata Cano
Juan Jaramillo
Unmute
Start Video
Participants
Chat
Share Screen
Summary
AI Companion
Record
Reactions
Apps
Whiteboards
Notes
More
Leave

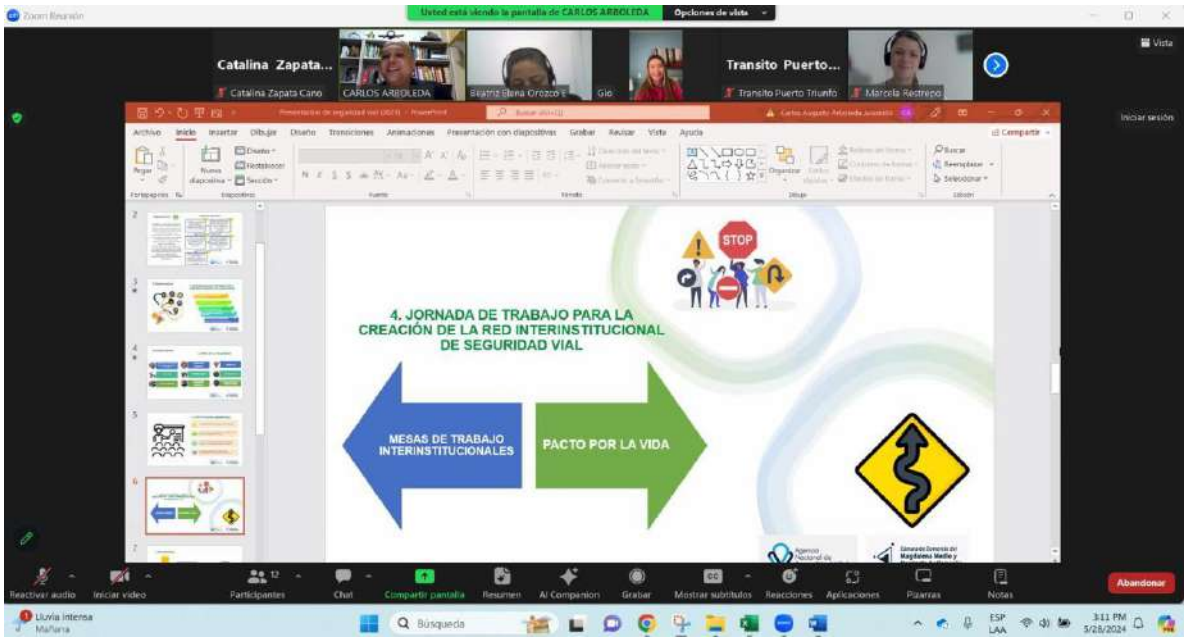

Marcela Restrepo
Girlesa Osorio
Gabriel Avendaño
Participantes (9)
4. JORNADA DE TRABAJO PARA LA CREACIÓN DE LA RED INTERINSTITUCIONAL DE SEGURIDAD VIAL
MESAS DE TRABAJO INTERINSTITUCIONALES
PACTO POR LA VIDA
STOP

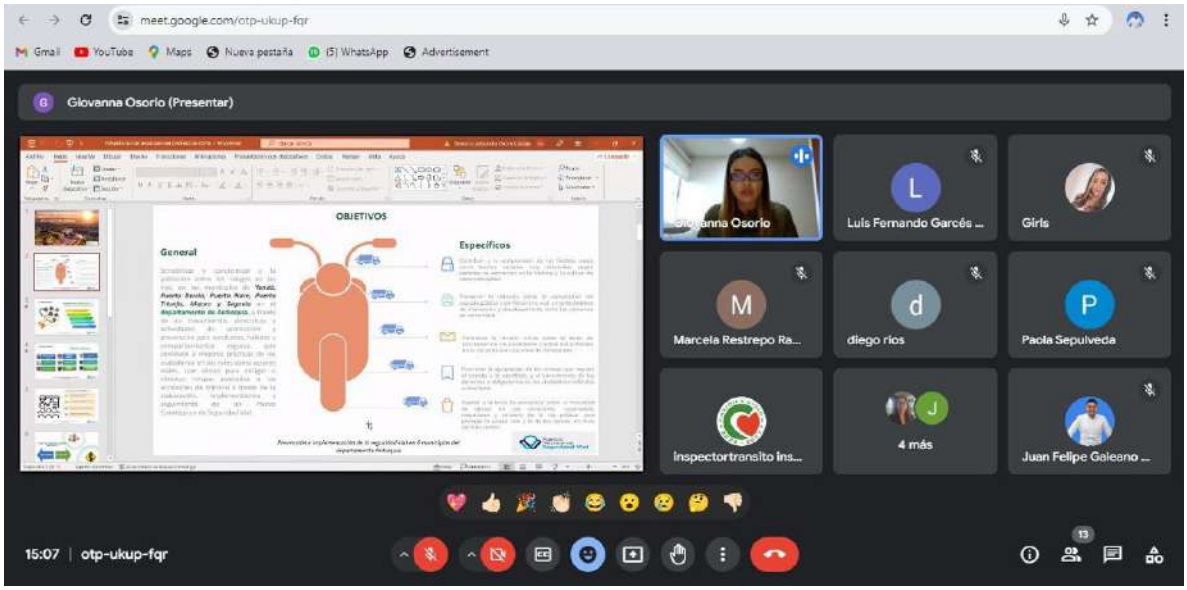

Prevención e implementación de la seguridad vial en 6 municipios del departamento de Antioquia
CARLOS ARBOLEDA
Miguell Rivillas
Luis Fernando G...
Girlesa Osorio
paola


Zoom Reunión
5. ENCUENTROS
ENCUENTRO MUNICIPAL POR EL RESPETO DE TODOS Y TODAS EN LA VIA
ENCUENTRO SUBREGIONAL SISTEMA DE SEGURIDAD VIAL, PARTICIPACIÓN CIUDADANA E INNOVACIÓN SOCIAL (SEMINARIO - TALLER Y MESAS DE TRABAJO)
CARLOS ARBOLEDA
Miguell Rivillas
Daniel Restrepo...
Daniel Restrepo iPhone ...
Luis Fernando G...
Luis Fernando Garcés...
Leonardo Montoya G...
Búsqueda
ESP LAA
9:22 a. m. 23/05/2024

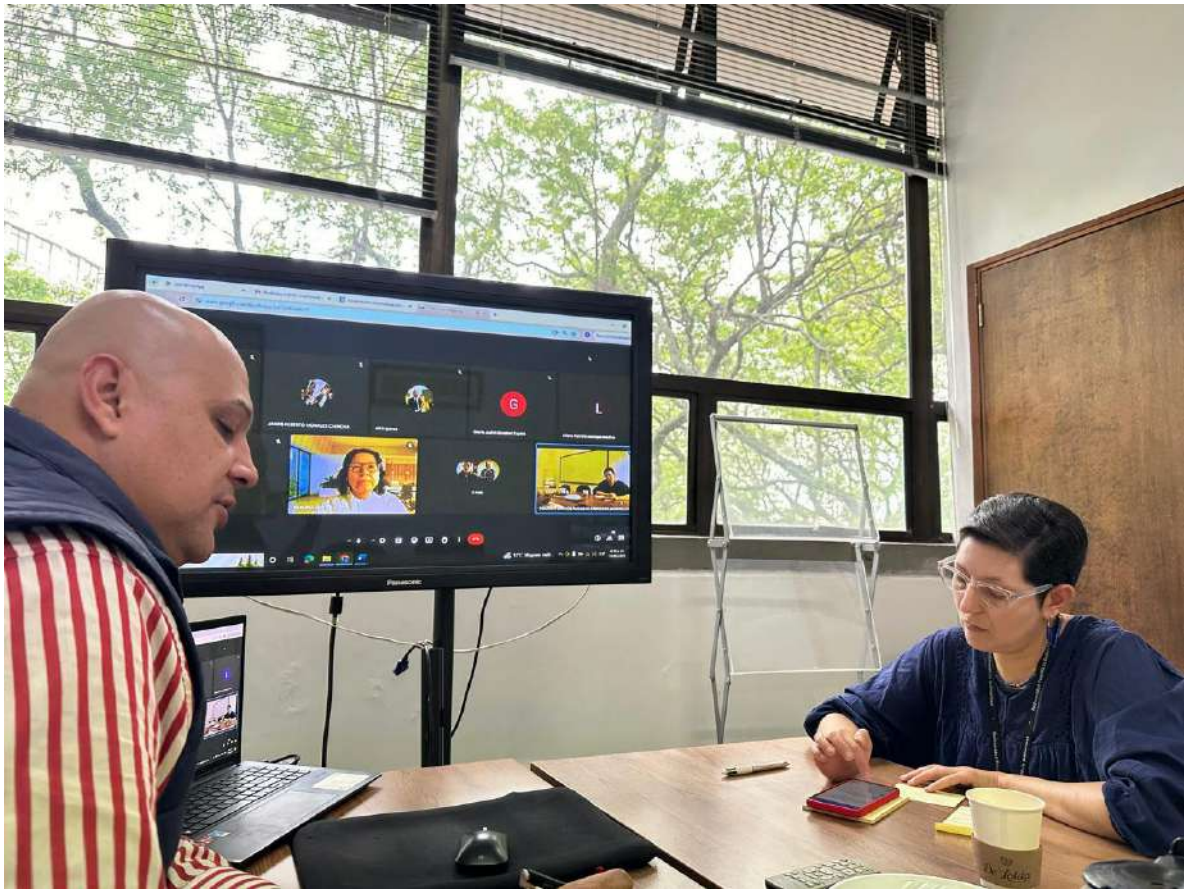

Zoom Reunión
CARLOS ARBOLEDA
Miguell Rivillas
Daniel Restrepo...
Daniel Restrepo iPhone 13 Pro Max
Girlesa Osorio
Girlesa Osorio
Leonardo Montoya Guiral
Luis Fernando G...
Luis Fernando Garcés Giraldo
Andrea Valencia
Andrea Valencia
paola
paola
Catalina Zapata...
Catalina Zapata Cano
Diego Rios
Diego Rios
iPhone de Marcela
iPhone de Marcela
Giovanna Osorio
Giovanna Osorio
Samuel David Va...
Samuel David Vanegas
David García
David Garcia
Búsqueda
ESP LAA
9:28 a. m. 23/05/2024


Marcela Restrepo
Andrea Valencia
Transito Puerto...
Paola Sepulveda...
3. CAPACITACIONES GENERALES
DIPLOMADO EN SEGURIDAD VIAL (VIRTUAL)
TALLER LÚDICO EN SEÑALES DE TRÁNSITO EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS
TALLER LÚDICO EN VEEDURÍA CIUDADANA PARA JAC Y ORGANIZACIONES SOCIALES
ASESORÍA PLANES INTEGRALES DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA


Catalina Zapata...
Transito Puerto...
4. JORNADA DE TRABAJO PARA LA CREACIÓN DE LA RED INTERINSTITUCIONAL DE SEGURIDAD VIAL
MESAS DE TRABAJO INTERINSTITUCIONALES
PACTO POR LA VIDA


meet.google.com/otp-ukup-fqr
Giovanna Osorio (Presentar)
OBJETIVOS
General
Específicos
Giovanna Osorio
Luis Fernando Garcés ...
Girls
Marcela Restrepo Ra...
diego rios
Paola Sepulveda
Inspectortransito Ins...
4 más
Juan Felipe Galeano ...
15:07 | otp-ukup-fqr


DOCENTE CARLOS AUGUSTO ARBOL...
elkin perez
Innovación Social Universidad de Anti...
Oscar Diego Muñoz Navarro
Liliana Patricia restrepo medina
CLAUDIA MILENA ARIAS A...
PABLO LÓPEZ
Miguell Rivillas
8:06 | bju-hmgq-boi
Búsqueda
8:06 a. m.
19/04/2024



**Duración**: 30 segundos

**Locutor** (voz entusiasta y clara):

¡Atención a todos los habitantes de Caracolí, Cisneros, Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Maceo y Segovia! 🚦

La **Agencia Nacional de Seguridad Vial** y la **Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño** te invitan a ser parte del **gran proyecto de Seguridad Vial**.

Con actividades para toda la comunidad, aprenderemos juntos cómo hacer nuestras vías más seguras y reducir los accidentes. ¡Es el momento de cuidar nuestra vida y la de los demás!

¡Infórmate y participa en las charlas, capacitaciones y eventos lúdicos que tenemos para ti! 🗓️

Recuerda, la **seguridad vial es responsabilidad de todos**. ¡Contamos contigo!

Organizan: Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño y la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

## 4. METODOLOGÍA DE ANÁLISIS DE RESULTADOS GENERALES

Se realiza registro de 551 asistentes a la socialización del proyecto a los cuales se les hace una reunión informativa donde se indican los objetivos, actividades y ventajas del desarrollo del proyecto en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de socialización, siendo ésta diferenciada ente grupal e individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores e índices de la región para por último establecer comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo comparativo con índices asociados a los municipios se llevó a cabo utilizando la distribución chi-cuadrado, la cual se utiliza para considerar variables de tipo nominal (Branca y Martello, 2024). La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1.

$$\chi^2 = \sum \frac{(\text{freq observadas - esperadas})^2}{\text{freq esperadas}} = \sum \frac{(O - E)^2}{E}$$

Ecuación 1. Prueba de asociación Chi-cuadrado

Con base en esta prueba de asociación, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados:

Respecto al número de participantes por municipio, se presenta la información de la Tabla 1.

Tabla 1. Número de participantes por municipio.

| Municipio | Número de Participantes |
|---|---|
| CARACOLÍ | 101 |
| CISNEROS | 47 |
| MACEO | 54 |
| PUERTO BERRÍO | 105 |
| PUERTO TRIUNFO | 114 |
| SEGOVIA | 130 |
| **TOTAL** | **551** |

La medición de indicadores asociados al proceso se puede identificar en la Tabla 2.

Tabla 2. Indicadores del proceso

| ACTIVIDAD | META | RESULTADO | CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|
| **Sensibilizaciones realizadas** | 6 | 6 | **100%** |
| **Actores viales sensibilizados** | 225 | 551 | **245%** |

Se identifica que la mayor participación en la socialización fue en los municipios de Segovia, Puerto Triunfo, Puerto Berrío y Caracolí. La Figura 1 presenta los resultados en forma gráfica.

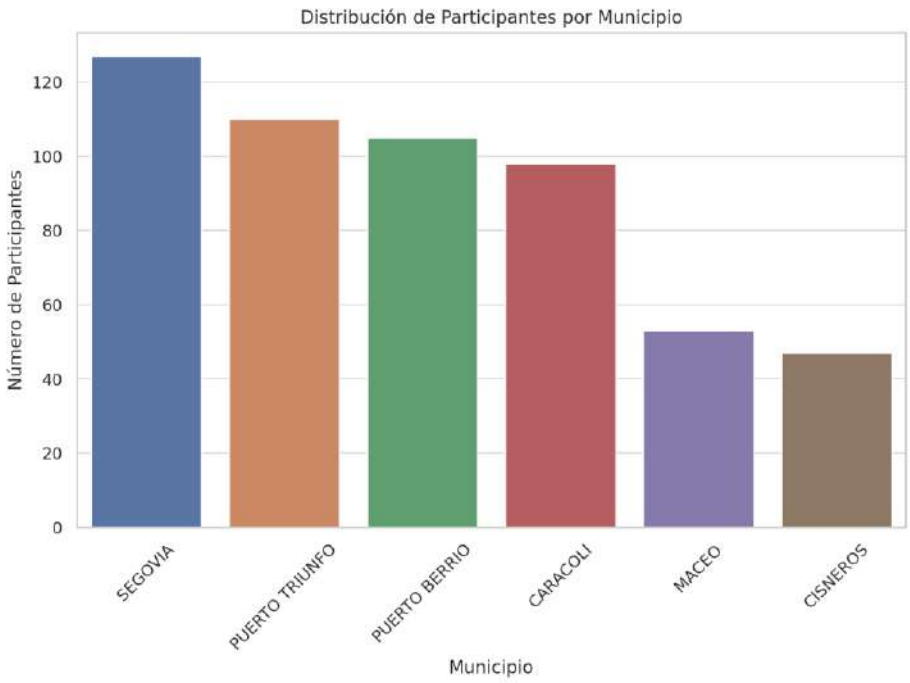



Figura 1. Participantes por municipio.

En relación con el número de vehículos u opciones de desplazamiento por municipio, se presentan los resultados de la Tabla 3.

Tabla 3. Número de vehículos o tipo de desplazamiento por municipio

| Municipio | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene |
|---|---|---|---|---|
| CARACOLÍ | 13 | 46 | 1 | 41 |
| CISNEROS | 19 | 17 | 1 | 10 |
| MACEO | 6 | 31 | 2 | 15 |
| PUERTO BERRÍO | 6 | 71 | 1 | 27 |
| PUERTO TRIUNFO | 7 | 58 | 4 | 45 |
| SEGOVIA | 8 | 96 | 0 | 26 |

Se observa que, en la mayoría de los municipios los participantes se desplazan en motocicleta, este comportamiento se da en todos los municipios exceptuando el municipio de Cisneros, en cuyo caso el tipo de desplazamiento más común entre los participantes es el automóvil, como se puede observar en la Figura 2. También es relevante considerar que,

el segundo mayor grupo está constituido por personas que no tienen medio de desplazamiento, considerados en este caso como peatones.

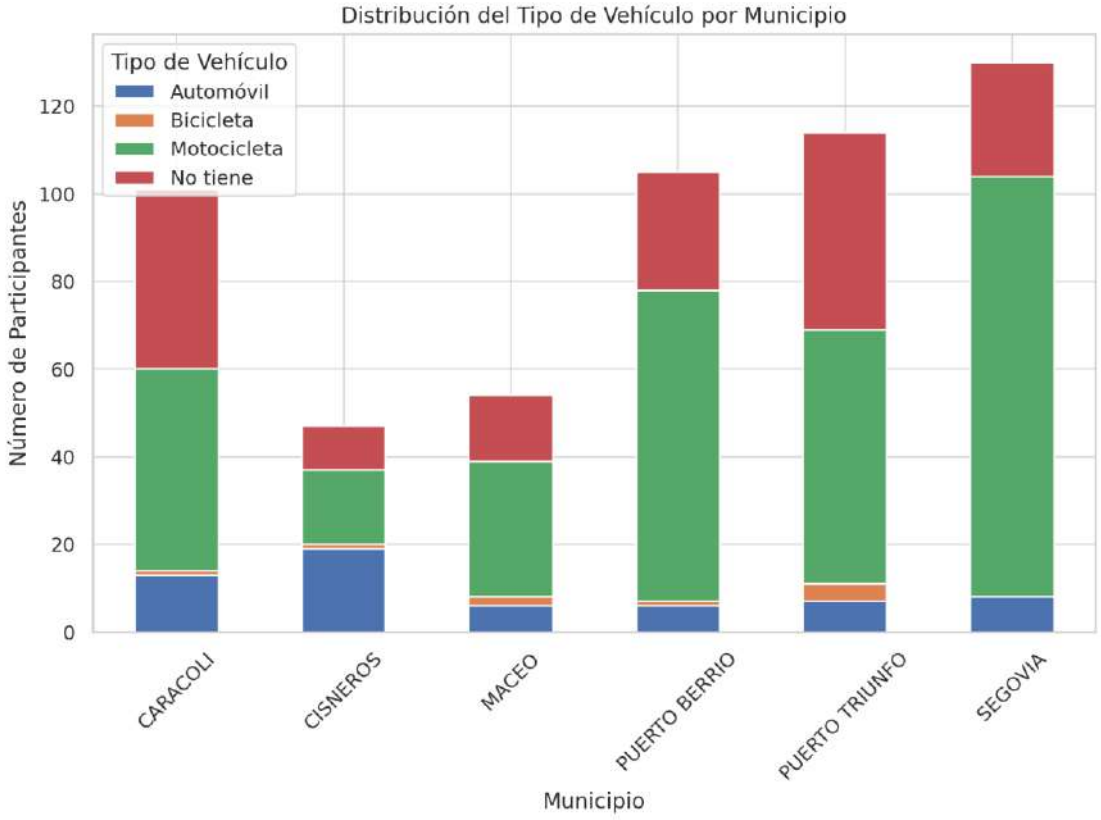



Figura 2. Tipo de vehículo o desplazamiento por participante en la socialización

Es igualmente importante mencionar que la motocicleta es el vehículo más utilizado por los participantes en la socialización en todos los municipios. Si se contrastan estos dos resultados con los niveles porcentuales de siniestralidad vial por tipo de desplazamiento, coincide que justamente, tanto peatones como quienes se desplazan en motocicleta corresponden a la mayor cantidad de víctimas en términos porcentuales por municipio. Por otro lado, respecto al tipo de socialización por municipio, se identificaron los resultados que se presentan en la Tabla 4.

Tabla 4. Tipo de socialización por municipio

| Municipio | GRUPAL | INDIVIDUAL |
|---|---|---|
| CARACOLÍ | 26 | 75 |
| CISNEROS | 27 | 20 |
| MACEO | 54 | 0 |
| PUERTO BERRÍO | 15 | 90 |
| PUERTO TRIUNFO | 44 | 70 |
| SEGOVIA | 60 | 70 |

Se puede observar que, en su mayoría, las socializaciones se hicieron de forma individual, excepto en los municipios de Maceo y Cisneros. (Ver Figura 3).

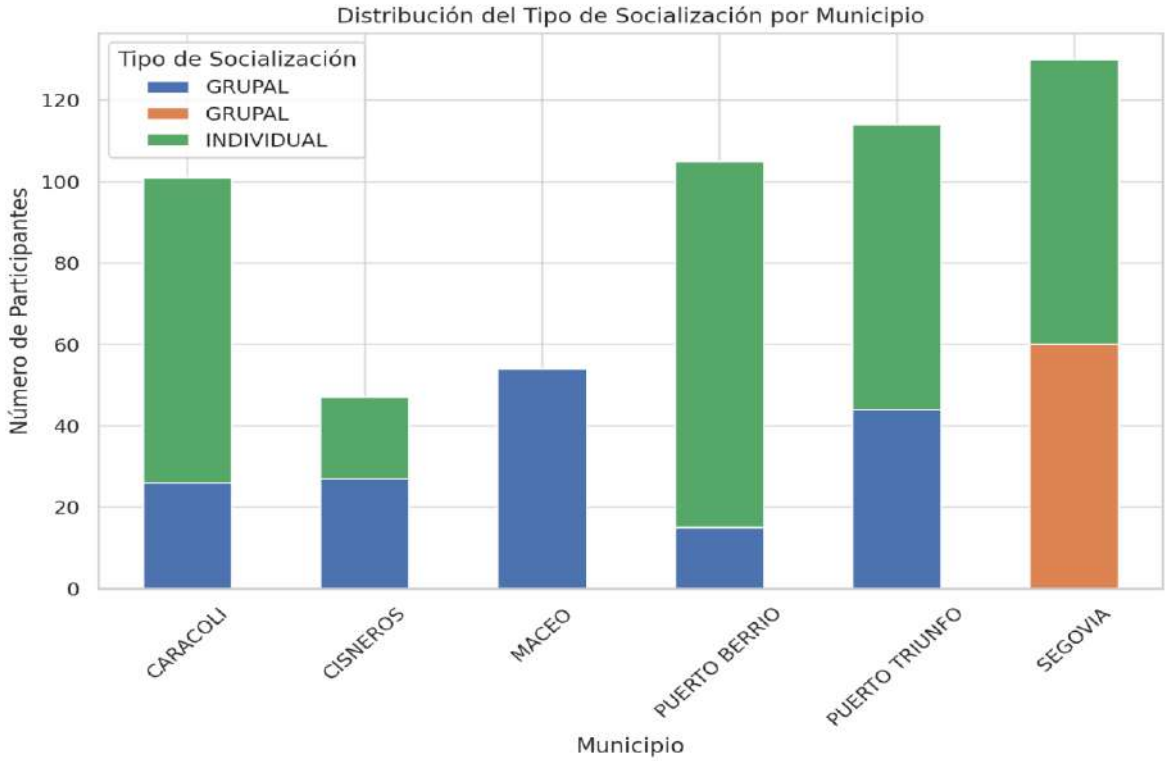



Figura 3. Relación entre el tipo de socialización y número de participantes por municipio

Es menester considerar que, la mayor participación en términos grupales se dio en Segovia (en naranja) y que la mayor participación individual se dio en Puerto Berrío. Lo anterior da cuenta de cómo las dinámicas propias de cada municipio intervienen en la forma en que eventualmente deberá desarrollarse el programa de prevención. Para el caso de municipios

con mayoría de forma grupal, se tienen potencialidades de trabajo en red comunitario, para los municipios con mayoría en términos de socialización individual, se debe trabajar a través de la voz a voz y la implementación de campañas publicitarias disruptivas que generen una atracción a un mayor espectro de audiencia.

Respecto a los análisis inferenciales, se presentan los siguientes resultados:

Respecto al valor Chi-Cuadrado, se presenta un valor de 81,45 con un p-valor inferior a 0,05 y 15 grados de libertad, lo cual establecer una relación significativa entre el tipo de vehículo y el municipio. Este mismo tipo de relación también se identifica entre el tipo de socialización y el municipio en tanto se obtiene un valor de Chi-Cuadrado de 396,14 con un p-valor inferior a 0,05 y 10 grados de libertad. Es relevante considerar igualmente que, al hacer una prueba ANOVA para participantes entre municipios, no se obtienen diferencias significativas. En ese sentido, se recomienda para las próximas etapas del proyecto, establecer mecanismos de difusión acordes con el tamaño del municipio, en tanto se deberían tener más participantes en los municipios con mayor cantidad de habitantes, especificando en la medida de lo posible, los componentes estadísticos de muestra.

**Implicaciones prácticas de los resultados**

Las diferencias significativas en el tipo de vehículo y socialización entre municipios sugieren que las intervenciones de educación vial deben ser adaptadas a las características específicas de cada municipio. Por ejemplo, municipios con un alto uso de motocicletas pueden beneficiarse de campañas específicas para motociclistas.

Por otro lado, los resultados indican que ciertos municipios, como Puerto Triunfo y Puerto Berrío, pueden necesitar más recursos y atención debido a su mayor número de participantes y las características específicas de estos (por ejemplo, alta proporción de usuarios sin vehículo en Puerto Berrío).

Finalmente es relevante considerar que la preferencia por socializaciones grupales en algunos municipios y por individuales en otros sugiere que la metodología de socialización debe ser flexible y adaptarse a las preferencias locales para maximizar la efectividad de las intervenciones.



# CARACOLÍ

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## 5. CARACOLÍ

### Introducción

El presente informe da cuenta de los elementos observados y analizados en relación con el registro de la socialización del proyecto vial para el municipio de Caracolí. Este primer paso en el desarrollo del proyecto es fundamental para el establecimiento de una línea base en el marco de la prevención de siniestros viales bajo el entendido que existen múltiples componentes que se podrían asociar a una mayor tasa de éstos.

El inicio de esta socialización en el municipio de Caracolí, Antioquia, es de gran relevancia en atención a varios factores, entre los que se destaca: la alta tasa de siniestros en la región, incluida Caracolí, que se debe a su topografía montañosa y la infraestructura vial limitada. Las vías estrechas y con escasa señalización son un factor de riesgo de siniestro vial, especialmente durante las lluvias. Aunado a la anterior, la falta de programas de educación vial ha llevado a comportamientos peligrosos y poca conciencia sobre la seguridad, se espera que esta socialización marque un primer paso en la reducción de la siniestralidad, promoviendo una cultura de seguridad que beneficie tanto a los residentes como al desarrollo económico del municipio.

### Metodología

Se realiza registro de 101 asistentes a la socialización del proyecto a los cuales se les hace una reunión informativa donde se indican los objetivos, actividades y ventajas del desarrollo del proyecto en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de socialización, siendo ésta diferenciada ente grupal e individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores e índices de la región para por último generar comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo comparativo con índices asociados al municipio de Caracolí se llevó a cabo utilizando la distribución chi-cuadrado, la cual se utiliza para considerar variables de tipo nominal. La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1 del componente metodológico presentado en la página 12.

Con base en esta prueba de asociación, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

Respecto al vehículo en el cual se desplazan los participantes en la socialización, se presentan los resultados obtenidos en la Tabla 5.

Tabla 5. Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan - Caracolí

| **Vehículo en el cual se desplaza** | **Cantidad de personas** |
|---|---|
| Automóvil | 13 |
| Bicicleta | 1 |
| Motocicleta | 46 |
| No tiene | 41 |
| **Total general** | 101 |

Con base en la anterior información, se observa que la mayoría de los encuestados se desplaza utilizando motocicleta, se resalta igualmente que el segundo valor más alto corresponde a quienes no tienen vehículo para desplazarse. Si se suman los dos valores, se tienen 87 personas que se podrían catalogar como sujetos de alto riesgo en términos de siniestros viales, esta cantidad corresponde al 86,1% del total de asistentes a la socialización. Esta relación y otras pertinentes, se pueden observar en la Figura 4.

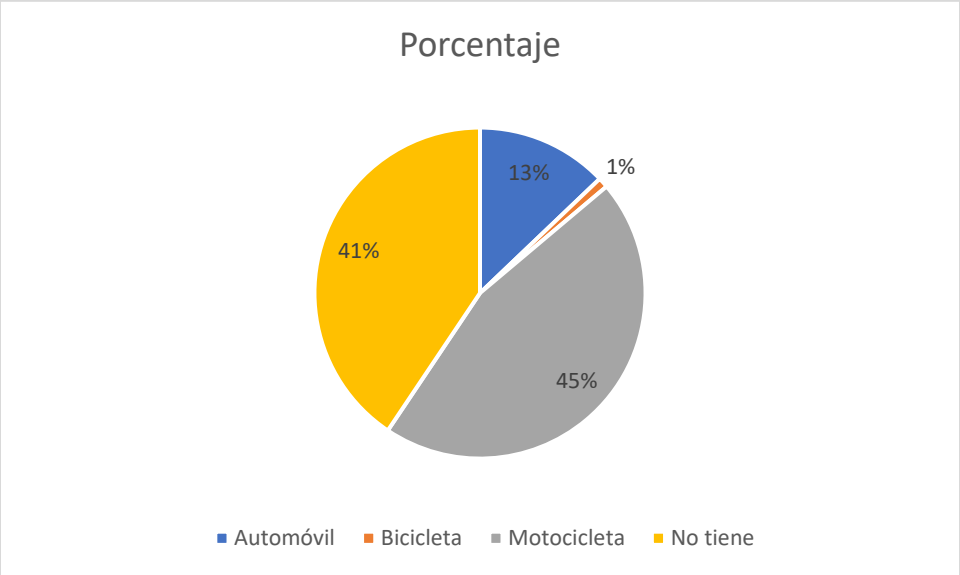



Figura 4. Relación porcentual en función del vehículo en el cual se desplazan - Caracolí

Con base en la figura anterior es posible identificar que efectivamente los valores porcentuales mayores, corresponden a quienes se desplazan en motocicleta (41%) y quienes no tienen vehículo para desplazarse, quienes podrían ser considerados en su rol de peatones en primera instancia.

Al realizar la búsqueda de históricos de víctimas de siniestros viales para el municipio de Maceo en la página de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2024), se tiene que, el 50% de las víctimas se movilizaban en motocicleta y el otro 50% eran peatones. La relación de datos en cuestión se puede identificar en la Tabla 6.

Tabla 6. Víctimas y número de personas según el vehículo en el cual se desplazan - Caracolí

| **Vehículo** | **Porcentaje de víctimas** | **Número de personas participantes en la socialización** |
|---|---|---|
| Moto | 50 | 46 |
| Peatón | 50 | 41 |
| Vehículo | 0 | 13 |
| Bicicleta | 0 | 1 |

Con base en la información anterior, se propone una prueba de hipótesis de la siguiente forma:

$H_0$: No existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización

$H_T$: Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización

Al realizar la prueba de asociación chi-cuadrado, y definiendo un nivel de significancia para un valor p<0,05 se obtienen los resultados de la Tabla 7.

Tabla 7. Pruebas de chi-cuadrado para las hipótesis propuestas - Caracolí

| | Valor | df | Significación asintótica (bilateral) |
|---|---|---|---|
| Chi-cuadrado de Pearson | 101,000[a] | 3 | ,000 |
| Razón de verosimilitud | 81,293 | 3 | ,000 |
| Asociación lineal por lineal | 94,655 | 1 | ,000 |
| N de casos válidos | 101 | | |

a. 3 casillas (37,5%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es ,14.

Al observar la Tabla 7, se identifica que existe una asociación entre las dos variables en tanto el valor de la significancia es inferior a 0,05 con lo cual, se rechaza la hipótesis nula, dejando como más probable la hipótesis de trabajo de “Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización”. Estos resultados también son coherentes con los que se obtienen al realizar el cálculo de coeficiente de contingencia, el cual proporciona una medida de correlación para variables nominales.

Tabla 8. Medida de coeficiente de contingencia - Caracolí

| | | Valor | Significación aproximada |
|---|---|---|---|
| Nominal por Nominal | Coeficiente de contingencia | 0,707 | 0,000 |
| N de casos válidos | | 101 | |

El resultado obtenido da cuenta de un valor de coeficiente superior a 0,6 con una significación inferior a 0,05 denotando niveles de correlación altos. Respecto a la estrategia de divulgación, se identifican distribuciones de trabajo individual y grupal, como puede verse en la Tabla 9.

Tabla 9. Tipo de acercamiento para socialización - Caracolí

| VEHÍCULO | GRUPAL | INDIVIDUAL |
|---|---|---|
| Automóvil | 3 | 10 |
| Bicicleta | 0 | 1 |
| Motocicleta | 14 | 32 |
| No tiene | 9 | 32 |

En la Tabla 9 se puede observar que se ha realizado mayormente una socialización individual, esta distribución se relaciona igualmente en la Figura 5.

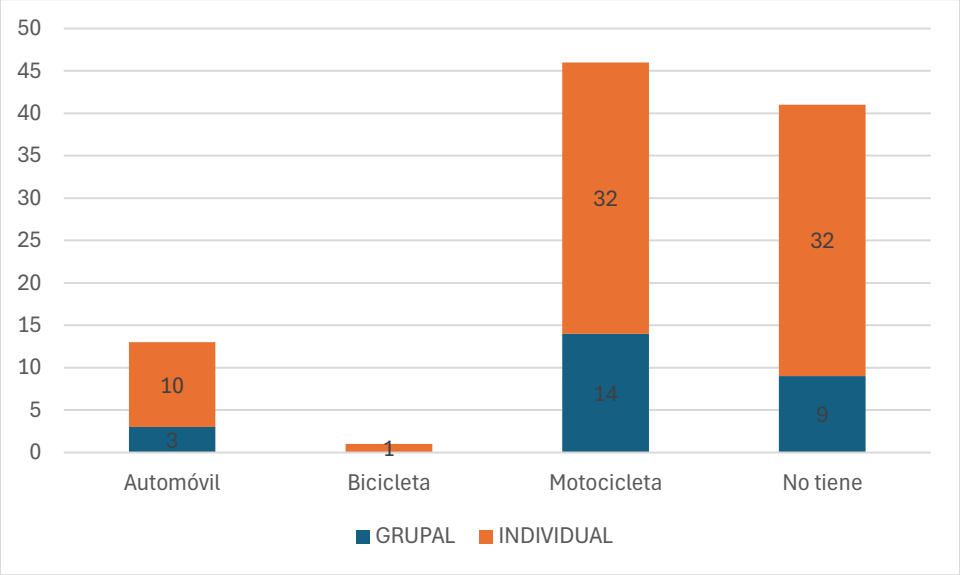



Figura 5. Distribución de participantes por tipo de socialización - Caracolí



# CISNEROS

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## 6. CISNEROS

### Introducción

El presente informe da cuenta de los elementos observados y analizados en relación con el registro de la socialización del proyecto vial para el municipio de Cisneros. Este primer paso en el desarrollo del proyecto es fundamental para el establecimiento de una línea base en el marco de la prevención de siniestros viales bajo el entendido que existen múltiples componentes que se podrían asociar a una mayor tasa de éstos.

El municipio de Cisneros, ubicado en el departamento de Antioquia, evidencia una alta incidencia de siniestros viales debido a su geografía montañosa y el tráfico constante de vehículos pesados por sus carreteras principales, situación que se ve agravada por la falta de señalización apropiada y la insuficiente infraestructura vial, factores que contribuyen a la peligrosidad de las vías.

El municipio de Cisneros es un punto de conexión primordial entre la capital departamental, Medellín, y otros municipios del noreste antioqueño, lo que incrementa el volumen de tránsito y el riesgo de siniestros. En este sentido, la socialización de un proyecto de prevención de siniestros viales en Cisneros es indispensable para reducir la tasa de siniestros y mejorar la seguridad vial. En ese sentido esta primera etapa de socialización del proyecto aporta en la suma de esfuerzos para la prevención de la siniestralidad vial.

### Metodología

Se realiza registro de 47 asistentes a la socialización del proyecto a los cuales se les hace una reunión informativa donde se indican los objetivos, actividades y ventajas del desarrollo del proyecto en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de socialización, siendo ésta diferenciada ente grupal e individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores e índices de la región para por último generar comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo comparativo con índices asociados al municipio de Cisneros se llevó a cabo utilizando la distribución chi-cuadrado, la cual se utiliza para considerar variables de tipo nominal. La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1 del componente metodológico presentado en la página 12.

Con base en esta prueba de asociación, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

Respecto al vehículo en el cual se desplazan los participantes en la socialización, se presentan los resultados obtenidos en la Tabla 10.

Tabla 10. Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan - Cisneros

| **Vehículo en el cual se desplaza** | **Cantidad de personas** |
|---|---|
| Automóvil | 19 |
| Bicicleta | 1 |
| Motocicleta | 17 |
| No tiene | 10 |
| **Total general** | 47 |

Con base en la anterior información, se observa que la mayoría de los encuestados se desplaza utilizando automóvil, se resalta igualmente que el segundo valor más alto corresponde a quienes tienen motocicleta, seguido de quienes no tienen vehículo para desplazarse. Si se suman los dos primeros, se tienen 36 personas que se podrían catalogar como sujetos de alto riesgo en términos de siniestros viales, esta cantidad corresponde al 76,5% del total de asistentes a la socialización. Esta relación y otras pertinentes, se pueden observar en la Figura 6.

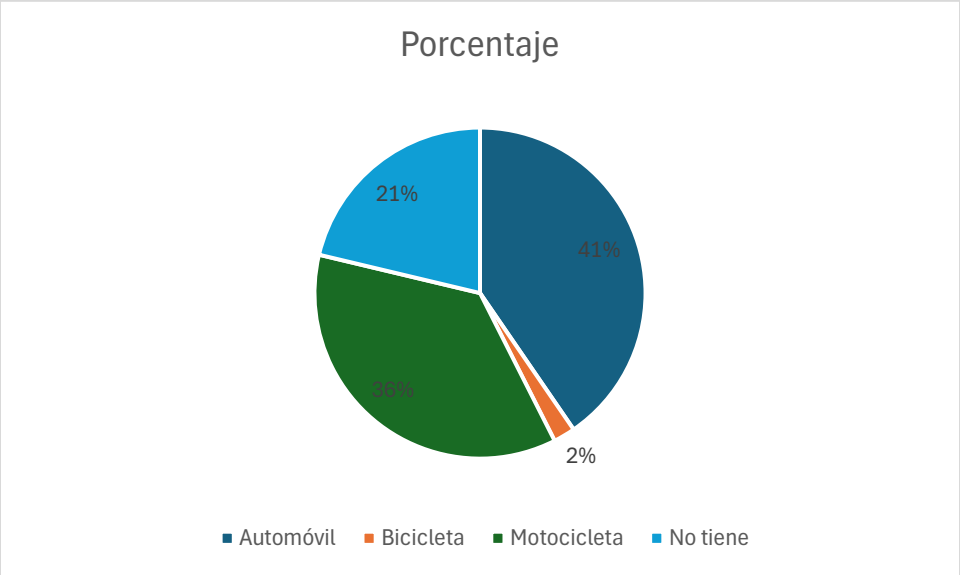



Figura 6. Relación porcentual en función del vehículo en el cual se desplazan - Cisneros

Con base en la figura anterior es posible identificar que efectivamente los valores porcentuales mayores, corresponden a quienes se desplazan en automóvil (41%) y quienes se desplazan en motocicleta (36%) y quienes no tienen vehículo para desplazarse (21%), quienes podrían ser considerados en su rol de peatones en primera instancia.

Al realizar la búsqueda de históricos de víctimas de siniestros viales para el municipio de Cisneros en la página de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2024), se tiene que, el 50% de las víctimas se movilizaban en motocicleta y el otro 50% eran peatones. La relación de datos en cuestión se puede identificar en la Tabla 11.

Tabla 11. Víctimas y número de personas según el vehículo en el cual se desplazan - Cisneros

| **Vehículo** | **Porcentaje de víctimas** | **Número de personas participantes en la socialización** |
|---|---|---|
| Automóvil | 0 | 17 |
| Bicicleta | 0 | 10 |
| Motocicleta | 71,4 | 19 |
| Peatón | 28,6 | 1 |

Con base en la información anterior, se propone una prueba de hipótesis de la siguiente forma:

$H_0$: No existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización

$H_T$: Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización

Al realizar la prueba de asociación chi-cuadrado, y definiendo un nivel de significancia para un valor p<0,05 se obtienen los resultados de la Tabla 12.

Tabla 12. Pruebas de chi-cuadrado para la hipótesis propuesta - Cisneros

| | Valor | df | Significación asintótica (bilateral) |
|---|---|---|---|
| Chi-cuadrado de Pearson | 94,000[a] | 6 | ,000 |
| Razón de verosimilitud | 72,050 | 6 | ,000 |
| Asociación lineal por lineal | 14,105 | 1 | ,000 |
| N de casos válidos | 47 | | |

a. 7 casillas (58,3%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es ,02.

Al observar la Tabla 12, se identifica que existe una asociación entre las dos variables en tanto el valor de la significancia es inferior a 0,05 con lo cual, se rechaza la hipótesis nula, dejando como más probable la hipótesis de trabajo de "Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización". Estos resultados también son coherentes con los que se obtienen al realizar el cálculo de coeficiente de contingencia, el cual proporciona una medida de correlación para variables nominales como se puede observar en la Tabla 13.

Tabla 13. Medidas simétricas - Cisneros

| | | Valor | Significación aproximada |
|---|---|---|---|
| Nominal por Nominal | Coeficiente de contingencia | 0,816 | ,000 |
| N de casos válidos | | 47 | |

El resultado obtenido da cuenta de un valor de coeficiente superior a 0,6 con una significación inferior a 0,05 denotando niveles de correlación altos.

Respecto a la estrategia de divulgación, se identifican distribuciones de trabajo individual y grupal, como puede verse en la Tabla 14.

Tabla 14. Tipo de acercamiento para socialización - Cisneros

| VEHICULO | GRUPAL | INDIVIDUAL |
|---|---|---|
| Automóvil | 13 | 6 |
| Bicicleta | 0 | 1 |
| Motocicleta | 8 | 9 |
| No tiene | 6 | 4 |

En la Tabla 14 se puede observar que se ha realizado mayormente una socialización individual, esta distribución se relaciona igualmente en la Figura 7.

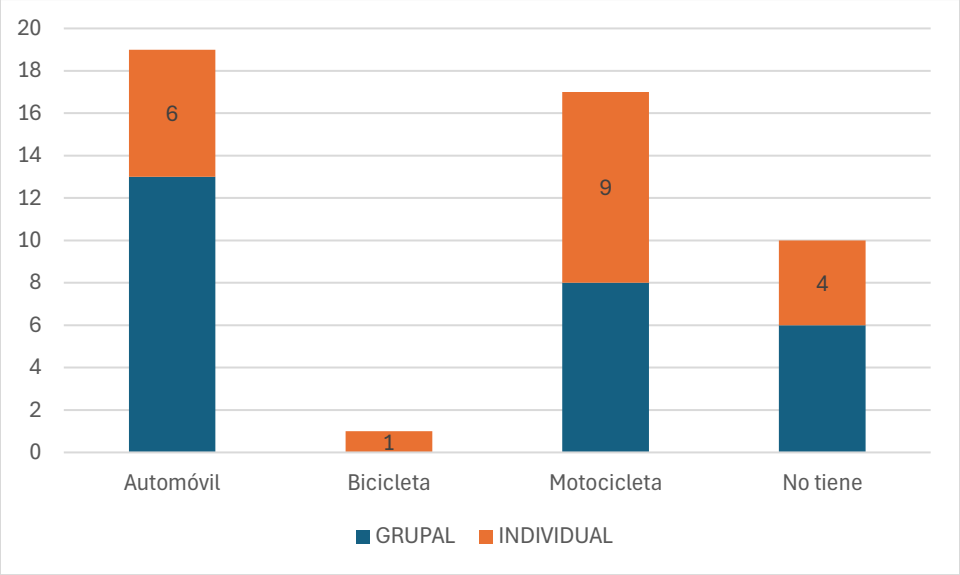



Figura 7. Distribución de participantes por tipo de socialización - Cisneros



# MACEO

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

# 7. MACEO

## Introducción

El presente informe da cuenta de los elementos observados y analizados en relación con el registro y análisis de datos de la socialización del proyecto vial para el municipio de Maceo. Este primer paso en el desarrollo del proyecto es fundamental para el establecimiento de una línea base en el marco de la prevención de siniestros viales bajo el entendido que existen múltiples componentes que se podrían asociar a una mayor tasa de siniestros viales. El municipio de Maceo, en el departamento de Antioquia, evidencia una alta incidencia de siniestros viales debido a su ubicación estratégica en la ruta que conecta Medellín con el Magdalena Medio. Esta situación se ve agravada por la falta de señalización apropiada y la insuficiente infraestructura vial, factores que contribuyen a la peligrosidad de las vías. Maceo es un punto de conexión crucial para el transporte de mercancías, lo que incrementa el volumen de tránsito y el riesgo de siniestros.

Para asegurar el éxito de este proyecto, es necesario realizar reuniones de socialización con la comunidad local. Estas reuniones permiten informar a los habitantes sobre los beneficios del proyecto, fomentar la participación ciudadana y recoger sugerencias que puedan mejorar la implementación de las medidas propuestas. La inversión en este tipo de proyectos no solo tiene la capacidad de salvar vidas, sino también de reducir costos asociados a los siniestros, como los gastos médicos y los daños materiales.

## Metodología

Se realiza registro de 54 asistentes a la socialización del proyecto a los cuales se les hace una reunión informativa donde se indican los objetivos, actividades y ventajas del desarrollo del proyecto en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de socialización, siendo ésta diferenciada ente grupal e individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores

e índices del municipio para por último generar comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo comparativo con índices asociados al municipio de Maceo se llevó a cabo a través de la distribución chi-cuadrado, la cual se utiliza para considerar variables de tipo nominal. La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1 del componente metodológico presentado en la página 12.

Con base en esta prueba de asociación, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

Respecto al vehículo en el cual se desplazan los participantes en la socialización, se presentan los resultados obtenidos en la Tabla 15.

Tabla 15. Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan - Maceo

| **Vehículo en el cual se desplaza** | **Cantidad de personas** |
|---|---|
| Automóvil | 6 |
| Bicicleta | 2 |
| Motocicleta | 31 |
| No tiene | 15 |
| **Total general** | **54** |

Con base en la anterior información, se observa que la mayoría de los encuestados se desplaza utilizando motocicleta, se resalta igualmente que el segundo valor más alto corresponde a quienes no tienen vehículo para desplazarse. Si se suman los dos valores, se tienen 46 personas que se podrían catalogar como sujetos de alto riesgo en términos de siniestros viales, esta cantidad corresponde al 85,2% del total de asistentes a la socialización. Esta relación y otras pertinentes, se pueden observar en la Figura 8.

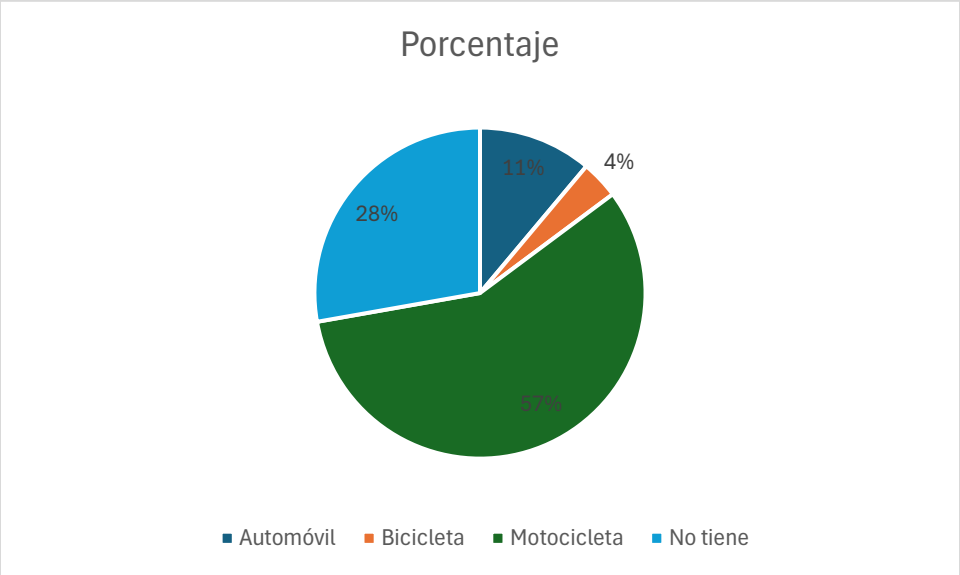



Figura 8. Relación porcentual en función del vehículo en el cual se desplazan - Maceo

Con base en la figura anterior es posible identificar que efectivamente los valores porcentuales mayores, corresponden a quienes se desplazan en motocicleta (57%) y quienes no tienen vehículo para desplazarse (28%), quienes podrían ser considerados en su rol de peatones en primera instancia.

Al realizar la búsqueda de históricos de víctimas de siniestros viales para el municipio de Maceo en la página de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2024), se tiene que, el 55,5% de las víctimas se movilizaban en motocicleta y el otro 44,5% eran peatones. La relación de datos en cuestión se puede identificar en la Tabla 16.

Tabla 16. Víctimas y número de personas según el vehículo en el cual se desplazan - Maceo

| **Vehículo** | **Porcentaje de víctimas** | **Número de personas participantes en la socialización** |
|---|---|---|
| Automóvil | 0 | 6 |
| Bicicleta | 0 | 2 |
| Motocicleta | 55,55555556 | 31 |
| Peatón | 44,44444444 | 15 |

Con base en la información anterior, se propone una prueba de hipótesis de la siguiente forma:

$H_0$: No existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización

$H_T$: Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización

Al realizar la prueba de asociación chi-cuadrado, y definiendo un nivel de significancia para un valor p<0,05 se obtienen los resultados de la Tabla 17.

Tabla 17. Pruebas de chi-cuadrado para las hipótesis propuestas - Maceo

| | Valor | df | Significación asintótica (bilateral) |
|---|---|---|---|
| Chi-cuadrado de Pearson | 108,000[a] | 6 | ,000 |
| Razón de verosimilitud | 103,390 | 6 | ,000 |
| N de casos válidos | 54 | | |

a. 9 casillas (75,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es ,30.

Al observar la Tabla 17, se identifica que existe una asociación entre las dos variables en tanto el valor de la significancia es inferior a 0,05 con lo cual, se rechaza la hipótesis nula, dejando como más probable la hipótesis de trabajo de "Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización". Estos resultados también son coherentes con los que se obtienen al realizar el cálculo de coeficiente de contingencia, el cual proporciona una medida de correlación para variables nominales.

Tabla 18. Medidas simétricas - Maceo

| | | Valor | Significación aproximada |
|---|---|---|---|
| Nominal por Nominal | Coeficiente de contingencia | 0,816 | ,000 |
| N de casos válidos | | 54 | |

El resultado obtenido da cuenta de un valor de coeficiente superior a 0,6 con una significación inferior a 0,05 denotando niveles de correlación altos. Respecto a la estrategia de divulgación, se identifican distribuciones de trabajo individual y grupal, como puede verse en la Tabla 19.

Tabla 19. Tipo de acercamiento para socialización - Maceo

| VEHÍCULO | GRUPAL |
|---|---|
| Automóvil | 6 |
| Bicicleta | 2 |
| Motocicleta | 31 |
| No tiene | 15 |

En la Tabla 19 se puede observar que se han realizado en su totalidad socializaciones grupales.



# PUERTO BERRÍO

## 8. PUERTO BERRÍO

**Introducción**

El presente informe da cuenta de los elementos observados y analizados en relación con el registro de la socialización del proyecto vial para el municipio de Puerto Berrío. Este primer paso en el desarrollo del proyecto es fundamental para el establecimiento de una línea base en el marco de la prevención de siniestros viales bajo el entendido que existen múltiples componentes que se podrían asociar a una mayor tasa de siniestros viales.

El municipio de Puerto Berrío, en el departamento de Antioquia, muestra una alta incidencia de siniestros viales debido a su ubicación estratégica como puerto fluvial y su conexión con importantes rutas comerciales. Esta situación se ve agravada por la falta de señalización idónea y la insuficiente infraestructura vial, factores que contribuyen a la peligrosidad de las vías. Además, Puerto Berrío es un punto de conexión primordial para el transporte de mercancías, lo que incrementa el volumen de tránsito y el riesgo de siniestros. Para asegurar el éxito de este proyecto, se toma como punto de partida la realización de reuniones de socialización con la comunidad local. Estas reuniones permiten informar a los habitantes sobre los beneficios del proyecto, fomentar la participación ciudadana y recoger sugerencias que puedan mejorar la implementación de las medidas propuestas. La inversión en este tipo de proyectos no solo tiene la capacidad de salvar vidas, sino también de reducir costos asociados a los siniestros, como los gastos médicos y los daños materiales. Por estas razones, la prevención de siniestros viales en Puerto Berrío no es solo una necesidad, sino una prioridad para mejorar la calidad de vida de sus habitantes y fortalecer su desarrollo sostenible.

**Metodología**

Se realiza registro de 105 asistentes a la socialización del proyecto a los cuales se les hace una reunión informativa donde se indican los objetivos, actividades y ventajas del desarrollo del proyecto en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo

de socialización, siendo ésta diferenciada ente grupal e individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores e índices de la región para por último generar comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo comparativo con índices asociados al municipio de Caracolí se llevó a cabo utilizando la distribución chi-cuadrado, la cual se utiliza para considerar variables de tipo nominal. La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1 del componente metodológico presentado en la página 12.

Con base en esta prueba de asociación, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

Respecto al vehículo en el cual se desplazan los participantes en la socialización, se presentan los resultados obtenidos en la Tabla 20.

Tabla 20. Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan – Puerto Berrío

| **Vehículo en el cual se desplaza** | **Cantidad de personas** |
|---|---|
| Automóvil | 6 |
| Bicicleta | 1 |
| Motocicleta | 71 |
| No tiene | 27 |
| **Total general** | 105 |

Con base en la anterior información, se observa que la mayoría de los encuestados se desplaza utilizando motocicleta, se resalta igualmente que el segundo valor más alto corresponde a quienes no tienen vehículo para desplazarse. Si se suman los dos valores, se tienen 98 personas que se podrían catalogar como sujetos de alto riesgo en términos de

siniestros viales, esta cantidad corresponde al 93,3% del total de asistentes a la socialización. Esta relación y otras pertinentes, se pueden observar en la Figura 9.

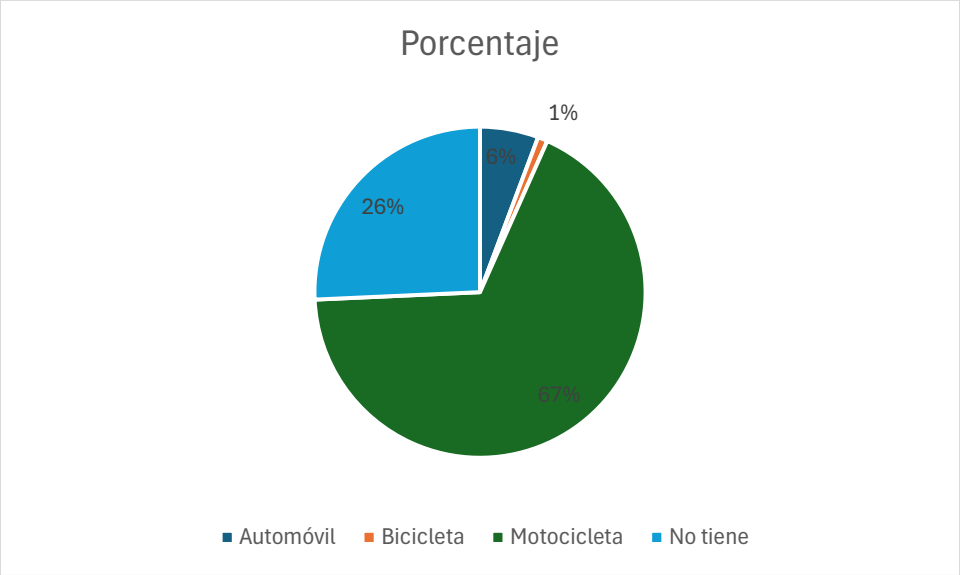



Figura 9. Relación porcentual en función del vehículo en el cual se desplazan – Puerto Berrío

Con base en la figura anterior es posible identificar que efectivamente los valores porcentuales mayores, corresponden a quienes se desplazan en motocicleta (67%) y quienes no tienen vehículo para desplazarse, los cuales podrían ser considerados en su rol de peatones en primera instancia.

Al realizar la búsqueda de históricos de víctimas de siniestros viales para el municipio de Maceo en la página de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2024), se tiene que, el 63,2% de las víctimas se movilizaban en motocicleta y 25,5 eran peatones. La relación de datos en cuestión se puede identificar en la Tabla 21.

Tabla 21. Víctimas y número de personas según vehículo en el cual se desplazan – Puerto Berrío

| **Vehículo** | **Porcentaje de víctimas** | **Número de personas participantes en la socialización** |
|---|---|---|
| Automóvil | 7,5 | 6 |
| Bicicleta | 3,8 | 1 |
| Motocicleta | 63,2 | 71 |
| Peatón | 25,5 | 27 |

Con base en la información anterior, se propone una prueba de hipótesis de la siguiente forma:

$H_0$: No existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización

$H_T$: Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización

Al realizar la prueba de asociación chi-cuadrado, y definiendo un nivel de significancia para un valor $p<0,05$ se obtienen los resultados de la Tabla 22.

Tabla 22. Pruebas de chi-cuadrado para las hipótesis propuestas – Puerto Berrío

| | Valor | df | Significación asintótica (bilateral) |
|---|---|---|---|
| Chi-cuadrado de Pearson | 315,000[a] | 9 | ,000 |
| Razón de verosimilitud | 172,555 | 9 | ,000 |
| N de casos válidos | 105 | | |

Al observar la Tabla 22, se identifica que existe una asociación entre las dos variables en tanto el valor de la significancia es inferior a 0,05 con lo cual, se rechaza la hipótesis nula, dejando como más probable la hipótesis de trabajo de "Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización". Estos resultados también son coherentes con los que se obtienen al realizar el cálculo de coeficiente de contingencia, el cual proporciona una medida de correlación para variables nominales.

Tabla 23. Medidas simétricas – Puerto Berrío

| | | Valor | Significación aproximada |
|---|---|---|---|
| Nominal por Nominal | Coeficiente de contingencia | 0,866 | ,000 |
| N de casos válidos | | 105 | |

El resultado obtenido da cuenta de un valor de coeficiente superior a 0,6 con una significación inferior a 0,05 denotando niveles de correlación altos.

Respecto a la estrategia de divulgación, se identifican distribuciones de trabajo individual y grupal, como puede verse en la Tabla 24.

Tabla 24. Tipo de acercamiento para socialización – Puerto Berrío

| VEHÍCULO | GRUPAL | INDIVIDUAL |
|---|---|---|
| Automóvil | 1 | 5 |
| Bicicleta | 0 | 1 |
| Motocicleta | 12 | 59 |
| No tiene | 2 | 25 |

En la Tabla 24 se puede observar que se ha realizado mayormente una socialización individual, esta distribución se relaciona igualmente en la Figura 10.

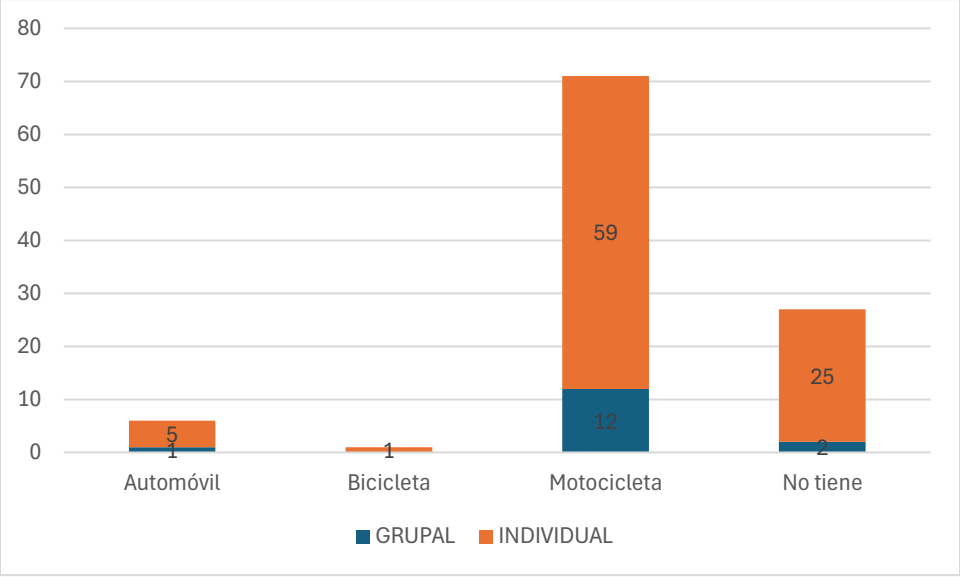



Figura 10. Distribución de participantes por tipo de socialización – Puerto Berrío



# PUERTO TRIUNFO

## 9. PUERTO TRIUNFO

### Introducción

El presente informe da cuenta de los elementos observados y analizados en relación con el registro de la socialización del proyecto vial para el municipio de Puerto Triunfo. Este primer paso en el desarrollo del proyecto es fundamental para el establecimiento de una línea base en el marco de la prevención de siniestros viales bajo el entendido que existen múltiples componentes que se podrían asociar a una mayor tasa de siniestros viales.

El municipio de Puerto Triunfo, en el departamento de Antioquia, evidencia una alta incidencia de siniestros viales debido a su ubicación estratégica como corredor turístico y su conexión con importantes rutas comerciales. Esta situación se ve agravada por la falta de señalización idónea y la insuficiente infraestructura vial, factores que contribuyen a la peligrosidad de las vías. Además, Puerto Triunfo es un punto de conexión esencial para el transporte de mercancías y turistas, lo que incrementa el volumen de tránsito y el riesgo de siniestros.

Para asegurar el éxito de este proyecto, es necesario realizar reuniones de socialización con la comunidad local. Estas reuniones permitirán informar a los habitantes sobre los beneficios del proyecto, fomentar la participación ciudadana y recoger sugerencias que puedan mejorar la implementación de las medidas propuestas. La inversión en este tipo de proyectos no solo tiene la capacidad de salvar vidas, sino también de reducir costos asociados a los siniestros, como los gastos médicos y los daños materiales.

### Metodología

Se realiza registro de 114 asistentes a la socialización del proyecto a los cuales se les hace una reunión informativa donde se indican los objetivos, actividades y ventajas del desarrollo del proyecto en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de socialización, siendo ésta diferenciada ente grupal e individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores

e índices de la región para por último generar comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo comparativo con índices asociados al municipio de Puerto Triunfo se llevó a cabo utilizando la distribución chi-cuadrado, la cual se utiliza para considerar variables de tipo nominal. La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1 del componente metodológico presentado en la página 12.

Con base en esta prueba de asociación, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

Respecto al vehículo en el cual se desplazan los participantes en la socialización, se presentan los resultados obtenidos en la Tabla 25.

Tabla 25. Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan - Puerto Triunfo

| **Vehículo en el cual se desplaza** | **Cantidad de personas** |
|---|---|
| Automóvil | 7 |
| Bicicleta | 4 |
| Motocicleta | 58 |
| No tiene | 45 |
| **Total general** | 114 |

Con base en la anterior información, se observa que la mayoría de los encuestados se desplaza utilizando motocicleta, se resalta igualmente que el segundo valor más alto corresponde a quienes no tienen vehículo para desplazarse. Si se suman los dos valores, se tienen 103 personas que se podrían catalogar como sujetos de alto riesgo en términos de siniestros viales, esta cantidad corresponde al 90,3% del total de asistentes a la socialización. Esta relación y otras pertinentes, se pueden observar en la Figura 11.

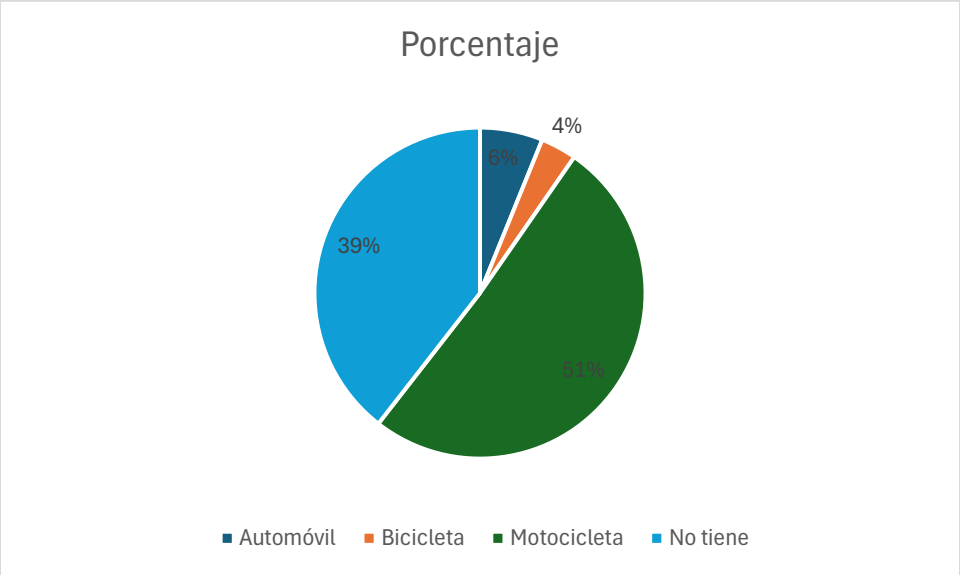



Figura 11. Relación porcentual en función del vehículo en el cual se desplazan – Puerto Triunfo

Con base en la gráfica anterior es posible identificar que efectivamente los valores porcentuales mayores, corresponden a quienes se desplazan en motocicleta (51%) y quienes no tienen vehículo para desplazarse (39%), quienes podrían ser considerados en su rol de peatones en primera instancia.

Al realizar la búsqueda de históricos de víctimas de siniestros viales para el municipio de Puerto Triunfo en la página de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2024), se tiene que, el 67,3% de las víctimas se movilizaban en motocicleta y el otro 23,6% eran peatones. La relación de datos en cuestión se puede identificar en la Tabla 26.

Tabla 26. Víctimas y número de personas según vehículo en el cual se desplazan - Puerto Triunfo

| **Vehículo** | **Porcentaje de víctimas** | **Número de personas participantes en la socialización** |
|---|---|---|
| Automóvil | 23,6 | 7 |
| Bicicleta | 3,6 | 4 |
| Motocicleta | 67,3 | 37 |
| Peatón | 5,5 | 45 |

Con base en la información anterior, se propone una prueba de hipótesis de la siguiente forma:

$H_0$: No existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización

$H_T$: Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización

Al realizar la prueba de asociación chi-cuadrado, y definiendo un nivel de significancia para un valor p<0,05 se obtienen los resultados de la Tabla 27.

Tabla 27. Pruebas de chi-cuadrado para las hipótesis propuestas – Puerto Triunfo

| | Valor | df | Significación asintótica (bilateral) |
|---|---|---|---|
| Chi-cuadrado de Pearson | 279,000[a] | 9 | ,000 |
| Razón de verosimilitud | 194,923 | 9 | ,000 |
| N de casos válidos | 93 | | |

a. 12 casillas (75,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es ,17.

Al observar la Tabla 27, se identifica que existe una asociación entre las dos variables en tanto el valor de la significancia es inferior a 0,05 con lo cual, se rechaza la hipótesis nula, dejando como más probable la hipótesis de trabajo de "Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización". Estos resultados también son coherentes con los que se obtienen al realizar el cálculo de coeficiente de contingencia, el cual proporciona una medida de correlación para variables nominales. Respecto a la estrategia de divulgación, se identifican distribuciones de trabajo individual y grupal, como puede verse en la Tabla 28.

Tabla 28. Tipo de acercamiento para socialización – Puerto Triunfo

| **VEHÍCULO** | **GRUPAL** | **INDIVIDUAL** |
|---|---|---|
| Automóvil | 2 | 5 |
| Motocicleta | 22 | 36 |
| No tiene | 18 | 27 |
| Bicicleta | 2 | 2 |

En la Tabla 28 se puede observar que se ha realizado mayormente una socialización individual, esta distribución se relaciona igualmente en la Figura 12.

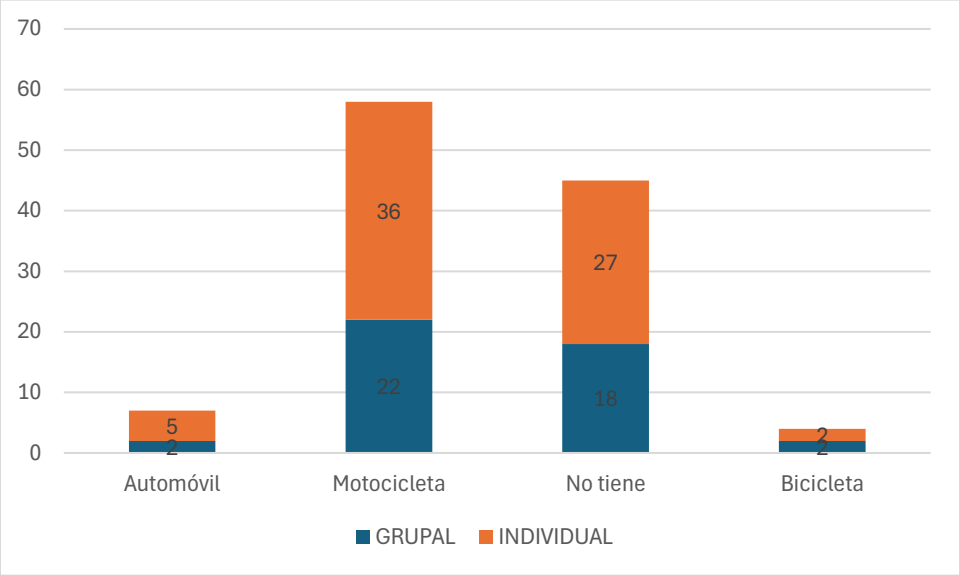



Figura 12. Distribución de participantes por tipo de socialización




# SEGOVIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## 10. SEGOVIA

### Introducción

El presente informe da cuenta de los elementos observados y analizados en relación con el registro de la socialización del proyecto vial para el municipio de Segovia. Este primer paso en el desarrollo del proyecto es fundamental para el establecimiento de una línea base en el marco de la prevención de siniestros viales bajo el entendido que existen múltiples componentes que se podrían asociar a una mayor tasa de siniestros viales.

El municipio de Segovia, en el departamento de Antioquia, evidencia una alta incidencia de siniestros viales debido a su geografía montañosa y su actividad minera intensa, que genera un constante flujo de vehículos pesados. Esta situación se ve agravada por la falta de señalización idónea y la insuficiente infraestructura vial, factores que contribuyen a la peligrosidad de las vías. Además, Segovia es un punto de conexión esencial para el transporte de minerales, lo que incrementa el volumen de tránsito y el riesgo de siniestros. Para desarrollar el proyecto, es necesario realizar reuniones de socialización con la comunidad local, estas reuniones permitirán informar a los habitantes sobre los beneficios del proyecto, fomentar la participación ciudadana y recoger sugerencias que puedan mejorar la implementación de las medidas propuestas. La inversión en este tipo de proyectos no solo tiene la capacidad de salvar vidas, sino también de reducir costos asociados a los siniestros, como los gastos médicos y los daños materiales.

### Metodología

Se realiza registro de 130 asistentes a la socialización del proyecto a los cuales se les hace una reunión informativa donde se indican los objetivos, actividades y ventajas del desarrollo del proyecto en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de socialización, siendo ésta diferenciada ente grupal e individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores

e índices de la región para por último generar comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo comparativo con índices asociados al municipio de Segovia se llevó a cabo utilizando la distribución chi-cuadrado, la cual se utiliza para considerar variables de tipo nominal. La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1 del componente metodológico presentado en la página 12.

Con base en esta prueba de asociación, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

Respecto al vehículo en el cual se desplazan los participantes en la socialización, se presentan los resultados obtenidos en la Tabla 29.

Tabla 29. Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan - Segovia

| **Vehículo en el cual se desplaza** | **Cantidad de personas** |
|---|---|
| Automóvil | 8 |
| Motocicleta | 96 |
| No tiene | 26 |
| **Total general** | 130 |

Con base en la anterior información, se observa que la mayoría de los encuestados se desplaza utilizando motocicleta, se resalta igualmente que el segundo valor más alto corresponde a quienes no tienen vehículo para desplazarse. Si se suman los dos valores, se tienen 122 personas que se podrían catalogar como sujetos de alto riesgo en términos de siniestros viales, esta cantidad corresponde al 93,8% del total de asistentes a la socialización. Esta relación y otras pertinentes, se pueden observar en la Figura 13.

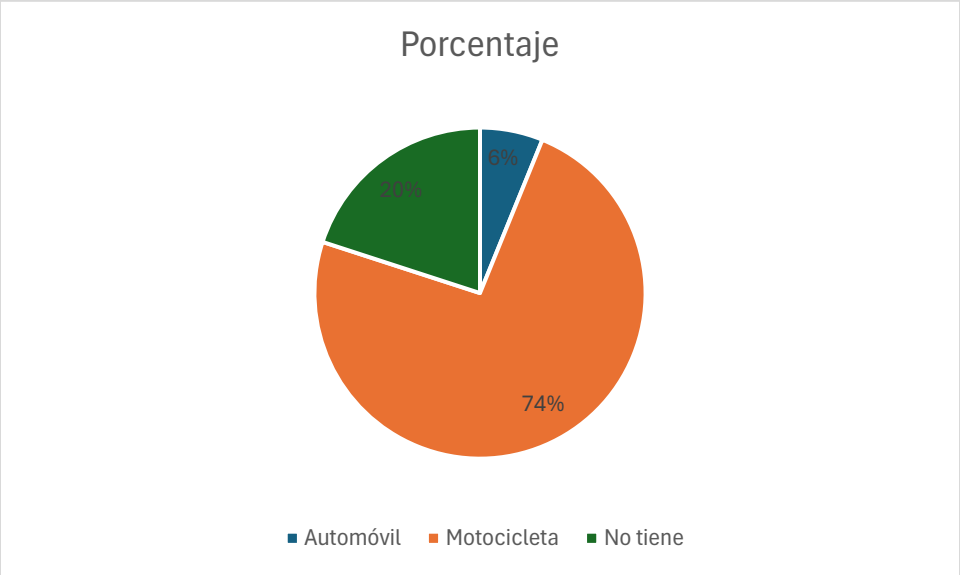



Figura 13. Relación porcentual en función del vehículo en el cual se desplazan – Segovia

Con base en la figura anterior es posible identificar que efectivamente los valores porcentuales mayores, corresponden a quienes se desplazan en motocicleta (74%) y quienes no tienen vehículo para desplazarse (20%), quienes podrían ser considerados en su rol de peatones en primera instancia.

Al realizar la búsqueda de históricos de víctimas de siniestros viales para el municipio de Segovia en la página de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2024), se tiene que, el 76,9% de las víctimas se movilizaban en motocicleta y un 19,2% eran peatones. La relación de datos en cuestión se puede identificar en la Tabla 30.

Tabla 30. Víctimas y número de personas según el vehículo en el cual se desplazan – Segovia

| **Vehículo** | **Porcentaje de víctimas** | **Número de personas participantes en la socialización** |
|---|---|---|
| Automóvil | 3,846153846 | 8 |
| Bicicleta | 0 | 0 |
| Motocicleta | 76,92307692 | 96 |
| Peatón | 19,23076923 | 26 |

Con base en la información anterior, se propone una prueba de hipótesis de la siguiente forma:

$H_0$: No existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización

$H_T$: Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización

Al realizar la prueba de asociación chi-cuadrado, y definiendo un nivel de significancia para un valor p<0,05 se obtienen los resultados de la Tabla 31.

Tabla 31. Pruebas de chi-cuadrado para las hipótesis propuestas

| | Valor | df | Significación asintótica (bilateral) |
|---|---|---|---|
| Chi-cuadrado de Pearson | 260,000[a] | 4 | ,000 |
| Razón de verosimilitud | 186,512 | 4 | ,000 |
| N de casos válidos | 130 | | |

Al observar la Tabla 31, se identifica que existe una asociación entre las dos variables en tanto el valor de la significancia es inferior a 0,05 con lo cual, se rechaza la hipótesis nula, dejando como más probable la hipótesis de trabajo de "Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la socialización". Estos resultados también son coherentes con los que se obtienen al realizar el cálculo de coeficiente de contingencia, el cual proporciona una medida de correlación para variables nominales y que puede revisarse en la Tabla 32.

Tabla 32. Medidas simétricas - Segovia

| | | Valor | Significación aproximada |
|---|---|---|---|
| Nominal por Nominal | Coeficiente de contingencia | 0,816 | ,000 |
| N de casos válidos | | 130 | |

El resultado obtenido da cuenta de un valor de coeficiente superior a 0,6 con una significación inferior a 0,05 denotando niveles de correlación altos.

Respecto a la estrategia de divulgación, se identifican distribuciones de trabajo individual y grupal, como puede verse en la Tabla 33.

Tabla 33. Tipo de acercamiento para socialización

| VEHÍCULO | GRUPAL | INDIVIDUAL |
|---|---|---|
| Automóvil | 5 | 3 |
| Motocicleta | 37 | 59 |
| No tiene | 18 | 8 |

En la Tabla 33 se puede observar que se ha realizado mayormente una socialización individual, esta distribución se relaciona igualmente en la Figura 14.

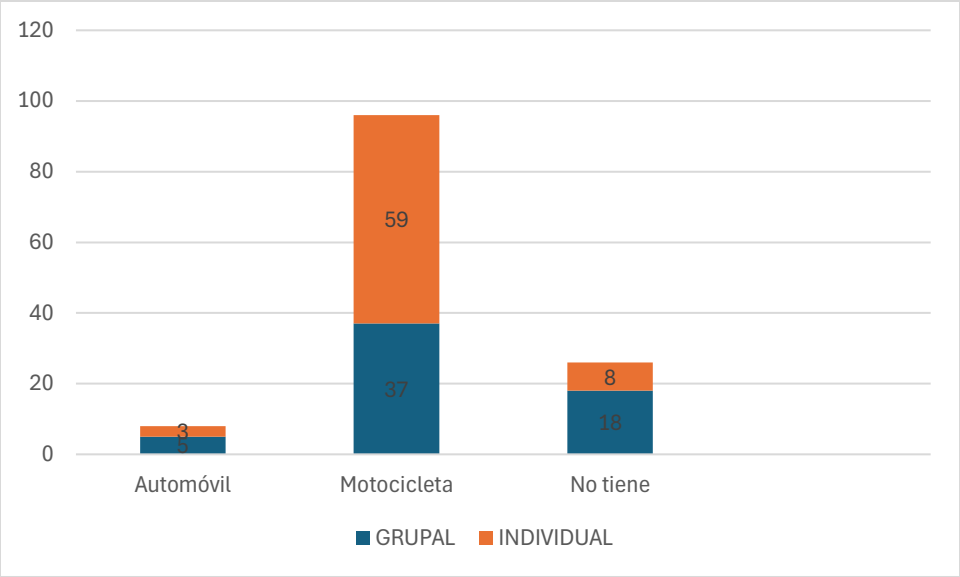



Figura 14. Distribución de participantes por tipo de socialización

## 11. CONCLUSIONES

El presente estudio permitió dar una primera mirada a los eventuales participantes en el proyecto, en tanto hacen parte de la socialización y serán quienes de primera mano darán a conocer componentes del proyecto hacia otros integrantes de los municipios en estudio. Es así como, se da cuenta de la importancia de adaptar las estrategias de educación vial a las características específicas de cada municipio y grupo de participantes.

El estudio de la socialización del proyecto de seguridad vial en los municipios de Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia proporciona una base robusta para la implementación de la propuesta. El análisis muestra una participación variada en las jornadas de socialización en los diferentes municipios, siendo Segovia y Puerto Berrío los que tuvieron las tasas de participación más altas. Esto indica una mayor disposición o interés en estos lugares, lo que podría implicar una mayor receptividad a las futuras iniciativas de educación vial. Además, la correlación entre la escolaridad y la participación derivada del análisis en estudios previos indica que los individuos con mayor nivel educativo tienden a participar más en las actividades de socialización. Este hallazgo resalta la importancia de adaptar las estrategias de comunicación y educación según los niveles educativos para mejorar la efectividad de las intervenciones.

El proyecto puede utilizar la información sobre las preferencias de los participantes en cuanto a modalidades de socialización (presencial vs. virtual) para diseñar estrategias de comunicación más efectivas. Las sesiones presenciales, que tendrían una mayor asistencia comparada con las virtuales, sugieren que la interacción cara a cara es más efectiva para atraer y comprometer a la comunidad en temas de seguridad vial. Por lo tanto, se puede aumentar el uso de sesiones presenciales, complementadas con estrategias virtuales adecuadas para aquellos que no pueden asistir en persona. Asimismo, considerando la correlación entre el nivel educativo y la participación, los contenidos educativos pueden ser

adaptados para ser comprensibles y relevantes para todos los niveles educativos, asegurando que las intervenciones educativas sean inclusivas y efectivas.

La propuesta resalta la importancia de una convocatoria eficaz. Basándose en los hallazgos del estudio, se pueden implementar métodos más robustos y variados de difusión para alcanzar a una audiencia más amplia, utilizando tanto medios tradicionales como digitales. Esto es fundamental, ya que la dispersión de la asistencia indica que las estrategias de convocatoria podrían mejorar. Por otro lado, la correlación positiva entre la educación previa y la participación sugiere la importancia de programas continuos de educación vial. El proyecto puede desarrollar programas educativos que se impartan en instituciones educativas y a través de talleres comunitarios, asegurando una educación continua y sostenida.

El análisis de la efectividad de las sesiones de socialización proporciona un modelo para la evaluación continua del impacto del proyecto. Se pueden establecer indicadores de rendimiento y mecanismos de retroalimentación para ajustar las estrategias según sea necesario durante la implementación. De esta manera, el estudio de la socialización del proyecto proporciona datos críticos que informarán la implementación efectiva de la propuesta de seguridad vial, asegurando que las estrategias sean pertinentes, inclusivas y efectivas para disminuir la accidentalidad vial en los municipios objetivo.

Estos datos son de interés en tanto, es beneficiosa en principio una socialización a nivel individual que posibilite un intercambio más asertivo de inquietudes por parte de los participantes. En momentos posteriores y espacios de trabajo más colaborativo, este trabajo individual se verá representado en una mayor apertura al aporte grupal en insumos del proyecto.

La socialización individual del proyecto permite una atención personalizada, adaptada a las necesidades y perspectivas específicas de cada persona. Esto facilita una mayor

comprensión y resolución de dudas particulares, generando un compromiso más profundo y una retroalimentación más detallada (Bottler, 1982). Por otro lado, la socialización grupal fomenta el intercambio de ideas y la colaboración, permitiendo a los participantes beneficiarse de la diversidad de opiniones y experiencias. Con lo anterior, es posible enriquecer el proyecto con nuevas perspectivas y soluciones innovadoras, además de generar un sentido de comunidad y pertenencia entre los involucrados. Ambas modalidades son complementarias y pueden ser utilizadas de manera estratégica atendiendo a los objetivos y el contexto del proyecto.

El desarrollo de la contrastación de hipótesis permitió identificar que existe un nivel de asociación entre la cantidad de personas asistentes por tipo de vehículo en que se desplazan y el porcentaje de víctimas de siniestros viales por tipo de vehículo. Lo anterior manifiesta la efectividad de la convocatoria en tanto se está atendiendo mayormente una parte de la población que es especialmente vulnerable a este tipo de siniestros viales.

La socialización se realizó principalmente de forma individual, aspecto natural y necesario para una primera etapa del proyecto en tanto se tiene un contacto directo y más específico con la persona encuestada, derivando en un interés más genuino hacia las actividades subsecuentes. La personalización y reconocimiento del individuo, aportan en gran medida hacia la consolidación primigenia de trabajo en red.

## 12. RECOMENDACIONES

Con base en los resultados obtenidos, se recomienda desarrollar contenidos específicos para cada tipo de vehículo predominante en cada municipio, implementar una combinación de socializaciones grupales e individuales, dependiendo de las preferencias locales y realizar un seguimiento continuo y evaluar la efectividad de las intervenciones, ajustando las estrategias según sea necesario para mejorar los resultados en cada municipio.

Por otra parte, se recomienda que las socializaciones y campañas de prevención se enfoquen en los actores viales que mayor cantidad de siniestros generan, puesto que estadísticamente son quienes mayor riesgo ocasionan, por ende, se requiere de mayor atención y acompañamiento para lograr generar una cultura de cuidado que prevenga los riesgos asociados y disminuya las cifras de siniestros en estos actores. Así mismo se sugiere realizar constantes campañas que den continuidad a la socialización de campañas, programas y proyectos, puesto que estos han evidenciado buena acogida por parte de los actores viales, lo que puede verse reflejando a largo plazo en la construcción de una cultura del cuidado enfocada en preservar la vida en las vías y evitar los siniestros viales. Esto solo se puede lograr con la continuidad en el tiempo de sensibilizaciones y trabajo constante con la comunidad.

Adicionalmente es conveniente que las estrategias de divulgación y los materiales para las sensibilizaciones sean adaptados a las características y necesidades de cada municipio y tipo de actor vial, esto permitirá abordar de manera más efectiva las particularidades de cada grupo de usuarios, facilitando una mejor comprensión de las normativas y prácticas de seguridad vial. Así mismo la implementación de estrategias de socialización diversificadas permite combinar métodos de socialización grupales e individuales, ajustando las estrategias según las preferencias y dinámicas locales. Esta flexibilidad permitirá alcanzar a

un público más amplio y garantizar que los mensajes de sensibilización sean recibidos de manera efectiva por todos los actores viales.

El seguimiento y evaluación continua es necesario debido a que permite medir la efectividad de las intervenciones realizadas, por ello es recomendable incluir la recolección de datos sobre la participación y el impacto de las actividades de sensibilización, lo que facilitará la identificación de áreas de mejora y la adaptación de las estrategias en función de los resultados obtenidos.

Finalmente es conveniente establecer alianzas estratégicas en los municipios que permitan la capacidad instalada, logrando así la movilización de actores locales para la continuidad de acciones de socialización, en este caso es fundamental fomentar la colaboración con aliados estratégicos, como instituciones educativas, organizaciones comunitarias y empresas del sector privado. Estas alianzas pueden enriquecer las iniciativas de sensibilización, aportando recursos, conocimientos y redes de contacto que amplifiquen el alcance y la efectividad de las campañas.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANSV. (21 de 07 de 2024). Agencia Nacional de Seguridad Vial - Histórico Víctimas. Obtenido de https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas.

Botter, C. H. (1982). Project management: A systems approach to planning, scheduling and controlling: Harold Kerzner Van Nostrand Reinhold, New York, 1979, xii+ 487 pages

Branca, M. V., & Martello, V. (2024). El análisis de la información en diseños estructurados. Libros de Cátedra.

Castells, M. (2010). The rise of the network society (2nd ed.). Wiley-Blackwell.

Jenkins, H. (2006). Convergence culture: Where old and new media collide. NYU Press.

McQuail, D. (2010). McQuail's mass communication theory (6th ed.). SAGE Publications.

Katz, E., & Lazarsfeld, P. F. (2009). Personal influence: The part played by people in the flow of mass communications. Routledge.

Boyd, D. M., & Ellison, N. B. (2007). Social network sites: Definition, history, and scholarship. Journal of Computer-Mediated Communication, 13(1), 210–230. https://doi.org/10.1111/j.1083-6101.2007.00393.x

Fuchs, C. (2014). Social media: A critical introduction. SAGE Publications.

Van Dijk, J. (2012). The network society (3rd ed.). SAGE Publications.

Couldry, N., & Hepp, A. (2016). The mediated construction of reality. Polity Press.

Lievrouw, L. A., & Livingstone, S. (Eds.). (2006). Handbook of new media: Social shaping and social consequences of ICTs (Updated student ed.). SAGE Publications.

Warschauer, M. (2004). Technology and social inclusion: Rethinking the digital divide. MIT Press.

# ANEXOS

## Anexo A. Registro fotográfico

**Caracolí**













Más fotos en el siguiente enlace:

https://drive.google.com/drive/folders/13rABDMVXh1ynQD3l5SHj5QxZVQZqJRf6?usp=drive_link

**Cisneros**


EL VAGÓN
ESTACIÓN CISNEROS
1810
002
ASOTRANSCIS
ASOTRANSCIS




EL VAGÓN
TRANSITO






Más fotos en el siguiente enlace:

https://drive.google.com/drive/folders/1LGtunGJWAOsFY75JLDhE0aVUpeXBnaJN?usp=drive_link

**Maceo**










USICA
CULTURA
TEATRO
JOVENE
UNIDOS
POR LA V






Más fotos en el siguiente enlace:

https://drive.google.com/drive/folders/1qeSVV5EPjebCeFzjgmjcrNsolWkI4IjT?usp=drive_link

**Puerto Berrío**


















Más fotos en el siguiente enlace:

https://drive.google.com/drive/folders/1jg0Gms1R0Sagfvy2PNZ2tykSKJpQOhC2?usp=drive_link

**Puerto Triunfo**










Más fotos en el siguiente enlace:

https://drive.google.com/drive/folders/17YMIa8UgssXti6UDk-NhY8NaOVouS2M0?usp=drive_link

**Segovia**














Más fotos en el siguiente enlace:

https://drive.google.com/drive/folders/1V_v-zvR1eFxEnQow48F50UuAjHt5X_VY?usp=drive_link

## Anexo B. Memorias




### Objetivo General

Sensibilizar y concientizar mediante la innovación social a la población, sobre los riesgos en las vías en los municipios de Caracolí, Cisneros, Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Maceo y Segovia en el departamento de Antioquia, a través de los lineamientos, directrices y actividades de promoción y prevención para conductas, hábitos y comportamientos seguros, que conlleven a mejores prácticas de los ciudadanos en sus roles como actores viales, que sirvan para mitigar o eliminar riesgos asociados a los accidentes de tránsito a través de la elaboración, implementación y seguimiento de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial.

### Objetivos Específicos

- Contribuir a la comprensión de los hechos viales como hechos sociales muy relevantes, cuyos sentidos se enmarcan en la historia y la cultura de cada comunidad.
- Promover la reflexión sobre la complejidad del espacio público y del fenómeno vial, en tanto ámbitos de interacción y desplazamiento entre las personas en comunidad.
- Favorecer la revisión crítica sobre el modo de circulación de los ciudadanos y sobre sus actitudes en la vía pública en los roles de transeúntes.
- Promover la apropiación de las normas que regulan el tránsito y la movilidad, y el conocimiento de los derechos y obligaciones de los ciudadanos referidos a este tema
- Aportar a la toma de conciencia sobre la necesidad de ejercer un uso consciente, responsable, respetuoso y solidario de la vía pública, para proteger la propia vida y la de los demás, en favor del bien común.

## Componentes



### 1. SENSIBILIZACIÓN, INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN LOS 6 MUNICIPIOS

- CONVOCATORIA GENERAL (Grupos de interés y focales).
- CONSOLIDAR BASE DE DATOS
- SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO EN CADA MUNICIPIO (PRESENCIAL)
- SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO (VIRTUAL)
- DOCUMENTO DE COMUNICACIÓN PÚBLICA Y APROPIACIÓN DE LAS TIC.

Agencia Nacional de Seguridad Vial
Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## Componentes

### 2. FERIA DE LA SEGURIDAD


APERTURA Y EXPLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA DE LA FERIA


MAGO VIAL


GAFAS DE EBRIEDAD



STAND UP COMEDY


TIMBRE AQUÍ


REALIDAD VIRTUAL


PIRÁMIDE VIAL


SIMULADOR MOTO

Agencia Nacional de Seguridad Vial
Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## 3. CAPACITACIONES GENERALES



**DIPLOMADO EN SEGURIDAD VIAL**
VIRTUAL hasta 200 cupos
PRESENCIAL hasta 40 cupos

**TALLER LÚDICO EN SEÑALES DE TRÁNSITO EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS**
Seleccionar 2 Instituciones educativas del municipio
50 estudiantes por cada sede

**TALLER LÚDICO EN VEEDURÍA CIUDADANA PARA JAC Y ORGANIZACIONES SOCIALES**
Mínimo 10 actores por municipio

**ASESORÍA PLANES INTEGRALES DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA**
Asesoría de 3 horas

Agencia Nacional de Seguridad Vial
Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño




## 4. JORNADA DE TRABAJO PARA LA CREACIÓN DE LA RED INTERINSTITUCIONAL DE SEGURIDAD VIAL

MESAS DE TRABAJO INTERINSTITUCIONALES

PACTO POR LA VIDA

Lidera la Alcaldía Municipal



Agencia Nacional de Seguridad Vial
Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## 5. ENCUENTROS

ENCUENTRO MUNICIPAL POR EL RESPETO DE TODOS Y TODAS EN LA VÍA

**En octubre de 2024 lo decide el municipio**

ENCUENTRO SUBREGIONAL SISTEMA DE SEGURIDAD VIAL, PARTICIPACIÓN CIUDADANA E INNOVACIÓN SOCIAL. (SEMINARIO - TALLER Y MESAS DE TRABAJO)

**22 de noviembre de 2024**



## 6. CIERRE



CIERRE DEL PROYECTO

ENTREGA DE CARTILLA DIGITAL E IMPRESA DEL PROCESO






**ENTREGA SOUVENIRS: CASCOS, GORRAS, CAMISETAS, MANILLAS, PREMIOS**

- 300 cascos para motociclistas. (50 x municipio).
- 600 gorras (Frases o Imagen con logos de los aliados del proyecto).
- 600 camisetas (Frases o Imagen con logos de los aliados del proyecto).
- 1000 manillas.
- Premios: 6 bicicletas para menores de 18 años, seis videos beam para instituciones educativas, 6 juegos de seguridad vial para veeduría ciudadana u otra organización social, 6 TV para actores viales (1 x municipio).
- Refrigerios, dulces, hidratación.

Agencia Nacional de Seguridad Vial
Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## 7. TRANSVERSALES



- SISTEMATIZACIÓN DE LA EXPERIENCIA
- ADMINISTRACIÓN
- LOGÍSTICA
- COMUNICACIONES
- INFORME FINAL DE GESTIÓN

Agencia Nacional de Seguridad Vial
Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## METODOLOGÍA




Duración 10 Meses



¡Gracias!

**Anexo C. Documento maestro Comunicación Pública**

## DOCUMENTO DE COMUNICACIÓN PÚBLICA Y APROPIACIÓN DE LAS TIC

### INTRODUCCIÓN

La masificación y efectivo aprovechamiento de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones -TIC- son herramientas fundamentales para el desarrollo económico y social pues juegan un papel relevante en la evolución de los entornos hacia espacios sostenibles, cómodos, interactivos e intercomunicados, que buscan mejorar la calidad de vida de las personas que viven en ellos. Las TICs son un elemento primordial en la mayoría de las actividades de los seres humanos, tanto en el ámbito profesional, social y personal, por lo tanto, los Municipios deben trabajar en la formulación de políticas públicas de inclusión digital, tendientes a mejorar el uso de la información. Surge entonces la necesidad de implementar una estrategia para la comunicación pública e implementación de las TICs, en la que los diferentes públicos del proyecto *"Prevención e implementación de la seguridad vial en 6 municipios del departamento Antioquia",* puedan tener acceso a información clave y puedan interactuar y crear comunidades de aprendizaje desde la virtualidad.

### OBJETIVO GENERAL

Diseñar la Estrategia de Comunicación Pública y Apropiación de las TIC para el proyecto *"Prevención e implementación de la seguridad vial en 6 municipios del departamento Antioquia"*.

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Proponer mediante las TIC un entorno accesible y sin barreras que genere la participación de los ciudadanos y promueva para la prevención e implementación

de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquia.

- Identificar metodologías para que los ciudadanos interactúen en línea con las entidades que lideran y promueven la prevención de los riesgos en las vías de los municipios de Caracolí, Cisneros, Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Maceo y Segovia.

- Establecer relaciones entre información pública, lineamientos y directrices de promoción de conductas, hábitos y comportamientos seguros, que conlleven a mejores prácticas de los ciudadanos como actores viales, y sirvan para mitigar o eliminar riesgos asociados a los siniestros de tránsito.

- Determinar los requisitos técnicos, funcionales, tecnológicos y jurídicos que se requieren en la implementación de un proceso de comunicación para la seguridad vial y la apropiación de las normas que regulan el tránsito y la movilidad, y el conocimiento de los derechos y obligaciones de los ciudadanos.

**SOPORTE TEÓRICO**

Las tecnologías de información y comunicación (TIC) se utilizan para apoyar a las organizaciones comunitarias en sus esfuerzos hacia el desarrollo cultural, social y económico de sus poblaciones objetivo. Esto, a su vez, da lugar a lo que los anglosajones denominan *Community Informatics*, Informática comunitaria (IC): una estrategia tecnológica que aúna los esfuerzos en pro de un desarrollo económico y social comunitario con las oportunidades emergentes en áreas como comercio electrónico, los telecentros y redes cívicas, la democracia electrónica y la participación pública en línea, además de comunidades centradas alrededor de la autoayuda, la salud mental, actividades culturales, ambiente y otras. La IC en síntesis consiste en el estudio de las aplicaciones de TIC a las acciones de las organizaciones comunitarias para el logro de sus objetivos sociales, económicos, políticos o culturales. (Gurstein, 1999, p. 89)

Por ello es fundamental considerar la accesibilidad de la población a las TIC. Gurstein (1999) identifica siete niveles de acceso: gobernabilidad/políticas, educación/facilitación social, proveedores de servicios informáticos e internet, contenidos/servicios, herramientas de software, instrumentos, y facilidades de transmisión. En estos niveles están incluidos el acceso técnico (conexiones telefónicas y computadores), acceso económico (los costos de uso y mantenimiento de los sistemas), acceso social (barreras culturales, educativas y sociales que limitan el uso de los sistemas) y acceso físico (para los individuos con limitaciones físicas).

En este sentido es fundamental considerar la conexión y la participación entre las personas y sus realidades sociales cercanas como un factor esencial del desarrollo humano. Abriendo los espacios de participación adecuados la sociedad se transforma en una gran escuela, donde cada uno puede experimentar ese "aquí y ahora" que lo conecta con los otros.

**ANTECEDENTES DEL ACCESO A LA INFORMACIÓN**

El derecho del acceso a la información cimienta sus antecedes sobre los siguientes fenómenos:

- 1766: Real ordenanza sueca sobre libertad de prensa, en la cual se contemplaba el acceso a la documentación pública.
- 1789: Declaración Universal de los Derechos del Hombre y del ciudadano, en su art. 11 hace referencia a la libre comunicación de pensamientos y opiniones como uno de los derechos más preciosos del hombre.
- 1966: Freedom of Information Act, Es la primera ley sobre acceso a la información en los EE. UU., según la cual toda agencia gubernamental debe responder a cualquier pedido especifico de información sobre los archivos, fichas e informes, entre otros, dentro de un periodo de tiempo limitado o determinado.
- 1969: Pacto de San José de Costa Rica, consagrado en la Convención Americana sobre Derechos Humanos, en su art. 3 hace referencia a la libertad de pensamiento

y de expresión, dota a las personas de la capacidad para buscar, recibir y difundir informaciones e ideas de toda índole.

- 1970: Canadá, Francia e Italia dictan normas similares a la norma norteamericana "Freedom of Information Act".
- 1975: Constitución de Grecia, como la primera constitución en incorporar el derecho de libre acceso a la información en sus textos.
- 1976: Constitución de Portugal.
- 1978: Constitución de España.
- 1990: Directiva de la Unión Europea que regula el acceso a la información ambiental para el conjunto de los países que la integran, dando paso a sus países miembros para que dicten sus propias leyes, como fue el caso de: Alemania, Francia, Bélgica y Holanda.

**REUTILIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN (RI)**

Bron (2015) afirma que la RI no es un concepto nuevo, realmente toma su filosofía de algunos fenómenos o movimientos como el "Open Data", "Open Government". "Open Source" y el "Open Access", donde para que un dato sea abierto, tiene que ser accesible y reutilizable, sin exigir permisos específicos, aunque la reutilización puede estar controlada y reglada a partir de una licencia.

La RI se establece sobre el deber de las administraciones de informar sobre los documentos reutilizables de que dispongan mediante las sedes electrónicas, con lo que se mejorará la visibilidad y las posibilidades de localizarla fácilmente y se definen responsables de cada departamento ministerial u organismo público en esta materia con un conjunto de funciones mínimas.

La RI aporta un valor añadido al derecho de acceso, contemplando el régimen normativo básico para el uso por parte de terceros de la información que obra en poder del sector público para fines comerciales o no comerciales, en un marco de libre competencia, regulando las condiciones mínimas a las que debe acogerse un segundo nivel de

tratamiento de la información que se genera desde las instancias públicas y debe ajustarse conforme a las necesidades de cada organismo.

El Proyecto Aporta ha sido un dinamizador importante en el impulso que la reutilización está experimentando en los últimos años en España, según ha señalado entre otros la OCDE. Constituye un ejemplo de buenas prácticas tomado como referencia por otros estados de la UE, que han estudiado el ejemplo español de cara a definir sus propias políticas en la materia; los objetivos globales de estos proyectos son fundamentalmente propiciar la transparencia, estimular la participación ciudadana, facilitar a las empresas y desarrolladores particulares la elaboración de aplicaciones tecnológicas de valor añadido (social y/o económico) y mejorar la calidad de los servicios.

**OPEN DATA**

Es importante que los gobiernos de Latinoamérica se concienticen que la idea de gobierno abierto va mucho más allá de que los ciudadanos usen las TIC para interactuar con el Estado, que la información que producen las entidades del Estado no debe permanecer anclada a estas entidades y que por el contrario existe un movimiento a nivel mundial como el de OPEN DATA que reconoce el valor de la información pública y su potencial para el desarrollo económico de los países que la adoptan.

La filosofía detrás del movimiento OPEN DATA (apertura de datos) es equiparable a la de un círculo virtuoso ya que el acto de liberar los datos que producen las entidades públicas para que estos sean “reutilizados” por terceros, conlleva a la producción de nuevos productos, servicios y aplicaciones de información digital.

Se crean entonces servicios de valor agregado que al generar nuevos mercados son fuente de riqueza y empleo, impulsando el desarrollo económico y generando mayor transparencia dentro de las mismas entidades públicas que los liberan, fortaleciendo así la democracia.

Sin embargo, pareciera que sólo Europa, Estados Unidos, Australia y Nueva Zelanda se han montado en el tren de la virtuosidad que produce el OPEN DATA. Al hacer un sondeo superficial en internet sobre la tendencia de los gobiernos latinoamericanos en promover la reutilización de la información pública encontramos que Chile es el único país que tiene

un portal de cobertura nacional, mientras que en Colombia esta tendencia está siendo estudiada por el Programa Agenda de Conectividad-Estrategia de Gobierno en línea y ha llevado a su inclusión dentro de la formulación de la política de funcionamiento del Estado con soporte en las TIC.

Lo anterior resulta preocupante si se tiene en cuenta que los datos que se pretenden liberar son elaborados con presupuesto público y en dado caso de que no seamos conscientes esto significa que ese dinero proviene de los impuestos que todos debemos pagar, por tanto, no resulta descabellado que sea el ciudadano el beneficiario directo de su inversión económica. La importancia económica de los datos abiertos se evidencia en el informe PIRA que realizó la Comisión Europea en el 2000 bajo el nombre de Commercial explotation of Europe's public sector information el cual muestra que este sector representó en al año 1999 casi el 1% del producto nacional bruto en la Unión Europea.

Los servicios que más han aprovechado la política de liberación de datos han sido las empresas que desarrollan aplicaciones móviles. Hoy en día los usuarios están más que familiarizados con el concepto de "aplicaciones móviles". Aplicaciones que permiten conocer el estado del tiempo, el estado del tráfico, la hora de llegada del tren o el bus, entre otras opciones. A pesar de que hacemos uso de este tipo de software todos los días, desconocemos que muchas de las aplicaciones se han desarrollado precisamente gracias al uso de datos abiertos en diferentes sub-sectores como el geográfico, cartográfico, meteorológico, sociodemográfico, estadístico, transporte, económico y jurídico.

Pero, las empresas no son las únicas beneficiadas con la política del movimiento de apertura de datos ya que en efecto son las mismas entidades públicas que tras el acto de poner a disposición al público sus datos (sin que medien barreras jurídicas o económicas), son las que logran fortalecer la administración al lograr una interacción más transparente con los ciudadanos que antes de las TIC se hacía mucho más dispendiosa.

En Latinoamérica los gobiernos se han concentrado más que todo en la idea de promover la iniciativa de Gobierno Abierto y sus tres pilares por medio de políticas que incentivan el acceso por internet a los servicios del Estado. La meta del proyecto de Gobierno en línea

consiste en lograr que cada ciudadano y empresa utilicen las tecnologías para interactuar con el Estado y así cumplir la meta propuesta detrás de esta gran estrategia: construir un Estado más eficiente, transparente y participativo por medio el uso y aprovechamiento de las TIC.

**GOBERNANZA**

Hasta hoy, no existe un consenso internacional en torno al concepto de "Gobernanza", este término es empleado en la bibliografía latinoamericana bajo los términos "Gobernancia", "Governance" y "Gobernance", es un concepto que se ha ido desarrollando en las últimas tres décadas y ha cobrado relevancia desde 1990, y ha sido abordado por gran número de proyectos de investigación promovidos por entidades y organismos internacionales como lo son:

- El Banco Mundial
- El PNUD
- Las Naciones Unidas a través de HABITAD
- El Instituto de Governanza
- El Inter-American Dialogue
- El Centro de Investigación en Desarrollo Global

El término "Gobernance" suele traducirse al español como gobernación, gobernancia o gobernanza, este último aceptado por la Real Academia Española.

En un primer momento se empleó para referirse al liderazgo efectuado por parte del gobierno y sus diferentes estamentos, pero posteriormente se trasladó para hacer referencia a un gobierno más incluyente, menos jerárquico, más descentralizado y con gran sentido y orientación pluralista, que permitiera la participación de la sociedad civil, de los movimientos sociales, de las asociaciones ciudadanas, de las ONG y de la iniciativa privada en la formulación, implementación y evaluación de las políticas públicas y finalmente al ejercicio de Gobierno.

En los diferentes proyectos de investigación se emplea el término “Gobernanza” con significados tan variados como los estudios de casos en que se utilizan, pero la gran mayoría lo relacionan con el ámbito de la toma de decisiones y con el arte de manejar las sociedades y las organizaciones (formas de gobierno), influido en gran medida con el ascenso de la nueva gestión pública (Buen Gobierno) y el cambio de paradigma en la administración pública, de igual forma se desarrolla como elemento o proceso vinculante y de interacción entre la sociedad civil, el Estado (Gobierno) y el mercado (iniciativa Privada), pero para el caso Latinoamericano el debate en torno al concepto de “Gobernanza” generalmente está inscrito en uno más amplio, el de Gobernabilidad (gobernability), pero en ambos casos, independiente de su matiz, siempre hacen referencia al fenómeno de la “Democracia” y a la “Promoción del Desarrollo Sustentable”.

Generalmente el término “Gobernanza”, considerado como un componente de la gobernabilidad democrática, puede ser estudiado de maneras multidisciplinares (sociología, política, economía, psicología social entre otros), ya que se relaciona, estudia y desarrolla aspectos referentes a:

- El medio ambiente
- La democracia ciudadana (el ciudadano y la ciudadanía y los cambios en la democracia representativa).
- El desarrollo local y territorial
- La apertura de mercados e integración económica.
- La lucha contra la pobreza y la distribución equitativa del capital social
- La lucha contra la corrupción y la transparencia en la administración pública
- La integración política, social y económica
- El nuevo papel del gobierno y las reformas en el servicio publico
- La rendición de cuentas, entre otros.

Entre los principios más importantes aplicados para la mejora de la gobernanza se son:

- La participación
- La transparencia
- La responsabilidad
- La equidad
- La eficiencia
- Subsidiaridad

Según el documento la Agencia Suiza para el desarrollo y la Cooperación: "*La gobernabilidad es el ejercicio de la autoridad política, económica y administrativa en la gestión de los asuntos del mundo o de un país determinado en todos los planos. La gobernabilidad es una noción que abarca los complejos mecanismos, recursos, procesos e instituciones mediante los cuales los ciudadanos, las entidades jurídicas, los hombres y las mujeres, así como los grupos sociales expresan sus intereses, negocian sus diferencias y ejercen sus derechos y obligaciones jurídicos. La gobernabilidad incluye al Estado, pero lo transciende, al tomar en cuenta al sector privado, la sociedad civil y las organizaciones internacionales en un proceso de desarrollo global a nivel local, regional, nacional y mundial*"

El concepto de Gobernabilidad es empleado para hacer referencia a una de las cualidades atribuibles al Gobierno, la cual requería de un mínimo de aceptación y obediencia por parte de los ciudadanos, cualidad que entró en crisis ante la pérdida de efectividad, eficacia y eficiencia por parte del poder estatal ante las crecientes demandas de los ciudadanos y los grupos sociales, esto sumado a las desigualdades de poder, riqueza, conocimiento y bienestar, le restaron legitimidad a la tradicional forma de gobierno central pero ayudaron a consolidar el fenómeno de la "Gobernanza" en las regiones.

Gobernanza, gobernabilidad o buen gobierno, desde el punto de vista de la cooperación internacional, son conceptos que definen nuevas prácticas de acción colectiva, nuevas formas de acción pública que ya no están basadas en la dominación o en la violencia legítima, sino en la negociación y la asociación, en principios éticos y morales o en prácticas que se producen en paralelo con las instituciones clásicas. Bien sea enfatizando la relación que existe entre los derechos humanos, la democracia y la reducción de la pobreza (Unión

Europea), priorizando el rendimiento de las instituciones públicas (Banco Mundial), buscando las causas institucionales y estructurales que impiden la reducción de la pobreza (Department For Internacional Development -DFID), o bien actuando prioritariamente sobre la estabilidad de los gobiernos, lo cierto es que este concepto recoge enfoques muy diversos.

**ACCESO A LA INFORMACIÓN**

La información es un instrumento de poder, por lo tanto, el acceso a la información como fundamento de toda democracia, tiene como fin asegurar el desarrollo humano, crear condiciones generales propicias para garantizar el Estado de Derecho, la protección de los derechos humanos, la equidad de género, un uso del poder compartido y responsable, así como una situación macroeconómica estable.

La adquisición y difusión de información, se convierte en un derecho universal y deber de particulares. Conforme a la Declaración de los Derechos Humanos y al Pacto Internacional de Derechos Civiles y Políticos, reconoce el derecho de cada uno a buscar, recibir y difundir información. Otras convenciones regionales también protegen el derecho a la información como la Carta Africana de Derechos Humanos y de los Pueblos, la Convención Europea para la Protección de los Derechos Humanos, o incluso la Convención Americana sobre Derechos Humanos. Las disposiciones de estas convenciones internacionales son vinculantes para los Estados que las han ratificado. Además, la libertad de información y de expresión está arraigada en la Constitución o en leyes nacionales de muchas naciones lo que, en principio, refuerza el ejercicio del libre acceso a la información.

El artículo 19 de la Declaración Universal de los Derechos Humanos declara impedir a todo trance que se reproduzcan las restricciones en la comunicación y en la información impuestas por los regímenes fascistas y el nazi. Tras la Segunda Guerra Mundial, las Naciones Unidas quisieron evitar la imposición de un modelo de opinión unilateral dirigida y controlada por el Estado, bajo este escenario, el acceso a la información se entiende como el deber que tienen las instituciones, entidades, organismos y funcionarios públicos, de proporcionar y facilitar el acceso a la información en los términos, condiciones, mecanismos y los medios más ampliamente posibles a cualquier persona, con la finalidad de mantener

informados a los ciudadanos sobre el manejo de los asuntos públicos y las decisiones tomadas por una autoridad pública en ejercicio de sus funciones; esto se debe a que para el momento actual, ya se ha creado conciencia que la eficiencia de la participación del ciudadano en la toma de decisiones públicas y el control sobre la conducta de las autoridades, se encuentra en gran medida condicionado por la información con la cuente; por consiguiente, la desinformación y/o la información parcializada, inexacta o inoportuna afecta en gran medida la calidad, eficiencia, efectividad y eficacia de esta participación, lo que exige más del Estado, ya que la sola existencia de herramientas o instrumentos no son suficientes para garantizar la participación y el control ciudadano, se requiere que sea el mismo ciudadano quien elija el instrumento más adecuado conforme a su necesidad o problemática.

Este derecho le permite al ciudadano elegir y solicitar la información o documentación requerida que sea de su interés o necesidad, sin tener que presentar una debida justificación, ya que la mera solicitud es razón para el otorgamiento de esta. De otro lado, los ciudadanos también tienen la obligación de informar correctamente a las autoridades a fin de fomentar la gobernabilidad.

El Derecho de acceso a la información, debe entenderse como un derecho inherente a cualquier persona y no debe confundirse con el principio de publicidad, la cual refiere a un deber exclusivo del Estado, que consiste en dar a conocer a los ciudadanos las decisiones tomadas por este.

Para el caso colombiano, la Procuraduría será la entidad encargada de garantizar el cumplimiento de este deber por parte de instituciones, establecimientos, entidades y servidores públicos de carácter nacional, departamental o municipal.

Pero este derecho tiene ciertas excepciones conforme a parámetros constitucionales y legales, brindando protección a otros derechos o valores colectivos, entre los que encontramos:

- Cuando afecte o violente la seguridad nacional.
- Cuando invada la privacidad o violente el derecho a la intimidad.

- Para el caso de los procesos judiciales, estará determinada en función de las garantías al debido proceso.
- Cuando repercuta, obstruya u obstaculice las negociaciones internacionales.
- Cuando se afecte el sigilo industrial.

Estas restricciones deben estar previstas por la ley y algunas ya se encuentran establecidas como principios del derecho internacional, estos deberes consisten en respetar los derechos y la reputación de terceros y preservar la seguridad nacional, el orden público, así como la salud y la moralidad públicas. Si estos intereses están en peligro, existe la posibilidad de restringir la libertad de información y de expresión.

Existen grandes obstáculos del acceso a la información, como lo son:

- La vasta dispersión de las fuentes de información y de la gran cantidad de actores que tratan y difunden la información.
- La comunicación ya no es sólo cosa de un pequeño círculo de personas como periodistas, políticos y ciertos funcionarios. Hoy en día, los actores económicos, sociales y culturales, también producen información y recurren a los más diversos sistemas (su propio boletín informativo, un sitio web, un correo electrónico, emisiones radiofónicas) para difundirla. Mediante internet, una sola persona puede, por sí misma, convertirse en un poderoso informador capaz de desestabilizar las instituciones de un país.
- El espíritu de intolerancia de las autoridades ante determinados grupos políticos, étnicos o sociales casi siempre va acompañado de una censura de las informaciones y opiniones positivas sobre dichos grupos.
- La eliminación de ciertas fuentes de información puede negar la identidad o la existencia misma de toda una comunidad de personas.
- La destrucción de los archivos físicos y digitales.

La comunidad y la tecnología son partes inseparables de la condición humana. Una comunidad es una red, una red real y sin embargo intangible, una red de relaciones sociales. Entonces la tecnología también es una red, dado que conecta a las personas de modos

reales e intangibles; mediatiza la comunicación entre personas, cambia el espacio social y altera los roles y relaciones en la sociedad.

La humanidad ha utilizado tecnologías desde hace más de un millón de años, para multiplicar las fuerzas o encoger las distancias, y como el lenguaje, es una extensión natural e inseparable de nuestro mundo y de nuestra visión de él. Sin embargo, recientemente, y sobre todo en los últimos años, la tecnología ha perdido equilibrio y está fuera de control en muchos aspectos. En forma creciente, las comunidades están a merced de un imperativo tecnológico aparentemente autónomo.

Las nuevas tecnologías de la información y comunicaciones (TIC) juegan un papel fundamental y están modificando profundamente la economía en todas sus etapas y dando lugar a nuevas formas de relaciones sociales (los métodos y las relaciones del trabajo, la organización de las empresas, los objetivos de la educación y la formación, las estructuras de las administraciones públicas, entre otras) algo que, más temprano que tarde, habrá de desembocar en un nuevo sistema social en el que la información y el conocimiento desempeñan el papel central.

La masificación y el efectivo aprovechamiento de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC) son hoy herramientas fundamentales para el desarrollo económico y social. Kramer (2007) afirma: "*En el mundo actual, los gobiernos, organismos internacionales, las empresas privadas, los hogares e individuos, basan sus decisiones en la información que tienen a su alcance sobre disponibilidad actual y futura de bienes y servicios, recursos financieros y humanos, oportunidades, competidores y ventajas competitivas, entre muchos otros aspectos*". De ahí que asuntos como el funcionamiento de la economía o la calidad de las relaciones entre los gobiernos y los ciudadanos en el siglo XXI dependan, en un alto grado, del uso intensivo y adecuado de la información. Según este enfoque, muchos de los esfuerzos de los gobiernos nacionales deben concentrarse en la **formulación de políticas públicas y estrategias de inclusión digital** tendientes a mejorar el acceso y el uso de la información. Se hace prioritario contar con una política en las municipalidades acorde con las tendencias y necesidades globales y con una administración

pública garante de los procesos transversales y transparentes, con herramientas facilitadoras para la interacción gobierno-ciudadano. La necesidad de formular políticas y estrategias de inclusión digital ha llevado por ejemplo a reformular la manera como la administración tradicionalmente ha implementado las normas vigentes en TIC, en su conexión diaria con los ciudadanos.

Las TIC han logrado permear las decisiones de la órbita nacional, llevando a los gobiernos a legitimar sus estrategias y políticas en esferas más allá de sus fronteras, como son los escenarios públicos en organismos multilaterales (European Review of Public Law, 2006). Hoy son más las iniciativas parlamentarias y legislativas las que responden en alto grado al ordenamiento global en materia de gobernanza, gobiernos electrónicos, transparencia en la administración pública, presupuestos participativos digitales, los que redundan finalmente en un giro en torno al ciudadano de cara a un bienestar social y democrático que sirva de facilitador en la forma como se hace y se implementa masivamente una política nacional.

Es necesario identificar los desafíos que tienen los territorios que han invertido recursos en TIC, con el fin de implementar proyectos que les puedan generar mayor desarrollo local y bienestar social; proyectos piloto intensivos en estrategias de TIC. En los últimos años, la gestión para el desarrollo se ha centrado en la redefinición de un modelo de ciudades tecnológicas o inteligentes que ofrezcan mejores oportunidades de acceso para los ciudadanos en un afán por suplir nuevas necesidades socioeconómicas y mejorar las condiciones políticas locales y de participación interactiva en la relación ciudadano-gobierno. De ahí que se haya considerado a estas ciudades como verdaderos motores y polos de iniciativas, estrategias y políticas incluyentes diseñadas para la efectiva implementación de las TIC en las distintas esferas de la sociedad.

Así como el desarrollo urbano fue la variable impulsadora de las ciudades durante el siglo XX, hoy día, la era digital, la sociedad en red, las interacciones corrientes y las transacciones electrónicas que propician acercamientos entre ciudades y regiones, y entre éstas y el mundo, aparecen como la característica dinámica del nuevo siglo. Una característica de la postmodernidad es la sociedad de la información, entendida como el entretejido de

sistemas y redes de Telecomunicaciones que ya no solo tratan de tecnologías, anchos de banda, espectro y radio entre otros aspectos, sino que se concentra en la articulación de servicios en torno al ciudadano digital, siempre conectado, que hace uso de las TIC para su beneficio y buena calidad de vida.

El uso del término *sociedad de la información* se ha expandido en los campos científicos, económicos, políticos, así como en la vida misma de los individuos y su cotidianidad. La sociedad informada no solo se muestra como un reto de este milenio, sino que aparece también como un compromiso que busca sacar el mejor provecho de la relación conocimiento y tecnología, con el fin de lograr objetivos fundamentales como la eliminación de brechas sociales, la igualdad en la educación, la mayor y mejor competitividad, la equidad social y la democracia, incorporadas en las Metas del Milenio (Conpes Social, 091, 2005). En efecto, "*los gobiernos del mundo han reconocido, unánimemente, que la información es tanto una necesidad humana básica, como un derecho y un fundamento de toda organización social y, de la misma manera, que el uso adecuado de la tecnología pueda acelerar el progreso económico de los países, así como el desarrollo de los individuos, las comunidades y los pueblos*" (Cumbre Mundial de la Sociedad de la Información, Ginebra 2003).

La Organización de las Naciones Unidas (ONU), a través de sus diferentes organismos, como la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) y la comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), viene adelantado diferentes esfuerzos tendientes a la creación de una verdadera **sociedad de la información**. Para el logro de este objetivo, en la reunión de la Asamblea General, se acordó celebrar la "Cumbre Mundial sobre la Sociedad de la Información" en Ginebra y en Túnez en el año 2005, que incluiría los compromisos establecidos en la Declaración del Milenio (2000), el Consenso de Monterrey (ONU, 2002) y la Declaración y el Plan de Aplicación de Johannesburgo (ONU, 2002), con respecto a la masificación y uso de las TIC para combatir el hambre, la pobreza, el analfabetismo y las desigualdades sociales.

Estos acuerdos han sido el marco de referencia para el desarrollo de diferentes cumbres a nivel regional, dentro de las cuales se destaca la "Conferencia Regional Ministerial de

América Latina y el Caribe Preparatoria para la Segunda Fase de la Cumbre Mundial de la Sociedad de la Información", en Río de Janeiro, donde se concertó el "Plan de acción sobre la sociedad de la información de América Latina y el Caribe". De esta forma, los países de América Latina acordaron cinco ejes temáticos de trabajo, relacionados con acceso e inclusión digital, creación de capacidades y conocimientos, transparencia y eficiencia pública, instrumentos de política y entorno habilitador.

La tendencia en América Latina parece girar en torno al presupuesto y a la inversión que los gobiernos destinan para la efectiva implementación de TIC con el fin de generar mejores oportunidades de acceso, uso y apropiación de estas nuevas tecnologías en los asuntos públicos y privados, y que promueva la inclusión universal de todos los ciudadanos en la participación y ejercicio de la democracia, de entretenimiento individual y colectivo; de aprendizajes institucionales y organizacionales y, en últimas, en un incremento real de la calidad de vida en todas sus dimensiones.

No obstante, los esfuerzos realizados en la esfera global y regional, hay autores que critican fuertemente la ausencia de estrategias propias para desarrollar políticas públicas eficaces en materia de TIC en los países. En efecto, estos mismos autores aseguran que los países latinos continúan replicando recetas de otros organismos multilaterales mientras que la sociedad civil busca apropiarse de las TIC y propiciar escenarios de interacción y transacción entre lo público y lo privado, a través de un reconocimiento de sus propias necesidades. A manera de ejemplo, el planteamiento de Kauffman, por ejemplo, crítica el hecho de que en un gran número de países latinoamericanos la clase dirigente carece de falta de visión y de liderazgo en materia de innovación para la generación de desarrollo local e inclusivo. Paralelamente, sostiene que los llamados emergentes sociales aparecen en respuesta a las necesidades locales con múltiples fines, que en conjunto van resolviendo la accesibilidad y la brecha digital, desordenadamente. Por consiguiente, no solo se requiere de conocimiento e investigación, sino que también es necesaria la articulación de esfuerzos entre los sectores público y privado para llevar a cabo estrategias locales y nacionales que generen mayor impacto y desarrollo en la población.

El anterior panorama muestra las falencias que subsisten en Latinoamérica para la generación de estrategias nacionales propias. Una posible solución consiste en centrar los esfuerzos en el diseño gubernamental de nuevos modelos de gestión que motiven e incentiven las apropiaciones sociales y contemplen los procesos de masificación tecnológica, todo ello constatado por mecanismos de evaluación y medición de impacto como aquellos que ya la UNESCO ha comenzado a aplicar en proyectos piloto en el marco del Programa Intersectorial para el Desarrollo de la Comunicación.

Se debe promover el bien común, permitir la participación ciudadana en las decisiones públicas facilitándole el acceso a la información, y desarrollar una política de crecimiento económico alto y sostenido, con énfasis en el aumento de la infraestructura en tecnologías de la información y la comunicación. De ahí que se hayan venido implementando programas de masificación, uso y apropiación de nuevas tecnologías no solo en un sector específico sino también en sectores claves y jalonadores del desarrollo local. Sin embargo, en la práctica hay retos tangibles por alcanzar y las inversiones públicas que se están ofreciendo desde el gobierno, en banda ancha, fibras ópticas y demás redes tecnológicas, e iniciativas privadas puede que no sean suficientes para lograr estos objetivos.

Por ello, la clave está en identificar y afianzar las estrategias locales que permitan a los tomadores de decisiones a nivel local, tener la capacidad de responder a las necesidades de la nueva ciudadanía en cuanto a la adopción de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC).

**TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES (TIC)**

Se puede describir a las TIC como el conjunto de instrumentos, herramientas, medios de comunicación como internet, computadores, medios audiovisuales, sistemas de información, telefonía, correo electrónico y redes troncales de comunicaciones, a partir de los cuales una persona tiene acceso al conocimiento o a la llamada sociedad en red, entendida como la gestión pública, la participación ciudadana digital, el emprendimiento a través de portales interactivos. Las TIC bien utilizadas pueden convertirse en herramientas

que mejoran y fortalecen la gestión pública, incrementan la productividad y la eficiencia de una organización pública o privada.

En efecto, para Rodríguez, (2011), cuando hablamos de las TIC como las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, hay que situarnos en el contexto real y no puramente semántico que no es otro que el de los nuevos escenarios de un mundo interconectado y de donde cuyos conceptos principales se derivan: las tecnologías de la información ti y las tecnologías de las comunicaciones TC. Las primeras, aquellas destinadas a crear, diseñar y gestar contenidos (…) y, las segundas, aquellas que constituyen una plataforma lógica y la infraestructura tecnológica que permite la canalización y transmisión de esos contenidos a través bien sea de redes o aplicativos de Telecomunicaciones. (p.38)

El buen uso y apropiación de las TIC pueden por consiguiente generar mejores niveles en la calidad de vida de los ciudadanos, generar un mayor crecimiento económico en un territorio determinado y mejorar la participación ciudadana y las oportunidades sociales para acceder a empleos y competir en el mercado. Lo cual, a su vez, puede repercutir positivamente en la manera como se llevan a cabo las relaciones entre los Estados, y entre estos y los ciudadanos, en ámbitos internacional, regional y local.

Diferentes organismos internacionales se han dado precisamente a la tarea de construir indicadores para evaluar en forma comparativa el desempeño de los países a nivel mundial y establecer las variables relevantes que determinan el grado de preparación para aprovechar los beneficios de las TIC. Estas mediciones permiten no solo establecer la línea de base para evaluar la situación actual de las naciones en términos de adopción y uso de estas tecnologías, sino su utilidad en la formulación de políticas que mejoran la competitividad y el uso y apropiación de las TIC.

Por su parte, la información es otra variable de las TIC que puede ser entendida como un factor productivo indispensable para mejorar el funcionamiento de los mercados, reducir los costos de transacción y las asimetrías que se puedan presentar. Ello, sin contar con que su aplicación hace más transparente la gestión, participativos y eficientes los sistemas políticos y el funcionamiento de los gobiernos. Sin embargo, la información también puede

ser entendida como un bien público que el mercado no provee adecuadamente y que los ciudadanos necesitan (Musgrave, 1967). Debido a esto, los gobiernos deben intervenir para asegurar la libertad de crear, consultar, utilizar y compartir información y conocimiento, tal como lo pretende la política gubernamental en la materia. Esto con el fin de garantizar desarrollo individual y colectivo en igualdad de oportunidades.

Una vez identificada la noción de TIC, es necesario determinar el alcance de la expresión "ciudad digital", que se basa en la importancia que los gobiernos dedican a la formulación de estrategias y políticas intensivas en estas nuevas tecnologías como vía para alcanzar desarrollo local y mejorar las oportunidades de acceso en distintos ámbitos.

**CIUDADES DIGITALES: TIC PARA EL DESARROLLO LOCAL**

Territorios digitales es una expresión que en la actualidad comprende diversas variables y que es el resultado de una evolución del mismo término, razón por la cual, dependiendo las fuentes y los casos, se escucha hablar de ciudades digitales, territorios digitales y ciudades inteligentes, por nombrar algunas expresiones.

Realidad virtual, por ejemplo, se atribuye al científico en computadores y jefe de investigación de internet, Jaron Lanier, desde el año 1986, en el contexto de 20 grupos, incluidos su propio grupo de investigación VPL y la NASA, que trabajaban, a partir de la década de los años ochenta, en los Estados Unidos y en el Japón, acerca de lo que se ha convenido en llamar realidad virtual. En efecto, como actividad tecnológica, el término posee una incidencia en la economía, la política y en la sociedad en general y, por lo tanto, en la sociedad del conocimiento.

Ciudad virtual o territorio digital, por su parte, se constituye, más adelante y en la práctica como un lugar físico de interacción constante entre individuos e instituciones públicas u organizaciones privadas. Lo interesante de la actividad en un territorio virtual o digital es que no solo se limita a la virtualidad, sino que permite la participación masiva y física y llegar hasta instancias de toma de decisiones, gobernanza, dependiendo, claro, de los niveles de destinación e inversión para su propio desarrollo, sin importar si es rural o urbano y que globalmente se le llama ciudad digital.

Los gobiernos locales, como bien lo mencionan Castells y Himanen (2002), en casos como el de Finlandia, han seguido 3 líneas estratégicas para consolidar un desarrollo regional en medio de la sociedad informacional local: "Utilizaron su capacidad de interacción en red centrada en los consejos regionales en torno a estrategias de desarrollo regional. Buscaron y obtuvieron el apoyo de la Unión Europea con su amplia gama de desarrollo regional y tecnológico. Y Siguieron la estrategia de construir una sociedad informacional, dándole una dimensión local y regional".

Muchos de los proyectos intensivos en TIC a la luz de los estudios realizados por Manuel Castells (2002) no van mucho más allá de mejorar el acceso a Internet y facilitar una conexión a la red más rápida y equitativa que la que ofrecerían los servicios comerciales. También han contribuido a la modernización tecnológica de los gobiernos locales y han estimulado su interconexión. Sin embargo, su contribución al crecimiento económico es bastante limitada si no se integran en una estrategia de desarrollo integral más amplio, así como su contribución a la democracia local y la participación ciudadana, como lo veremos más adelante. (p.132-133)

Sebastián Bellagamba, director Regional para América Latina y el Caribe de Internet Society (ISOC), considera que "a nivel de América Latina la alta penetración de internet propende por la generación de nuevos modelos de ciudades aun cuando se siga encontrando una brecha digital que es reflejo de otras brechas: social, educacional. Sin embargo, hay una parte que se puede cerrar. De hecho, existen planes como Conectar Igualdad, de Argentina; el Plan Nacional de Banda Ancha, de Brasil; el FTTH, de Uruguay que contribuyen en la desaparición de esas desigualdades" (Telecom, Entrevista, 2013).

No obstante, los esfuerzos y las estrategias planteadas su éxito dependerá de una coordinación nacional continua que acompañe y evalúe, y una coordinación local con compromisos, innovación y sostenibilidad, que idóneamente debe propender por el empoderamiento de fuerzas vivas locales que velen por la continuidad de las iniciativas. No es, por ende, una política pública per se, lo que podría en muchas oportunidades hacer

tambalear la convergencia, integración y armonización de los distintos programas promovidos por el gobierno y apalancados por integraciones público-privadas.

La estrategia debe servir de locomotora y acelerador para el proceso de construcción de una nación digital, democráticamente participativa a través de herramientas digitales, entendida también como una estrategia para la reducción de desigualdades de oportunidades de acceso y brecha social.

**METODOLOGÍA**

| Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño | **Guía para desarrollar la Estrategia de Comunicación** |
|---|---|
| Los actores viales de cada Municipio deben garantizar que el proyecto o iniciativa a desarrollar, con el fin promover la toma de conciencia sobre un uso responsable, respetuoso y solidario de la vía pública cuidando de la propia vida y la de los demás, tiene como finalidad la solución de esta problemática en concreto. Deben aplicar métodos y/o herramientas de innovación e implementar lineamientos y buenas prácticas y lograr que los recursos sean invertidos correctamente<br>Para ello, se sugiere la implementación de los siguientes lineamientos: | |
| **Identifique el problema y/o necesidad y los actores relacionados con el proyecto vial de su Municipio** | Antes de diseñar y desarrollar un proyecto que incorpore el uso de la tecnología, la entidad debe preguntarse ¿Cuál es la necesidad o problemática concreta que se quiere resolver? ¿Cómo el uso de la tecnología apoya o provee la solución a la problemática o necesidad identificada? ¿Quiénes son los actores relevantes que están relacionados con el proyecto o iniciativa planteada? ¿Cuáles son sus características, intereses, necesidades, posibilidades y limitaciones?<br><br>Para identificar los actores involucrados en el proyecto, existen diferentes técnicas. Una de ellas es a través del análisis de los siguientes elementos:<br><br>✓ Están siendo o podrían verse afectados por el problema |

| | |
|---|---|
| | ✓ Podrían ser afectados por la propuesta de solución del problema presentado por el grupo<br>✓ No están siendo directamente afectados, pero podrían tener interés en la propuesta<br>✓ Poseen información, experiencia o recursos necesarios para formular e implementar la solución que se desea<br>✓ Son necesarios para la adopción e implementación de la solución<br>✓ Consideran que tienen derecho a estar involucrados en las decisiones relacionadas con el problema y la propuesta<br><br>Existen diferentes técnicas para identificar las características y necesidades de los actores como observación en campo, entrevistas individuales, grupos focales, encuestas, paneles de expertos, reuniones con grupos de interés, inmersión o co- diseño.<br><br>Aplique este u otro tipo de técnicas que le permitan identificar los problemas y necesidades a solucionar a través del proyecto. |
| **Identifique y analice información y datos proactivamente** | Haga uso de herramientas tecnológicas como plataformas en línea, o soluciones de analítica de datos, para recolectar y analizar datos e información relevante para el diseño y desarrollo de productos o servicios, de manera que la entidad pueda anticiparse a las necesidades e intereses de ciudadanos, usuarios y grupos de interés del Municipio. |
| **Evalúe la aplicación de metodologías de innovación** | Establezca si para el desarrollo del proyecto se requiere la aplicación de metodologías de innovación. Esto se identifica fácilmente cuando una solución que ha sido usada tradicionalmente no ha logrado resolver la problemática o necesidad identificada o colmar las expectativas y requerimientos de los usuarios. |

| | |
|---|---|
| **Apliques directrices de inversión inteligente de recursos** | Todas las decisiones de inversión en T.I. deben obedecer a criterios de costo/beneficio, utilidad, calidad, necesidad de modernización tecnológica y evaluación a partir de criterios técnicos, financieros, funcionales y de riesgos. Para ello, aplique cualquier metodología para evaluar alternativas de inversión en TI |

| Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño | **Guía para involucrar a todos los grupos de interés** |
|---|---|
| La entidad líder del Municipio debe garantizar que el proyecto o iniciativa a desarrollar, cuenta con la participación de todas las dependencias y actores externos que están relacionados con la temática que aborda el proyecto. El desarrollo de acciones de diferentes dependencias, por la alta dirección y por otras entidades y actores de la sociedad, es fundamental para garantizar el éxito de los proyectos que usan TIC. En este sentido, se sugiere implementar los siguientes lineamientos: | |
| **Asegure el respaldo de la alta dirección** | La entidad municipal debe garantizar que el proyecto cuenta con el aval y respaldo de la alta dirección, tales como el representante legal y los cargos directivos de las dependencias involucradas en el proyecto. Esto se logra en la medida en que el proyecto aporte al logro de las metas y objetivos estratégicos definidos por la entidad y que resuelva las necesidades de los usuarios. El respaldo de la alta dirección implica asignación de recursos no solo económicos, sino también de infraestructura, técnicos y humanos, la toma de decisiones ágil, así como la inclusión de estas iniciativas en los planes de acción y presupuesto del Municipio. |
| **Genere integración y colaboración entre todas las instituciones y áreas responsables** | El desarrollo del proyecto requiere la participación de las diferentes instituciones y áreas del Municipio que están relacionadas con el objetivo del proyecto. Las oficinas de tecnologías, sistemas o informática tienen un rol de articulador en los proyectos de TIC, para |

| | |
|---|---|
| | hacer seguimiento y prestar soporte a las aplicaciones y soluciones tecnológicas. Las áreas funcionales son responsables de la lógica funcional y de procesos del proyecto. |
| **Gestione sus relaciones e involucre a otras entidades** | A menudo los proyectos que hacen uso de TIC también implican la participación de otras entidades con las que se comparte, se consume o se intercambia información. Por ello, como resultado del ejercicio de identificación de actores relacionados con el proyecto, la entidad debe tener claridad sobre la relación, intereses, necesidades y aportes que otras entidades públicas tienen sobre el proyecto. Identifique y vincule estos actores desde la fase de diseño del proyecto y asegúrese de cumplir con sus necesidades y expectativas.<br><br>Por otra parte, la entidad debe buscar sinergia y articulación con otras entidades públicas que vengan desarrollando proyectos o iniciativas similares, a través de mecanismos de trabajo colaborativo o alianzas o que permitan conocer factores críticos de éxito y lecciones aprendidas. Con ello se logran procesos de aprendizaje más efectivos, se evitan reprocesos, se aprovechan recursos y se reducen tiempos de ejecución, aprovechando la experiencia y las capacidades de otros equipos de trabajo. |
| **Identifique el líder del proyecto y cuente con equipos multidisciplinarios** | El proyecto debe ser liderado por un profesional de la entidad, que tenga la capacidad de asignar tareas, recursos, tomar decisiones, y en general, ser el responsable de la gestión y ejecución del proyecto y asegurar que éste cumple con las necesidades y expectativas de los usuarios. Se recomienda la asignación de un equipo multidisciplinario que participe en el diseño, construcción, e implementación, pruebas y operación del proyecto. |

| | |
|---|---|
| **Establezca alianzas entre diferentes actores** | La entidad debe identificar actores externos que pueden impulsar el desarrollo del proyecto a través de alianzas o acuerdos, entre otros esquemas de colaboración. Estos actores pueden generar aportes tanto en el diseño, como en la ejecución y el seguimiento del proyecto y por lo general, pertenecen a la academia, el sector privado, organizaciones sociales, centros de investigación, etc. |

| Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño | **Guía para diseñar integralmente el proyecto** |
|---|---|
| **Verifique la aplicación de servicios ciudadanos digitales en el proyecto** | Identifique si su proyecto busca optimizar o facilitar el acceso adecuado a los servicios que presta la entidad para ciudadanos, usuarios o grupos de interés, a través de medios electrónicos. En este caso es necesario identificar los lineamientos para la prestación de los servicios ciudadanos digitales y clasificarlos en básicos y especiales.<br><br>Los servicios básicos son autenticación biométrica, autenticación con cédula digital, autenticación electrónica, carpeta ciudadana e interoperabilidad. Los servicios especiales, son aquellos relacionados con el desarrollo de aplicaciones o de soluciones informáticas, que pueden ser de interés para la administración o cualquier interesado en el marco de la prestación de los servicios ciudadanos digitales básicos. |
| **Incorpore los principios de diseño de servicios digitales** | Todo proyecto que haga uso de TIC debe ser diseñado para que desde el principio garantice interoperabilidad, seguridad y privacidad de la información, accesibilidad, usabilidad, apertura y ubicuidad, teniendo en cuenta las necesidades y características de los usuarios.<br><br>Todos los nuevos trámites, servicios o procesos creados por la entidad, deben nacer digitales. |

| | |
|---|---|
| | Para el caso de los proyectos que buscan hacer mejoras o ajustes a los sistemas existentes, deberán incorporar estos atributos de acuerdo con el tipo de infraestructura tecnológica con que cuente la entidad.<br><br>Los principios por considerar en el diseño o incorporar en la infraestructura existente son:<br><br>✓ Interoperabilidad: todo proyecto que incorpore el uso de las TIC y genere información, debe asegurar la implementación del marco de interoperabilidad, a fin de desarrollar capacidades para el intercambio fácil, seguro y transparente de la información entre entidades públicas y los ciudadanos.<br><br>✓ Seguridad y Privacidad de la Información: todo proyecto que incorpore el uso de las TIC debe aplicar desde su concepción y diseño, el MSPI a nivel de procesos, sistemas de información e infraestructura tecnológica.<br>Adicionalmente, el proyecto debe garantizar el cumplimiento de la normatividad de protección de datos personales.<br><br>✓ Accesibilidad y usabilidad: de acuerdo con la caracterización de usuarios, ciudadanos y grupos de interés de la entidad, ésta debe garantizar que las páginas web, portales web y sistemas de información web con sus respectivos contenidos, cuenten con características técnicas y funcionales que permitan al usuario percibir, entender, navegar e interactuar adecuadamente.<br><br>Esto también incluye que las personas con discapacidad sensorial puedan acceder de manera autónoma e independiente a dichas |

| | |
|---|---|
| | páginas, portales y sistemas de información web. Implemente pruebas de accesibilidad y usabilidad con los usuarios, para determinar ajustes a realizar y atributos a incorporar.<br><br>Así mismo, la entidad debe garantizar que los contenidos audiovisuales cuenten con audio descripción, subtitulado, closed caption y lengua de señas. En ese orden, priorice los contenidos más relevantes, más usados o demandados por los usuarios.<br><br>✓ Apertura: todo proyecto que incorpore el uso de las TIC y genere información, debe contar con sistemas de información que permitan la generación de datos abiertos de manera automática para su publicación, uso y reutilización. Tenga en cuenta que los datos abiertos no son contrarios a la protección de datos personales, pues si existe información asociada a datos personales que puede ser valiosa como dato abierto, es posible desarrollar acciones de anonimización para eliminar la información sensible que afecta a personas u organizaciones y cuya identidad debe protegerse legalmente, para conocer sobre datos personales, datos sensibles, tipos de información personal y las condiciones para su tratamiento.<br><br>De igual manera, es deseable que se privilegie el uso o desarrollo de software con licencias de código abierto, a fin de posibilitar su publicación y reutilización sin costo.<br><br>Adicionalmente, la entidad debe cumplir lo dispuesto en la Resolución No. 3564 de 2015, en donde se establecen los estándares para publicación y divulgación de la información. |

| | |
|---|---|
| | ✓ Ubicuidad: todo proyecto que incorpore el uso de TIC y disponga herramientas para la consulta y aprovechamiento de información, así como para realizar transacciones con usuarios, ciudadanos y grupos de interés, debe facilitar el acceso a dichos servicios a través de dispositivos móviles como celulares y tabletas, logrando que el servicio pueda ser usado en cualquier momento, en cualquier dispositivo y cualquier lugar. Lo anterior, de acuerdo con las necesidades y características de los usuarios.<br><br>✓ Uso de tecnologías emergentes: todas las entidades deben identificar y evaluar la posibilidad de usar tecnologías emergentes para el desarrollo de sus proyectos. Como la internet de las cosas (IoT por su sigla en inglés de Internet of Things), blockchain, robótica, inteligencia artificial, entre otras, para mejorar tiempos de respuesta al ciudadano, contar con información en tiempo real para la toma de decisiones, realizar actividades de monitoreo y generación de alertas tempranas, entre otros. |

| Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño | **Guía para gestionar el proyecto de principio a fin** |
|---|---|
| La entidad debe garantizar que el proyecto o iniciativa que haga uso de TIC cuente con un conjunto de acciones que permitan una adecuada ejecución, seguimiento y realimentación, de manera que se cumpla con lo planeado y que se satisfagan las necesidades y problemáticas identificadas desde el inicio.<br>Para ello se sugiere implementar los siguientes lineamientos: | |
| **Defina y ejecute el ciclo de gestión del proyecto** | Todo proyecto que incorpore el uso de TIC debe ser gestionado a través de un ciclo de actividades que incorpore las fases de planeación, diseño, |

| | |
|---|---|
| | implementación, pruebas, puesta en producción y realimentación. En esta última parte, es fundamental realizar el balance de las adquisiciones, los resultados y las decisiones tomadas durante la ejecución del proyecto para garantizar la sostenibilidad técnica y financiera y realimentar el ciclo PHVA.<br><br>Para ello, se debe aplicar las buenas prácticas de gestión de proyectos, metodologías ágiles para la gestión de proyectos. |
| **Gestione la información como un producto y/o servicio de calidad** | Todas las entidades públicas deben garantizar la calidad de la información durante todo el ciclo de vida: desde la creación y el almacenamiento inicial, hasta el momento en que es eliminada. |
| **Desarrolle un esquema de seguimiento y evaluación** | Todas las entidades públicas deben desarrollar una cultura de evaluación y seguimiento al desempeño, capacidad, efectividad, costos, pertenencia y demás criterios de calidad que se definan para medir la ejecución de los proyectos que hagan uso de TIC.<br><br>Para ello deben definir indicadores de proceso, resultado e impacto, realizar medición, publicar resultados y a partir de estos, iniciar acciones correctivas o de mejora continua. |
| **Desarrolle acciones de mejora continua** | Las entidades públicas deben realizar diferentes pruebas para mejorar frecuentemente los servicios digitales con el propósito de fortalecer frecuentemente los servicios prestados. |
| **Estrategia de gestión del conocimiento, uso, apropiación y divulgación** | Todo proyecto que haga uso de TIC debe contar con una estrategia específica de conocimiento, uso, apropiación y divulgación, de manera que la entidad desarrolle acciones concretas para generar capacidades digitales a nivel de los servidores públicos de la entidad, así como de ciudadanos, usuarios y grupos de interés relacionados con el proyecto. |

| | |
|---|---|
| | Esta estrategia debe estar alineada con las políticas y procesos de comunicación de la entidad, así como con las dimensiones de información y comunicación, y gestión del conocimiento, garantizando armonizar la iniciativa con el entorno organizacional y que el conocimiento generado, se convierta en insumo clave para el aprendizaje y la evolución de la entidad.<br><br>Para el caso de los servidores públicos, desarrolle acciones de capacitación, formación y entrenamiento para el fortalecimiento de las competencias en T.I., en articulación con la política de gestión estratégica del talento humano. Para el caso de ciudadanos, usuarios y grupos de interés, desarrolle acciones para promover el acceso, conocimiento, uso y apropiación, en articulación con las políticas de participación, servicio al ciudadano y anticorrupción, entre otras.<br><br>La entidad debe hacer seguimiento y medición al nivel de acceso y uso de plataformas y herramientas tecnológicas, a fin de determinar su nivel de uso, impacto y aprovechamiento por parte de los usuarios. |

| Fecha de elaboración: | Fecha de revisión: | Fecha de aprobación: |
|---|---|---|

| | |
|---|---|
| **Público objetivo:** | Habitantes de los seis municipios Caracolí, Cisneros, Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Maceo y Segovia. |
| **Zona geográfica:** | **Antioquia:** Caracolí, Cisneros, Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Maceo y Segovia |
| **Medios a utilizar:** | Medios Escritos, Campañas Informativas, Internet (Redes Sociales), voz a voz, llamada telefónicas, mensajes de WhatsApp, correos electrónicos. |
| **Objetivo general:** | Dar a conocer las actividades del Proyecto "*Prevención e implementación de la seguridad vial en 6 municipios del departamento Antioquia"*, y lograr la asistencia y participación de los actores viales con el fin de sensibilizarlos y concientizarlos sobre los riesgos en las vías. |
| **Táctica de medios:** | Intermitente continuado, la cual permite emitir comunicaciones por diferentes medios de comunicación por periodos, según actividades realizadas. |
| **Voceros Agencia Nacional de Seguridad Vial:** | Supervisora del Convenio, Equipo de Comunicaciones. |
| **Voceros Cámara de Comercio:** | Presidenta, Coordinador Proyecto, y Comunicaciones, Facilitadores y Expertos del Convenio. |
| **Frecuencia de envío de Comunicados** | Intermitente |

## ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN PÚBLICA PARA LA VISIÓN COMPARTIDA DEL CONVENIO

Este plan de medios es ajustable a la medida que requiera el Convenio.

| | | |
|---|---|---|
| | **ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN PÚBLICA** | |
| **Elaboro:** Equipo de Comunicaciones | **Revisó:** Carlos Arboleda - Coordinador Proyecto | **Aprobó:** |
| **Fecha de elaboración:** | **Fecha de revisión:** | **Fecha de aprobación:** |

| **FASE** | **ACTIVIDAD** | **EMISOR** | **MEDIO** | **FRECUENCIA** | **RECEPTOR** | **RESPUESTA** | **PERIODICIDAD** | **OBSERVACIONES** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **¿Qué se realiza?** | **¿Quién comunica?** | **¿Cómo se comunica?** | **¿Cuándo se comunica?** | **¿A quién se comunica?** | **¿Cómo se retroalimenta?** | | |
| **Planeación** | Las actividades y responsabilidades a cumplir | Coordinador del Convenio | Reunión virtual sincrónica | Semanal | Equipo de Profesionales responsables del Proyecto | Preguntas y Respuestas Tareas y Entregables | Actividades de las fases preoperativa y de planeación | Se socializan plan de trabajo, cronograma, responsables y |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | entregables |
| **Ejecución** | Sensibilización, información y comunicación en los 6 municipios | Lidera: Coordinador del Convenio apoyan profesionales | Pieza de Convocatoria para redes sociales (Listas y grupos de WhatsApp, IG, Facebook), pendones, pieza para correo electrónico, Telemercadeo.<br><br>Presentación del Proyecto. | Día por medio durante 2 semanas previas a cada una de las jornadas de sensibilización. | Grupos de Interés y focales en cada Municipio – Actores viales | Registro fotográfico y audiovisual Listados de asistencia | 6 socializaciones virtuales con lideres de entidades claves.<br>6 socializaciones presenciales con actores viales. | Se socializan el objetivo y actividades del Proyecto y se identifican actores claves y articulación con otras estrategias. |
| | Feria de la seguridad | Lidera: Coordinador del Convenio y | Pieza de Convocatoria para redes sociales | Diario durante 1 semana previa a cada | Actores viales en cada Municipio | Registro fotográfico y audiovisual | 6 ferias presencial, una en cada Municipio. | Se llevan a cabo todas las actividades incluidas en el |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Profesional de enlace de cada Municipio Apoyan el resto de profesionales | (Listas y grupos de WhatsApp, IG, Facebook), pendones, pieza para correo electrónico, banner, llamadas, cartas dirigidas. | una de las Ferias Viales | | Listados de asistencia | | diseño de la Feria: Stand up comedy, pirámide vial, timbre aquí, simulador moto, gafas de ebriedad, realizad virtual |
| | Capacitaciones generales | Lidera: Coordinador del Convenio, Profesional de enlace de cada Municipio y Coordinares del Diplomado | Pieza de Convocatoria para redes sociales (Listas y grupos de WhatsApp, IG, Facebook), pieza para correo electrónico, | Día por medio durante 3 semanas previas a cada una de las capacitaciones. | Actores viales, niños y jóvenes, lideres de JAC y organizaciones sociales | Registro fotográfico y audiovisual Listados de asistencia Memorias de las capacitaciones | Diplomado en seguridad vial (1 presencial y 1 virtual) 2 Talleres lúdico en señales de tránsito por municipio de para un total de 12. 6 Talleres lúdico en veeduría ciudadana | Se lleva a cabo el Diplomado en sus 2 modalidades. Los 12 Talleres lúdico en señales de tránsito los 6 Talleres lúdico en veeduría ciudadana para jac y organizaci |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Apoyan el resto de profesionales | banner, llamadas, cartas dirigidas. | | | | para un total de 6. Asesoría a planes integrales de seguridad y convivencia ciudadana 1 por Municipio para un total de 6. | ones sociales y las 6 jornadas de asesorías de planes integrales de seguridad y convivencia ciudadana. |
| | Jornada de trabajo para la creación de la red interinstitucional de seguridad vial | Lidera: Coordinador del Convenio y Profesional de enlace de cada Municipio | Pieza de Convocatoria para redes sociales (Listas y grupos de WhatsApp, IG, Facebook), pieza para correo electrónico, banner, llamadas, cartas | Día por medio durante 2 semanas previas a cada Mesa de trabajo. Diario durante una semana para el evento del Pacto por la Vida | Representantes de las instituciones municipales que conforman la red | Registro fotográfico y audiovisual Listados de asistencia | 6 Mesas de trabajo interinstitucionales 6 Pacto por la vida | 6 Mesas de trabajo interinstitucionales 6 Pacto por la vida |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | dirigidas. | | | | | |
| | Encuentros | Lidera: Coordinador del Convenio y Profesional de enlace de cada Municipio | Pieza de Convocatoria para redes sociales (Listas y grupos de WhatsApp, IG, Facebook), pieza para correo electrónico, banner, llamadas, cartas dirigidas. | Día por medio durante 2 semanas previas a cada Encuentro Municipal y diario una semana antes del encuentro regional. | Actores Viales | Registro fotográfico y audiovisual Listados de asistencia | 6 Encuentros 1 por municipio por el respeto de todos y todas en la vía 1 Encuentro subregional sistema de seguridad vial, participación ciudadana e innovación social. | 6 Encuentros municipales y un Encuentro subregional sistema de seguridad vial, con la modalidad seminario - taller y mesas de trabajo |
| **Cierre** | Eventos de Cierre y Entrega de cartilla digital e impresa del proceso | Lidera: Coordinador del Convenio y Profesional de enlace de cada | Pieza de Convocatoria para redes sociales (Listas y grupos de WhatsApp, IG, | Tres veces por semana durante 4 semanas previas a cada uno de los | Actores viales, lideres, Representantes de las instituciones municipales que conform | Registro fotográfico y audiovisual Listados de asistencia Listados de | 6 eventos uno en cada Municipio. | Durante la realización de los 6 eventos se entregan las 1000 cartillas impresas. |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Municipio Apoyan todos los profesionales | Facebook), pieza para correo electrónico, banner, llamadas, cartas dirigidas. | eventos de cierre en los 6 Municipios | an la red. | entrega de Cartillas | | |

**Anexo D. Base de datos**

## Caracolí

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADEMIR JOSE BASTIDAS MARTINEZ | 3877209 | | X | | | 3009904999 | INDIVIDUAL |
| ANA MARIA GOMEZ JARAMILLO | 22030484 | | X | | | 3116539172 | INDIVIDUAL |
| ANDRES ALEJANDRO MANZANO MESA | 1002862291 | | X | | | 3127995615 | INDIVIDUAL |
| ANLLY DANIELA UMAÑA SUAREZ | 1001530729 | | X | | | 3206605759 | INDIVIDUAL |
| ANTONIO GARCIA | SIN CEDULA | | | | X | 3165462782 | INDIVIDUAL |
| BERNABE MARTINEZ HURTADO | 9160769 | | | | X | SIN NUMERO | GRUPAL |
| BERTA OLIVA GARCIA ARIAS | 22028096 | | | | X | 3046638387 | INDIVIDUAL |
| BIBIANA MONTOYA GUERRA | 1038063515 | | | | X | 3127671995 | INDIVIDUAL |
| CARLOS ALBERTO NAUDIN MONSALVE | 3586891 | | | | X | 3233743289 | INDIVIDUAL |
| CARLOS ANDRES GALVIS GOMEZ | 1001530883 | | X | | | 3118540347 | INDIVIDUAL |
| CARLOS DAVID SALAZAR GARCIA | 1000440445 | | X | | | 3012804804 | INDIVIDUAL |
| CARLOS MARIO DUQUE LOPEZ | 98485134 | X | X | | | 3147491481 | INDIVIDUAL |
| CARLOS SALAZAR | SIN CEDULA | | X | | | 3046638387 | INDIVIDUAL |
| CESAR DAVID GUTIERREZ | 1038062259 | | | | X | 3162203456 | GRUPAL |
| CRISTIAN ORLANDO AMAYA YEPES | 98484795 | | | | X | 3128021896 | INDIVIDUAL |
| DIDIER DARIO CORREA | 98698029 | | X | | | 3152564257 | GRUPAL |
| DIEGO ARMANDO MONSALVE SERNA | 1037574403 | X | | | | 3216411453 | INDIVIDUAL |
| DIEGO ARMANDO OCAMPO OSORIO | 1038064045 | | X | | | 3235875589 | INDIVIDUAL |
| DINA LUZ ROSARIO OROZCO | 1067942036 | | X | | | 3106588121 | GRUPAL |
| DUBIAN ALEJANDRO OCHOA GIRALDO | 1038063081 | | | | X | 3217697978 | GRUPAL |
| DUVAN TRESPALACIO | 1035234063 | | | | X | 3040103536 | GRUPAL |
| EDUARDO MUÑOZ LOPEZ | 98483693 | | X | | | 3506094440 | INDIVIDUAL |
| ELKIN DE JESUS VALENCIA | 3587888 | | X | X | | 3107364285 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ELVIA ROSA AGUDELO AVENDAÑO | 21651019 | | | | X | 3105039886 | INDIVIDUAL |
| ESTEFANIA SUAREZ SANCHEZ | 1001530923 | | X | | | 3001152669 | INDIVIDUAL |
| FABER ESNEYDER MAZO GARCES | 98704089 | | X | | | 3122819704 | GRUPAL |
| FRANCISCO ANIBAL ARCILA GALEANO | 1038062346 | | X | | | 3216460143 | INDIVIDUAL |
| FRANCISCO JAVIER FRANCO HENAO | 3587658 | X | X | | | 3114269852 | INDIVIDUAL |
| FRANCISCO ORTEGA PALACIO | 15363690 | | X | | | 3173965809 | INDIVIDUAL |
| FRANCY YAMILE TABARES DUQUE | 1038063810 | | X | | | 3153208718 | INDIVIDUAL |
| GERMAN DARIO AGUDELO ACEVEDO | 98483222 | | | | X | SIN TELEFONO | INDIVIDUAL |
| GINA MILLEY SANCHEZ ARANGO | 1038063759 | | | | X | 3011976012 | INDIVIDUAL |
| GLENIS SINEY DAZA CANO | 22030356 | | X | | | 3207779442 | INDIVIDUAL |
| GLORIA MARIA VALENCIA GAVIRIA | 22028977 | | | | X | 3146255017 | INDIVIDUAL |
| HECTOR JAVIER QUICENO GIRALDO | 98484087 | | | X | | 3197388016 | INDIVIDUAL |
| HERNANDO DE JESUS SUAREZ | 3587762 | | | | X | 3145029327 | GRUPAL |
| HERNANDO MARIN PARRA | 98483176 | X | X | | | 3246640126 | GRUPAL |
| IRMA PATRICIA MURILLO GIRALDO | 43547472 | | X | | | 3216411434 | INDIVIDUAL |
| IVAN DE JESUS RIVERA CARMONA | 3587954 | | | | X | 3235992985 | GRUPAL |
| JAVIER ANTONIO CALDERON AGUDELO | 709391 | | | | X | 3105229104 | GRUPAL |
| JESUS GONZALO PINEDA OSORIO | 3586883 | | X | | | 3143640126 | INDIVIDUAL |
| JIMENA GIRALDO MARIN | 1000404023 | | X | | | 3128325220 | INDIVIDUAL |
| JOAQUIN EMILIO CEBALLOS BUSTAMANTE | 10232316 | | | | X | 3233318384 | INDIVIDUAL |
| JOAQUIN EMILIO JIMENEZ ALZATE | 3587775 | | | | X | 3217594994 | GRUPAL |
| JOHAN ALEJANDRO BEDOYA SALAS | 1038062675 | | X | | | 3022406140 | INDIVIDUAL |
| JOHANA ALEJANDRA JIMENEZ MAYA | 1038063315 | | | | X | 3127151761 | INDIVIDUAL |
| JOHN ALEXANDER CHAVERRA SUAREZ | 71194725 | | X | | | 3108866739 | GRUPAL |
| JOHN JAIRO JARAMILLO LOPEZ | 1001530894 | | X | | | 3142430701 | GRUPAL |
| JORGE EDILBERTO IDARRAGA ACEVEDO | 98484495 | | X | | | 3148008338 | INDIVIDUAL |
| JORGE IVAN SALAZAR | 98483096 | | X | | | 3146309386 | GRUPAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JOSE DARIO CARMONA GALLEGO | 1038062907 | | X | | | 3122836286 | INDIVIDUAL |
| JOSE GARCIA M | SIN CEDULA | | | | X | 3024255356 | INDIVIDUAL |
| JOSE MARIN | 98485254 | | X | | | 3128474349 | GRUPAL |
| JOSE MARTIN ALVAREZ REYES | 7599068 | | X | | | 3148008338 | INDIVIDUAL |
| JUAN FELIPE CARO HERNANDEZ | 1001530849 | | X | | | 3125458077 | GRUPAL |
| JUAN JOSE MENESES | 1001530805 | | | | X | 3046797914 | INDIVIDUAL |
| JULIANA DAZA | 1038062794 | | | | X | 3127434463 | INDIVIDUAL |
| JULIANA MARIA FRANCO LOPERA | 1038063304 | X | X | | | 3108262016 | INDIVIDUAL |
| JULIO ERNESTO JIMENEZ MAYA | 1038062361 | | X | | | 3116220996 | INDIVIDUAL |
| KRISTIAN TORRES | 4561967 | | X | | | 3243332261 | GRUPAL |
| LEONCIO ANTONIO CADAVID HERRERA | 3586421 | X | X | X | | 3146178317 | INDIVIDUAL |
| LID EREDILCE MONSALVE MONSALVE | 22029768 | | | | X | 3216540951 | INDIVIDUAL |
| LUCIANO JARAMILLO JARAMILLO | 1038062943 | | X | | | 3105692169 | INDIVIDUAL |
| LUDWINS PALLARES ESTRADA | 13279715 | | | | X | 3125879218 | INDIVIDUAL |
| LUIS ALEJANDRO ALZATE MONTOYA | 98484845 | | X | | | 3103090724 | INDIVIDUAL |
| LUIS ALFONSO RODRIGUEZ MONSALVE | 3587087 | | | | X | 3022724080 | INDIVIDUAL |
| LUIS FERNANDO ARAQUE MONTOYA | 3587512 | | X | | | 3128509277 | GRUPAL |
| LUIS FERNANDO GOMEZ GIRALDO | 98483494 | X | X | | | 3206662783 | INDIVIDUAL |
| LUZ MYRIAM TEJADA ZAMARRA | 22078821 | | | | X | 3217247112 | INDIVIDUAL |
| MARIA EDILMA GONZALEZ CASTRILLON | 43101542 | | | | X | 3148132735 | INDIVIDUAL |
| MARIA FERNANDA VALDES QUICENO | 43988603 | | | | X | 3014894571 | INDIVIDUAL |
| MARIA ISABEL GARRO JIMENEZ | 1001531114 | | | | X | 3114060051 | INDIVIDUAL |
| MARIA JANETH MONSALVE MONSALVE | 22029552 | | | | X | 3166384302 | INDIVIDUAL |
| MARIO ANDRES JARAMILLO BEDOYA | 98484549 | X | X | | | 3105081847 | GRUPAL |
| MARLON ANDREY BUILES GARCIA | 1038063423 | | X | | | 3193853266 | GRUPAL |
| MARTHA LUCIA MONROY RUEDA | 22030371 | | | | X | 3122149231 | GRUPAL |
| MARTIZA MARIN | 1038062550 | | | | X | 3215018391 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MEISA GARCIA | 152187052 | | X | | | 3122993189 | INDIVIDUAL |
| NELSON DANIEL RIVERA PINEDA | 1039687958 | | | | X | 3216815616 | INDIVIDUAL |
| NESTOR DANIEL GALEANO USME | 1038062247 | | X | | | 3235064093 | GRUPAL |
| NESTOR OVIDIO SANCHEZ | 10537257 | | X | | | 3156958412 | GRUPAL |
| NICOLAS HUMBERTO HENAO VILLA | 3586903 | | | | X | 3147795724 | INDIVIDUAL |
| NORLENI ALEJANDRA AGUDELO MARTINEZ | 1038063640 | | X | | | 3057374529 | INDIVIDUAL |
| OMAIRA PATRICIA MADRIGAL MONSALVE | 22030523 | | X | | | 3246639853 | INDIVIDUAL |
| OMAR ANDRES LONDOÑO | 98484721 | X | X | | | 3105334591 | GRUPAL |
| RODRIGO ALVEIRO CADAVID HERRERA | 15324788 | X | | | | 3218019513 | INDIVIDUAL |
| SARA CAROLINA GUTIERREZ RESTREPO | 1038064191 | | | | X | 3135455015 | INDIVIDUAL |
| SEBASTIAN BEDOYA VALENCIA | 1038064206 | X | X | | | 3195169062 | INDIVIDUAL |
| SERGIO DIOMEDES TEJADA AGUIRRE | 1037502057 | | X | | | 3147755128 | GRUPAL |
| SOLMIRA SALAS SALAS | 21911243 | | X | | | 3113095471 | INDIVIDUAL |
| WILFER ANDREY MARIN JARAMILLO | 71364309 | | | | X | SIN TELEFONO | INDIVIDUAL |
| WILFER ARLEY VERGARA MONTOYA | 1038064021 | | | | X | 3217060087 | INDIVIDUAL |
| WILMAR ALBERTO RODRIGUEZ OSORIO | 71192441 | | X | | | 3107297644 | INDIVIDUAL |
| WILSON ANTONIO IDARRAGA CAÑAS | 98648737 | X | X | | | 3138335952 | INDIVIDUAL |
| YADIRA AMPARO SUAREZ HINCAPIE | 37688034 | | X | | | 3206605759 | INDIVIDUAL |
| YENNY ALEXANDRA PULGARIN CADAVID | 22030099 | | | | X | 3117653141 | INDIVIDUAL |
| YENY ALEXANDRA SALAZAR NARANJO | 22029845 | | | | X | 3016174319 | INDIVIDUAL |
| YESICA JIMENA VALENCIA RESTREPO | 1041056771 | | | | X | 3126901149 | INDIVIDUAL |
| YESSENIA MARIA FERNANDEZ VALLEJO | 1038063102 | | | | X | 3143994203 | INDIVIDUAL |
| YUDY ALEJANDRA MUÑOZ DUQUE | 32191168 | X | X | | | 3113148702 | INDIVIDUAL |
| YURANI SINO | 1039692203 | | X | | | 3160826353 | INDIVIDUAL |

**Cisneros**

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADEMIR JOSE BASTIDAS MARTINEZ | 3877209 | | X | | | 3009904999 | INDIVIDUAL |
| ANA MARIA GOMEZ JARAMILLO | 22030484 | | X | | | 3116539172 | INDIVIDUAL |
| ANDRES ALEJANDRO MANZANO MESA | 1002862291 | | X | | | 3127995615 | INDIVIDUAL |
| ANLLY DANIELA UMAÑA SUAREZ | 1001530729 | | X | | | 3206605759 | INDIVIDUAL |
| ANTONIO GARCIA | SIN CEDULA | | | | X | 3165462782 | INDIVIDUAL |
| BERNABE MARTINEZ HURTADO | 9160769 | | | | X | SIN NUMERO | GRUPAL |
| BERTA OLIVA GARCIA ARIAS | 22028096 | | | | X | 3046638387 | INDIVIDUAL |
| BIBIANA MONTOYA GUERRA | 1038063515 | | | | X | 3127671995 | INDIVIDUAL |
| CARLOS ALBERTO NAUDIN MONSALVE | 3586891 | | | | X | 3233743289 | INDIVIDUAL |
| CARLOS ANDRES GALVIS GOMEZ | 1001530883 | | X | | | 3118540347 | INDIVIDUAL |
| CARLOS DAVID SALAZAR GARCIA | 1000440445 | | X | | | 3012804804 | INDIVIDUAL |
| CARLOS MARIO DUQUE LOPEZ | 98485134 | X | X | | | 3147491481 | INDIVIDUAL |
| CARLOS SALAZAR | SIN CEDULA | | X | | | 3046638387 | INDIVIDUAL |
| CESAR DAVID GUTIERREZ | 1038062259 | | | | X | 3162203456 | GRUPAL |
| CRISTIAN ORLANDO AMAYA YEPES | 98484795 | | | | X | 3128021896 | INDIVIDUAL |
| DIDIER DARIO CORREA | 98698029 | | X | | | 3152564257 | GRUPAL |
| DIEGO ARMANDO MONSALVE SERNA | 1037574403 | X | | | | 3216411453 | INDIVIDUAL |
| DIEGO ARMANDO OCAMPO OSORIO | 1038064045 | | X | | | 3235875589 | INDIVIDUAL |
| DINA LUZ ROSARIO OROZCO | 1067942036 | | X | | | 3106588121 | GRUPAL |
| DUBIAN ALEJANDRO OCHOA GIRALDO | 1038063081 | | | | X | 3217697978 | GRUPAL |
| DUVAN TRESPALACIO | 1035234063 | | | | X | 3040103536 | GRUPAL |
| EDUARDO MUÑOZ LOPEZ | 98483693 | | X | | | 3506094440 | INDIVIDUAL |
| ELKIN DE JESUS VALENCIA | 3587888 | | X | X | | 3107364285 | INDIVIDUAL |
| ELVIA ROSA AGUDELO AVENDAÑO | 21651019 | | | | X | 3105039886 | INDIVIDUAL |
| ESTEFANIA SUAREZ SANCHEZ | 1001530923 | | X | | | 3001152669 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FABER ESNEYDER MAZO GARCES | 98704089 | | X | | | 3122819704 | GRUPAL |
| FRANCISCO ANIBAL ARCILA GALEANO | 1038062346 | | X | | | 3216460143 | INDIVIDUAL |
| FRANCISCO JAVIER FRANCO HENAO | 3587658 | X | X | | | 3114269852 | INDIVIDUAL |
| FRANCISCO ORTEGA PALACIO | 15363690 | | X | | | 3173965809 | INDIVIDUAL |
| FRANCY YAMILE TABARES DUQUE | 1038063810 | | X | | | 3153208718 | INDIVIDUAL |
| GERMAN DARIO AGUDELO ACEVEDO | 98483222 | | | | X | SIN TELEFONO | INDIVIDUAL |
| GINA MILLEY SANCHEZ ARANGO | 1038063759 | | | | X | 3011976012 | INDIVIDUAL |
| GLENIS SINEY DAZA CANO | 22030356 | | X | | | 3207779442 | INDIVIDUAL |
| GLORIA MARIA VALENCIA GAVIRIA | 22028977 | | | | X | 3146255017 | INDIVIDUAL |
| HECTOR JAVIER QUICENO GIRALDO | 98484087 | | | X | | 3197388016 | INDIVIDUAL |
| HERNANDO DE JESUS SUAREZ | 3587762 | | | | X | 3145029327 | GRUPAL |
| HERNANDO MARIN PARRA | 98483176 | X | X | | | 3246640126 | GRUPAL |
| IRMA PATRICIA MURILLO GIRALDO | 43547472 | | X | | | 3216411434 | INDIVIDUAL |
| IVAN DE JESUS RIVERA CARMONA | 3587954 | | | | X | 3235992985 | GRUPAL |
| JAVIER ANTONIO CALDERON AGUDELO | 709391 | | | | X | 3105229104 | GRUPAL |
| JESUS GONZALO PINEDA OSORIO | 3586883 | | X | | | 3143640126 | INDIVIDUAL |
| JIMENA GIRALDO MARIN | 1000404023 | | X | | | 3128325220 | INDIVIDUAL |
| JOAQUIN EMILIO CEBALLOS BUSTAMANTE | 10232316 | | | | X | 3233318384 | INDIVIDUAL |
| JOAQUIN EMILIO JIMENEZ ALZATE | 3587775 | | | | X | 3217594994 | GRUPAL |
| JOHAN ALEJANDRO BEDOYA SALAS | 1038062675 | | X | | | 3022406140 | INDIVIDUAL |
| JOHANA ALEJANDRA JIMENEZ MAYA | 1038063315 | | | | X | 3127151761 | INDIVIDUAL |
| JOHN ALEXANDER CHAVERRA SUAREZ | 71194725 | | X | | | 3108866739 | GRUPAL |
| JOHN JAIRO JARAMILLO LOPEZ | 1001530894 | | X | | | 3142430701 | GRUPAL |
| JORGE EDILBERTO IDARRAGA ACEVEDO | 98484495 | | X | | | 3148008338 | INDIVIDUAL |
| JORGE IVAN SALAZAR | 98483096 | | X | | | 3146309386 | GRUPAL |
| JOSE DARIO CARMONA GALLEGO | 1038062907 | | X | | | 3122836286 | INDIVIDUAL |
| JOSE GARCIA M | SIN CEDULA | | | | X | 3024255356 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JOSE MARIN | 98485254 | | X | | | 3128474349 | GRUPAL |
| JOSE MARTIN ALVAREZ REYES | 7599068 | | X | | | 3148008338 | INDIVIDUAL |
| JUAN FELIPE CARO HERNANDEZ | 1001530849 | | X | | | 3125458077 | GRUPAL |
| JUAN JOSE MENESES | 1001530805 | | | | X | 3046797914 | INDIVIDUAL |
| JULIANA DAZA | 1038062794 | | | | X | 3127434463 | INDIVIDUAL |
| JULIANA MARIA FRANCO LOPERA | 1038063304 | X | X | | | 3108262016 | INDIVIDUAL |
| JULIO ERNESTO JIMENEZ MAYA | 1038062361 | | X | | | 3116220996 | INDIVIDUAL |
| KRISTIAN TORRES | 4561967 | | X | | | 3243332261 | GRUPAL |
| LEONCIO ANTONIO CADAVID HERRERA | 3586421 | X | X | X | | 3146178317 | INDIVIDUAL |
| LID EREDILCE MONSALVE MONSALVE | 22029768 | | | | X | 3216540951 | INDIVIDUAL |
| LUCIANO JARAMILLO JARAMILLO | 1038062943 | | X | | | 3105692169 | INDIVIDUAL |
| LUDWINS PALLARES ESTRADA | 13279715 | | | | X | 3125879218 | INDIVIDUAL |
| LUIS ALEJANDRO ALZATE MONTOYA | 98484845 | | X | | | 3103090724 | INDIVIDUAL |
| LUIS ALFONSO RODRIGUEZ MONSALVE | 3587087 | | | | X | 3022724080 | INDIVIDUAL |
| LUIS FERNANDO ARAQUE MONTOYA | 3587512 | | X | | | 3128509277 | GRUPAL |
| LUIS FERNANDO GOMEZ GIRALDO | 98483494 | X | X | | | 3206662783 | INDIVIDUAL |
| LUZ MYRIAM TEJADA ZAMARRA | 22078821 | | | | X | 3217247112 | INDIVIDUAL |
| MARIA EDILMA GONZALEZ CASTRILLON | 43101542 | | | | X | 3148132735 | INDIVIDUAL |
| MARIA FERNANDA VALDES QUICENO | 43988603 | | | | X | 3014894571 | INDIVIDUAL |
| MARIA ISABEL GARRO JIMENEZ | 1001531114 | | | | X | 3114060051 | INDIVIDUAL |
| MARIA JANETH MONSALVE MONSALVE | 22029552 | | | | X | 3166384302 | INDIVIDUAL |
| MARIO ANDRES JARAMILLO BEDOYA | 98484549 | X | X | | | 3105081847 | GRUPAL |
| MARLON ANDREY BUILES GARCIA | 1038063423 | | X | | | 3193853266 | GRUPAL |
| MARTHA LUCIA MONROY RUEDA | 22030371 | | | | X | 3122149231 | GRUPAL |
| MARTIZA MARIN | 1038062550 | | | | X | 3215018391 | INDIVIDUAL |
| MEISA GARCIA | 152187052 | | X | | | 3122993189 | INDIVIDUAL |
| NELSON DANIEL RIVERA PINEDA | 1039687958 | | | | X | 3216815616 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NESTOR DANIEL GALEANO USME | 1038062247 | | X | | | 3235064093 | GRUPAL |
| NESTOR OVIDIO SANCHEZ | 10537257 | | X | | | 3156958412 | GRUPAL |
| NICOLAS HUMBERTO HENAO VILLA | 3586903 | | | | X | 3147795724 | INDIVIDUAL |
| NORLENI ALEJANDRA AGUDELO MARTINEZ | 1038063640 | | X | | | 3057374529 | INDIVIDUAL |
| OMAIRA PATRICIA MADRIGAL MONSALVE | 22030523 | | X | | | 3246639853 | INDIVIDUAL |
| OMAR ANDRES LONDOÑO | 98484721 | X | X | | | 3105334591 | GRUPAL |
| RODRIGO ALVEIRO CADAVID HERRERA | 15324788 | X | | | | 3218019513 | INDIVIDUAL |
| SARA CAROLINA GUTIERREZ RESTREPO | 1038064191 | | | | X | 3135455015 | INDIVIDUAL |
| SEBASTIAN BEDOYA VALENCIA | 1038064206 | X | X | | | 3195169062 | INDIVIDUAL |
| SERGIO DIOMEDES TEJADA AGUIRRE | 1037502057 | | X | | | 3147755128 | GRUPAL |
| SOLMIRA SALAS SALAS | 21911243 | | X | | | 3113095471 | INDIVIDUAL |
| WILFER ANDREY MARIN JARAMILLO | 71364309 | | | | X | SIN TELEFONO | INDIVIDUAL |
| WILFER ARLEY VERGARA MONTOYA | 1038064021 | | | | X | 3217060087 | INDIVIDUAL |
| WILMAR ALBERTO RODRIGUEZ OSORIO | 71192441 | | X | | | 3107297644 | INDIVIDUAL |
| WILSON ANTONIO IDARRAGA CAÑAS | 98648737 | X | X | | | 3138335952 | INDIVIDUAL |
| YADIRA AMPARO SUAREZ HINCAPIE | 37688034 | | X | | | 3206605759 | INDIVIDUAL |
| YENNY ALEXANDRA PULGARIN CADAVID | 22030099 | | | | X | 3117653141 | INDIVIDUAL |
| YENY ALEXANDRA SALAZAR NARANJO | 22029845 | | | | X | 3016174319 | INDIVIDUAL |
| YESICA JIMENA VALENCIA RESTREPO | 1041056771 | | | | X | 3126901149 | INDIVIDUAL |
| YESSENIA MARIA FERNANDEZ VALLEJO | 1038063102 | | | | X | 3143994203 | INDIVIDUAL |
| YUDY ALEJANDRA MUÑOZ DUQUE | 32191168 | X | X | | | 3113148702 | INDIVIDUAL |
| YURANI SINO | 1039692203 | | X | | | 3160826353 | INDIVIDUAL |

**Maceo**

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABELARDODE JESUSQUINTEROQUINTERO | 3525278 | | | | X | 3128661334 | GRUPAL |
| ADRIAN MAURICIO CANO GALEANO | 71174176 | | X | | | 3117117843 | GRUPAL |
| ANDRES DARIO MEJIA MUÑOZ | 1017123729 | | X | | | 3204915925 | GRUPAL |
| CESAR EMILIO MARTINEZ OQUENDO | 98483397 | | X | | | 3135458177 | GRUPAL |
| CLARA INES AVILA MENDOZA | 1007781195 | | X | | | 3135715701 | GRUPAL |
| CRISTINA CARDENAS CANO | 21863138 | X | | | | 3105204312 | GRUPAL |
| DEISI ALEJANDRA SOSA ALZATE | 1037368656 | | X | | | 3132368971 | GRUPAL |
| DEISY YURANI AGUDELO GALVIS | 43484224 | | X | | | 3225999360 | GRUPAL |
| DIANA ELENA PELAEZ PASOS | 32191637 | | X | | | 3114599811 | GRUPAL |
| DORALBA SOSSA MESA | 21863952 | | | | X | 3206656468 | GRUPAL |
| EDILMA LOPEZ ARIAS | 24753001 | | X | | | 3106601900 | GRUPAL |
| EDITH MARCELA CATAÑO BERRIO | 32191374 | X | | | | 3136561956 | GRUPAL |
| ELIANA MARIA CADAVID SEPULVEDA | 32190765 | | X | | | 3147240853 | GRUPAL |
| ELMER DAVID CASTRILLON CARDENAS | 1037368572 | | X | | | 3194045712 | GRUPAL |
| FABIAN ANDREY MUNERA AGUDELO | 15207485 | | | | X | 3107165902 | GRUPAL |
| FABIAN MESA | 1097608392 | | X | | | 3013996517 | GRUPAL |
| FABIO NELSON VASQUEZ CASTRO | 1037498872 | | X | | | 3195230460 | GRUPAL |
| FRANCY ALEJANDRA ORREGO DIAZ | 1035236107 | | | | X | 3217487586 | GRUPAL |
| HECTOR FABIO NARANJO GOMEZ | 98512314 | | | | X | 3116246699 | GRUPAL |
| HECTOR MURCIA CISNEROS | 71451044 | | X | | | 3013877610 | GRUPAL |
| JESUS ALBERTO MUÑOZ CARDONA | 71450600 | | X | | | 3136259659 | GRUPAL |
| JHOANY DE JESUS MORENO BASTIDAS | 1110263107 | | X | | | 3216922910 | GRUPAL |
| JOHN EDWAR TABARES HERNANDEZ | 1001809652 | | X | | | SIN TELEFONO | GRUPAL |
| JOHN FREDY SUAREZ RODRIGUEZ | 71451562 | | | | X | 3145064298 | GRUPAL |
| JOHN JAIRO ALVAREZ RESTREPO | 71450869 | | X | | | 3004024425 | GRUPAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JOSE AGUDELO | 1039361455 | | X | | | 3168313816 | GRUPAL |
| JOSE ALEXANDER PEREAÑEZ BEDOYA | 71451822 | | X | | | 3192072879 | GRUPAL |
| JUAN CARLOS PATIÑO CUARTAS | 84077642 | | X | | | 3127370385 | GRUPAL |
| JUAN CARLOS YEPES RESTREPO | 79006141 | | X | | | 3105057134 | GRUPAL |
| JULIO ALBERTO ARIAS CHAVERRA | 98629417 | | X | | | 3167316557 | GRUPAL |
| LINA ALEJANDRA JOYA RODRIGUEZ | 1098714978 | X | | | | 322250485 | GRUPAL |
| LONDOÑO | 23574882 | | X | | | 3148878196 | GRUPAL |
| LUCELLY DE JESUS HERNANDEZ MARTINEZ | 21927431 | | | | X | 3192760012 | GRUPAL |
| LUIS OSWALDO NARANJO ZAPATA | 1037370243 | | X | | | 3217456036 | GRUPAL |
| LUZ DORA HENAO OSPINA | 21862113 | X | | | | 3114396425 | GRUPAL |
| MANUEL ANGEL ALVAREZ CARMONA | 71451717 | | X | | | 3106686848 | GRUPAL |
| MARLLY JHOANA GOMEZ CASTAÑO | 1037368414 | X | | | | 3117387344 | GRUPAL |
| MARTIN ALONSO GIL MARIN | 71452391 | | X | | | 3207133630 | GRUPAL |
| MARTIN ALONSO GIL MARIN | 71452391 | | X | | | 3207133630 | GRUPAL |
| NATALIA GIRALDO GIRALDO | 43657983 | | | | X | 3197473607 | GRUPAL |
| NEBIO ALFONSO URREA HINCAPIE | 71451132 | | X | | | 3009024299 | GRUPAL |
| NORELLY DEL SOCORRO CADAVID MONSALVE | 21863258 | | | X | | 3116577129 | GRUPAL |
| OLGA CECILIA LUNA VIDAL | 32191231 | | | | X | 3136396265 | GRUPAL |
| OMAR MESA | 1005271848 | | X | | | 3028486565 | GRUPAL |
| PEDRO | SIN CEDULA | | | | X | 3104425441 | GRUPAL |
| RAFAEL ENRIQUE OSORIO MONTIEL | 1007516032 | | | | X | 3227017087 | GRUPAL |
| ROBERTO DE JESUS PULGARIN MARIN | 71530403 | | | X | | 3202667611 | GRUPAL |
| RUBI ALBERTO SUAREZ YARCE | 1037368934 | | X | | | 3164536075 | GRUPAL |
| SANTIAGO NARANJO | 1000443615 | X | X | | | 3186394932 | GRUPAL |
| SARA LIA MARIN OCAMPO | 1036940193 | | | | X | 3108289569 | GRUPAL |
| VERONIDIA URAN SEPULVEDA | 43343348 | | | | X | 3016318731 | GRUPAL |
| WELBER ARLEY CASTAÑO MARIN | 1042092083 | | | | X | 3135439215 | GRUPAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YAKELINE MENESES Z | 1056160168 | | | | X | 3192462581 | GRUPAL |
| YAMIT LEANDRO RODAS VANEGAS | 1040032837 | | X | | | 3216216796 | GRUPAL |

**Puerto Berrío**

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADRIANO DE JESUS BAQUERO NISPERUSA | 71188295 | | X | | | 3054251976 | INDIVIDUAL |
| ALBEIRO DE JESUS HIGINIO USME | 71183661 | X | | | | 3214923868 | INDIVIDUAL |
| ALBEIRO DE JESUS RODRIGUEZ DE MATEO | 1039679873 | | | | X | 3157938965 | INDIVIDUAL |
| ALEXANDER CEBALLOS ARANGO | 98502991 | | X | | | 3127362543 | INDIVIDUAL |
| ANDERSON JOSE SALAZAR MACEA | 1007545849 | | | | X | 3011962948 | INDIVIDUAL |
| ANDRES FELIPE JARAMILLO AYALA | 1036648458 | | X | | | 3137567929 | GRUPAL |
| ANGEL MIGUEL VARGAS DIAZ | 91112785 | | | | X | 3146386811 | INDIVIDUAL |
| ANGIE CAROLINA ROLDAN CHAVERRA | 1007434996 | | X | | | 3212164125 | GRUPAL |
| ANLLY JULIANA CORREA CUERVO | 1039705356 | | X | | | 3207292835 | INDIVIDUAL |
| ARNULFO TORRES BAUTISTA | 91445104 | | X | | | 3115157298 | INDIVIDUAL |
| ARQUIMEDES HERNANDEZ LEON | 71188838 | | X | | | 3216569728 | INDIVIDUAL |
| ARTURO LASERNA GOMEZ | 1301833 | | | | X | 3216566421 | INDIVIDUAL |
| ASTRID VIVIANA GONZALEZ HERRERA | 1007903163 | | | | X | 3135156262 | INDIVIDUAL |
| CESAR STEVEN GONZALEZ FRANCO | 1193603219 | | X | | | 3114316259 | INDIVIDUAL |
| CHARLIS BRANDON MUÑOZ VAHOS | 1039696290 | | X | | | 3005953737 | INDIVIDUAL |
| CHAYAN CASTRILLON GARNICA | 1039700751 | | X | | | 3245801025 | INDIVIDUAL |
| DANIELA ANDREA MONTOYA TRUJILLO | 1105790897 | | X | | | 3207584938 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DANIELA ESTEFANY PUERTA BURITICA | 1039698314 | | X | | | 3226844741 | INDIVIDUAL |
| DEISY MAYERLI GALLEGO TORO | 1039705175 | | X | | | 3233834070 | INDIVIDUAL |
| DIANA CANO B | 1039690151 | | X | | | 3135510376 | GRUPAL |
| DIEGO ARMANDO GONZALEZ | 80913198 | | X | | | 3136279047 | GRUPAL |
| DORIAN | 1039619172 | | X | | | 317535259 | INDIVIDUAL |
| DORIAN DE JESUS AGUDELO TABORDA | 1039679172 | | X | | | 3127535259 | INDIVIDUAL |
| EBER LAGUNA CONTRERAS | 71188428 | | | | X | 3135774417 | INDIVIDUAL |
| EDWIN ALEXANDER SAAVEDRA PIÑERES | 1039683666 | | X | | | 3156000845 | INDIVIDUAL |
| EDWIN ANDRES GARNICA ALDANA | 79666383 | | X | | | 3147977492 | INDIVIDUAL |
| ESTEFANIA MANRIQUE | 1039687741 | | | | X | 3207270595 | INDIVIDUAL |
| FRANCY MAYUBI CABEZAS BARRIENTOS | 43653023 | | X | | | 3117998263 | INDIVIDUAL |
| GERMAN ESTEBAN ACOSTA VALLEJO | 98564693 | | X | | | 3144880402 | INDIVIDUAL |
| GILMA DEL SOCORRO SALAZAR ORREGO | 43651940 | | | | X | 3116908609 | INDIVIDUAL |
| GUILLERMO ANDRES BARRERA RAMIREZ | 1039700590 | | X | | | 3113732766 | INDIVIDUAL |
| GUILLERMO ARLEY CUERVO PRISCO | 71195482 | | X | | | 3103690600 | INDIVIDUAL |
| HERNANDO LOPEZ SALAZAR | 71188650 | | | | X | 3206947311 | INDIVIDUAL |
| INGRID VALERIA CASTAÑO BEJARANO | 1039695629 | | X | | | 3217215437 | INDIVIDUAL |
| IRMA DE JESUS RIVERA HOYOS | 30271184 | | X | | | 3225677272 | INDIVIDUAL |
| IRMA LUCIA BETANCUR | 43655597 | | X | | | 3136656505 | INDIVIDUAL |
| IVAN MUÑOZ FRANCO | 15451800 | | X | | | 3114873541 | INDIVIDUAL |
| JAIME ALBERTO CARDENAS GUTIERREZ | 9696334 | | X | | | 3205875074 | INDIVIDUAL |
| JAIME ALBERTO CHAVERRA ESTRADA | 15364310 | | | | X | 3219505960 | INDIVIDUAL |
| JAIRO ALONSO HERNANDEZ | 5789899 | | X | | | 3206395883 | INDIVIDUAL |
| JAIRO LLORENTE MARTINEZ | 71183263 | X | | X | | 3233870374 | INDIVIDUAL |
| JAVIER OVIDIO CRUZ ZAPATA | 1039703735 | | X | | | 3186193981 | INDIVIDUAL |
| JEFFREY SNYDER GOMEZ JARAMILLO | 1037612267 | | | | X | 3138703693 | GRUPAL |
| JESUS ANTONIO PARRA BENITEZ | 4936086 | | X | | | 3153281679 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JOSE DAVID RODRIGUEZ MARTINEZ | 1039687173 | | X | | | 3225677272 | INDIVIDUAL |
| JOSE LUIS VANEGAS DAZA | 71194188 | | X | | | 3147192544 | INDIVIDUAL |
| JUAN BAUTISTA CARVAJAL LOPEZ | 71450802 | | | | X | 3011962948 | INDIVIDUAL |
| JUAN CARLOS RINCON CARMONA | 71188011 | | X | | | 3217114913 | INDIVIDUAL |
| JUAN DAVID CUBILLOS PAEZ | 1073669386 | | X | | | 3117145753 | INDIVIDUAL |
| JUAN ESTEBAN LOPEZ SALAZAR | 1039692082 | X | X | | | 3106321882 | INDIVIDUAL |
| JULIO CESAR OCHOA FAJARDO | 1096185453 | | X | | | 3164952321 | INDIVIDUAL |
| JUSTINE ANDREA CALLEJAS QUIROZ | 1039681120 | | X | | | 3206417326 | INDIVIDUAL |
| KAREN TRUJILLO SANCHEZ | 1128434686 | | X | | | 3136357761 | GRUPAL |
| KARINA LOPEZ | 139684826 | | X | | | 3102998678 | INDIVIDUAL |
| LACIDES MANUEL PERALTA HERRERA | 70526321 | | X | X | | 3207225045 | INDIVIDUAL |
| LEIDER BRANDO QUENDO | 98481653 | | X | | | 3158196028 | INDIVIDUAL |
| LENIN DE JESUS VIDALES BEDOYA | 71944641 | | X | | | 3112063812 | INDIVIDUAL |
| LIBARDO PULIDO TOCHE | 19321765 | | X | | | 3102872837 | INDIVIDUAL |
| LINA MARIA LLANO ESCOBAR | 42886919 | | | | X | 3166902559 | INDIVIDUAL |
| LORENZO DE JESUS JARAMILLO CATAÑO | 71634221 | | X | | | 3206215082 | INDIVIDUAL |
| LUIS ANGEL NARANJO DAZA | 71185828 | X | | | | 3133083886 | INDIVIDUAL |
| LUIS FERNANDO HENAO CASTRO | 1039702964 | | X | | | 321699231 | INDIVIDUAL |
| LUZ MARINA PUERTA BURITICA | 43653969 | | | | X | 3124528855 | INDIVIDUAL |
| LUZ MILA CATAÑO MUNERA | 43649442 | | X | | | 3026539484 | INDIVIDUAL |
| MANUEL RAMIRO TORO MURILLO | 15361896 | | | | X | 3103028859 | INDIVIDUAL |
| MARCOS LOPEZ | 5734466 | | X | | | 3234752117 | INDIVIDUAL |
| MARIA CAMILA TAMAYO ISAZA | 1039703312 | | X | | | 3113674754 | GRUPAL |
| MARIA CRISTINA GIRALDO JIMENEZ | 43656411 | | X | | | 3207253084 | GRUPAL |
| MARIA CRISTINA REYES MENESES | 1039685935 | | X | | | 3126931898 | INDIVIDUAL |
| MARIA CRISTINA ZAPATA SUAREZ | 1007903220 | | X | | | 3011778362 | INDIVIDUAL |
| MARIA DOLFENIS CHAVERRA OSPINA | 43651705 | | X | | | 3127039011 | GRUPAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MARIA LILIANA RIOS COPETE | 32255191 | | | | X | 3006419633 | INDIVIDUAL |
| MARIBEL DE JESUS OLIVARES DUQUE | 43650298 | | X | | | 3184407782 | GRUPAL |
| MARLYN CAROLINA MONTOYA AGUDELO | 1007465944 | | X | | | 3162382374 | INDIVIDUAL |
| MARTIN ENRIQUE ROJO PEREZ | 15363865 | | X | | | 3502029718 | INDIVIDUAL |
| MAVEL SORAIDA VELEZ | 43653833 | | | | X | 3218086534 | INDIVIDUAL |
| MIRIAM DEL SOCORRO VIDAL GARCIA | 43651715 | | X | | | 3227643612 | INDIVIDUAL |
| MOISES RICAURTE TOQUICA | 79412465 | | | | X | 3006152097 | INDIVIDUAL |
| NELSON ARTURO ARTEAGA GIL | 71192026 | | X | | | 3185498022 | INDIVIDUAL |
| NIDIA AMPARO PEREZ MESA | 32228193 | | X | | | 3145246231 | INDIVIDUAL |
| NINI JOHANA VARGAS MARULANDA | 1039687731 | | | | X | 3128568469 | INDIVIDUAL |
| NOHRA VASQUEZ ROMERO | 51707779 | | X | | | 3166137373 | INDIVIDUAL |
| NORA DEL SOCORRO LONDOÑO MEJIA | 43649974 | | X | | | 3105930402 | GRUPAL |
| OBED JOSE QUINTERO TORO | 70384252 | | X | | | 3135278517 | INDIVIDUAL |
| OBED JOSE QUINTERO TORO | 70384252 | | | | X | 3135278517 | GRUPAL |
| OMAR ALBERTO MURIEL HOLGUIN | 71185653 | | X | | | 3205178632 | INDIVIDUAL |
| OSWALDO ANTONIO BAENA CARDONA | 15429108 | | | | X | 3006141707 | INDIVIDUAL |
| OVIEDO MORALES MUÑOZ | 19130013 | | | | X | 3103978296 | INDIVIDUAL |
| RUBEN DARIO MORALES | 70128221 | | | X | | 3138086566 | INDIVIDUAL |
| RUBIELA DEL CARMEN AGUDELO TORRES | 21932367 | | | | X | 3182626757 | INDIVIDUAL |
| SANTIAGO ARIZA Q | 1102518367 | | | | X | 3502305341 | INDIVIDUAL |
| SARA CRISTINA PEÑARREDONDA ULLOA | 1098824139 | X | | | | 3163497357 | GRUPAL |
| SARA EUGENIA HIGUITA ZABALETA | 43654544 | | X | | | 3108240782 | INDIVIDUAL |
| SERGIO ANDRES AGUDELO LOPEZ | 1007434976 | | X | | | 3012267020 | INDIVIDUAL |
| VALERIA GUEVARA GOMEZ | 1007799693 | | X | | | 3113799345 | INDIVIDUAL |
| VIRGINIA SANCHEZ MENA | 54251555 | | | | X | 3106721213 | INDIVIDUAL |
| WILLIAM DARIO ORTIZ VERGARA | 71185401 | | X | | | 3154404200 | INDIVIDUAL |
| WILMAR DORTA | 14743857 | | X | | | 3117681099 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WILSON OTAVO RAMIREZ | 71182656 | | X | | | 3127934455 | GRUPAL |
| YADIR AUGUSTO GOMEZ MONSALVE | 71193246 | X | X | | | 3117578587 | INDIVIDUAL |
| YAQUELINE AGUDELO GOMEZ | 1039687224 | | X | | | 3052950885 | INDIVIDUAL |
| YEISON FERNANDO GRANADA NIETO | 1088286606 | | X | | | 3136873601 | INDIVIDUAL |
| YOLANDA TOCA GUERRERO | 1005624533 | | | | X | 3170746821 | INDIVIDUAL |
| YUDI ELIZENIA GARZON ATEHORTUA | 1039680403 | | X | | | 3103772379 | GRUPAL |
| ZENAIDA POVEDA TIRADO | 28413704 | | | | X | 3208168686 | INDIVIDUAL |

## Puerto Triunfo

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADALBERTO LUIS JULIO LOPEZ | 1070822531 | | | | X | 3028312866 | INDIVIDUAL |
| ALBERTO ALDIMIR GUZMAN LOPEZ | 7249858 | | X | | | 3212579579 | INDIVIDUAL |
| ALEX ERNESTO RIOS OLARTE | 1104126596 | | X | | | 3203736644 | INDIVIDUAL |
| ALEX MAURICIO BAHAMON GARCIA | 71480283 | X | X | | | 3148202817 | INDIVIDUAL |
| ALEXANDER PARRA CORDOBA | 80007425 | X | X | X | | 3153352187 | INDIVIDUAL |
| ALEXANDRA GIRALDO FRANCO | 1002941912 | | | | X | 3015534474 | GRUPAL |
| ALEXANDRA GIRALDO FRANCO | 1002941912 | | | X | | SIN TELEFONO | GRUPAL |
| ALFREDOBOLAÑOSGONZALEZ | 10165498 | | | | X | 3133479081 | INDIVIDUAL |
| ANDRES PARRA | 1040874815 | | X | | | 3012034311 | INDIVIDUAL |
| ARIEL CASTILLO ESCOBAR | 10189837 | | X | | | 3206404232 | GRUPAL |
| CAMILA PAJARO VANEGAS | 1001443965 | | | | X | 3137423229 | INDIVIDUAL |
| CARLOS ALBEIRO ZAPATA MEJIA | 71480774 | X | | | | 3128663319 | GRUPAL |
| CARLOS ALBEIRO ZAPATA MEJIA | 71480774 | X | | | | 3128663319 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CARLOS ENRIQUE MARTINEZ QUINTERO | 15501994 | | | | X | 3134172214 | GRUPAL |
| CAROLINA DORADO | 1023011359 | | | | X | 3212860485 | INDIVIDUAL |
| CESAR GOMEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3115358685 | GRUPAL |
| CLAUDIA PATRICIA PATIÑO SANCHEZ | 46646358 | | | | X | 3123776582 | INDIVIDUAL |
| DANIA FERNANDA SUAREZ QUICENO | 1069263062 | | X | | | 3145584617 | INDIVIDUAL |
| DANIEL STIVEN VALENCIA GUERRA | 1039681570 | | X | | | 3204284010 | GRUPAL |
| DANIEL STIVEN VALENCIA GUERRA | 1039681570 | | X | | | 3204284010 | INDIVIDUAL |
| DAVID MORALES LOPEZ | 10943774 | | X | | | 3226346875 | INDIVIDUAL |
| DIANA MARTINEZ MARTINEZ | 22012274 | | | | X | 3104577678 | GRUPAL |
| DIANA PATRICIA VIZCAINO CIFUENTES | 22011741 | | X | | | 3145303784 | GRUPAL |
| DIANA PATRICIA VIZCAINO CIFUENTES | 22011741 | | X | | | 3145303784 | INDIVIDUAL |
| DORA AMALIA SANCHEZ PATIÑO | 21792382 | | | | X | 3538121012 | INDIVIDUAL |
| DULFAY ADRIANA VARGAS RUBIANO | 38288546 | X | X | | | 3107837220 | INDIVIDUAL |
| EDERGILIO HERRERA IDARRAGA | 4572981 | | X | | | 3135893275 | INDIVIDUAL |
| EDUARDO ALCIDES AGUIRRE HERRERA | 1036220860 | | X | | | 3113261976 | INDIVIDUAL |
| EDWARD ERNEDYS MESA CAMPUZANO | 71482280 | | X | | | 3127515806 | INDIVIDUAL |
| EDWIN ANDRES GUZMAN LOPEZ | 1001443174 | | X | X | | 3123246515 | INDIVIDUAL |
| EFREN ERNESTO GUERRA MELO | 14321235 | X | X | | | 3207160067 | INDIVIDUAL |
| ELIANA JIMENEZ LOPEZ | 1036221948 | | | | X | 3196346520 | GRUPAL |
| ELISEO PUENTES BARRIOS | 7252694 | | | | X | 3215261154 | GRUPAL |
| ELKIN DE JESUS GIRALDO VASQUEZ | 71481257 | | X | | | 3122613642 | INDIVIDUAL |
| EMILIO JOSE RECUERO ACOSTA | 1041258148 | | X | | | 3147036156 | INDIVIDUAL |
| ENIS DORIS ALVAREZ HOYOS | 1067090792 | | | | X | 3225182232 | INDIVIDUAL |
| ERNESTO CAMILO PAJARO MARTINEZ | 10182503 | | | | X | 3249473536 | INDIVIDUAL |
| FABIAN ANDRES MARTINEZ BARRIOS | 1015996331 | | | | X | 3138919514 | INDIVIDUAL |
| FANNY GARCIA PEREZ | 30344658 | | X | | | 3146023245 | GRUPAL |
| FRANCI ARTURO FRANCO FRANCO | 71480952 | | X | | | 3137202421 | GRUPAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FRANCISCO | SIN CEDULA | | | | X | 3217733640 | INDIVIDUAL |
| FREDY ALEXANDER CARDONA MENDEZ | 1036131220 | | X | | | 3209135513 | GRUPAL |
| FREDY ENRIQUE JAIMES ROJAS | 88002425 | | | | X | 3225174725 | INDIVIDUAL |
| GABRIEL JAIME CORREA ATEHORTUA | 3587454 | | | | X | 3227528436 | INDIVIDUAL |
| GERALDIN STEPHANIA BELTRAN TOVAR | 1054538231 | | | X | | 3118064742 | INDIVIDUAL |
| GLORIA ESTELA ATEHORTUA ATUESTA | 22011955 | | | | X | 3224169635 | GRUPAL |
| GLORIA ISABEL VALENCIA CORREA | 22011377 | | | | X | 3235936770 | INDIVIDUAL |
| HAROL AGUDELO | 1037941670 | | X | | | 3507864512 | INDIVIDUAL |
| INES ELVIRA SERNA ESPINOSA | 43076644 | | | | X | 3136316665 | INDIVIDUAL |
| JENYFFER BRICEÑO OTALVARO | 1036224887 | | | | X | 3213076309 | GRUPAL |
| JESUS DAVID MARQUEZ ALVAREZ | 1067093676 | | | | X | 3126099175 | INDIVIDUAL |
| JEYSON STIVEN MEJIA GARCIA | 1036222250 | | X | | | 3137557600 | GRUPAL |
| JEYSON STIVEN MEJIA GARCIA | 1036222250 | | X | | | 3137557699 | INDIVIDUAL |
| JHON ALEXANDER GARCIA GOMEZ | 1036221477 | | X | | | 3225010681 | GRUPAL |
| JHON FELIPE GRANADOS PINEDA | 1036225067 | | X | | | 3216550256 | INDIVIDUAL |
| JOAN SEBASTIAN OTERO ZABALETA | 1038095022 | | X | | | 3224959571 | INDIVIDUAL |
| JOHN FREDY PARRA ARIAS | 1022335608 | | X | | | 3014816171 | GRUPAL |
| JORGE ARMANDO BETANCUR RESTREPO | 8064559 | | X | | | 3118085615 | INDIVIDUAL |
| JORGE ENRIQUE PARDO BUITRAGO | 11387077 | | X | | | 3203048132 | GRUPAL |
| JORGE LUIS LOZANO MEJIA | 1067096650 | | X | | | 3214185760 | GRUPAL |
| JUAN CARLOS ARBELAEZ AGUDELO | 1001443903 | | X | | | 3123693042 | INDIVIDUAL |
| JULIAN ESTEBAN SANCHEZ GUZMAN | 1001444551 | | X | | | 3147606160 | INDIVIDUAL |
| KENNY MILESSA MORA ATEHORTUA | 1001443158 | | X | | | 3117555637 | INDIVIDUAL |
| LEIDY TATIANA HERRERA | 1001920189 | | | | X | 3113676594 | INDIVIDUAL |
| LEONEL GONZALEZ GARCIA | 70351276 | | | | X | 3127692146 | GRUPAL |
| LIBIS JOHANA CAÑOLA FIGUEROA | 52780126 | | | X | | 3235162927 | INDIVIDUAL |
| LIDA YANETH CARABALI MUÑOZ | 52905984 | | X | | | 3218255621 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LILIA LOPEZ PEREZ | 21938125 | | X | | | 3115051062 | GRUPAL |
| LINA MARCELA BEJARANO POVEDA | 43905314 | | X | | | 3115491348 | GRUPAL |
| LUIS ALBERTO ARCOS MARQUEZ | 1007584064 | | X | | | 3137866294 | INDIVIDUAL |
| LUIS ALBERTO CANO HENAO | 71481397 | | X | | | 3122898531 | INDIVIDUAL |
| LUIS ALFONSO MORA AVILA | 7249212 | | | | X | 3203645743 | INDIVIDUAL |
| LUIS FRANCISCO SANCHEZ CAMACHO | 19396968 | X | | | | 3136716194 | GRUPAL |
| LUIS GONZALO BAHOS VALENCIA | 71480564 | | X | | | 3146224982 | INDIVIDUAL |
| LUIS JAVIER GONZALEZ | 1007610740 | | | | X | 3106596486 | GRUPAL |
| LUZ DARY GIRALDO GIRALDO | 22011443 | | | | X | 3117023137 | INDIVIDUAL |
| MARIA ALEJANDRA ROJAS CARDENAS | 1001443845 | | | | X | 3207599865 | GRUPAL |
| MARIA ALEJANDRA VALDES MARIN | 1036224410 | | X | | | 3506632333 | INDIVIDUAL |
| MARIA AURORA MEJIA GOMEZ | 25138561 | | | | X | 3135893275 | INDIVIDUAL |
| MARIA CAMILA | SIN CEDULA | | X | | | 3137819873 | INDIVIDUAL |
| MARIA CAMILA GUERRA | 1037559409 | | X | | | 3135939363 | GRUPAL |
| MARIANA CORDERO | 1066733917 | | | | X | 3243058492 | GRUPAL |
| MARIANA CORDERO | 1066733917 | | | X | | 3243058492 | GRUPAL |
| MARIBEL LONDONO VIANA | 22012407 | | | | X | 3229073219 | GRUPAL |
| MARISOL YULIETH BRICEÑO OTALVARO | 1001444520 | | | | X | 3218180044 | GRUPAL |
| NATALIA GIRALDO GIRALDO | 43657983 | | X | | | 3147473807 | GRUPAL |
| NATHALIA OSPINA VIRGUEZ | 1056785508 | | X | | | 3143674363 | INDIVIDUAL |
| OMAR ESTEBAN CALDERON ARIAS | 1001443215 | | X | X | | 3148091494 | INDIVIDUAL |
| OMAR QUINTERO DUQUE | 1036221736 | | X | | | 3104440878 | GRUPAL |
| OSWALDO NAVAS | SIN CEDULA | | X | | | 3103715738 | INDIVIDUAL |
| RICARDO BEDOYA BETANCUR | 725335 | | | | X | 3132729892 | INDIVIDUAL |
| RITA JOSEFA MERCADO VIZCAINO | 32847648 | | X | | | 3104486816 | INDIVIDUAL |
| ROBERTO ANTONIO MUÑOZ | 7250335 | | | | X | 132729592 | GRUPAL |
| ROBINSON LEANDRO CASTAÑO PEDROZA | 1007140236 | | | | X | 3215566540 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RUBEN DARIO CRUZ RIVERA | 91322200 | | X | | | 3164865006 | INDIVIDUAL |
| SANDRA JANETH RIOS MOYANO | 30388632 | | X | | | 3113731415 | GRUPAL |
| SANDRA MILENA FRANCO GALVIS | 22012230 | | | | X | 3213212428 | INDIVIDUAL |
| SANDRA MILENA RAMIREZ BETANCURT | 63532002 | | X | | | 3104639813 | GRUPAL |
| SANDRA PATRICIA PINEDA | 22012421 | | | | X | 3225174725 | INDIVIDUAL |
| SARA DEL CARMEN ARANGO TOBON | 1000203903 | | X | X | | 3137218869 | INDIVIDUAL |
| TOMAS PEREZ BELTRAN | 3580172 | | | | X | 3168575065 | INDIVIDUAL |
| VICTOR ALFONSO RIVERA HINCAPIE | 1036222069 | | X | | | 3123703392 | GRUPAL |
| VICTOR MANUEL VASQUEZ CARDONA | 7537442 | | X | | | 3216193201 | INDIVIDUAL |
| WALTER HAMILTON RIVERA | 91435971 | | X | | | 3007227666 | INDIVIDUAL |
| WENDY KATIANA PIEDRAHITA ANDRADE | 1036225184 | | X | | | 3132890204 | GRUPAL |
| WILLYAN GIRALDO MUÑOZ | 7251534 | | | | X | 3148254688 | INDIVIDUAL |
| WILMAR DE JESUS SUAREZ GOMEZ | 71480894 | | X | | | SIN TELEFONO | GRUPAL |
| YECENIA ANDREA IDARRAGA MORENO | 1036222776 | | X | | | 3108696770 | GRUPAL |
| YEIMI JULIANA PALACIO DUQUE | 1036220777 | | X | | | 3115601420 | INDIVIDUAL |
| YEIMIS LORENA PULGARIN | 1056768726 | | | | X | 3127294330 | GRUPAL |
| YELI PAOLA JARAMILLO HENAO | 1054544992 | | | | X | 3205646950 | GRUPAL |
| YELI PAOLA JARAMILLO HENAO | 1054544992 | | | | X | 3205646950 | INDIVIDUAL |
| YORMAN DARIO CARVAJAL BEDOYA | 1054552516 | | | | X | 3138919514 | INDIVIDUAL |
| YULIANA JIMENEZ LOPEZ | 1036221126 | | | | X | 3196555969 | GRUPAL |

**Segovia**

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALBA IRIS RIOS ACEVEDO | 22087688 | | | | X | 3024529625 | GRUPAL |
| ALBERTO LEON SERNA CARVAJAL | 70600310 | | X | | | 3232982476 | GRUPAL |
| ALEXANDER URIANA | 5701952 | | X | | | 3244654897 | INDIVIDUAL |
| ALFREDO GUERRA | 25813698 | | X | | | 3135549459 | INDIVIDUAL |
| ALVARO JAIR DE ALBA URANGO | 1073972918 | | X | | | 3245734543 | INDIVIDUAL |
| AMANDO DE JESUS DAVID HIGUITA | 98763172 | | X | | | 3002991832 | INDIVIDUAL |
| ANA MICHELLE PINO MARULANDA | 1040570237 | | X | | | 3113714386 | INDIVIDUAL |
| ANGELA MARIA ECHEVERRY ARIAS | 1046903479 | | | | X | 3197684300 | GRUPAL |
| ANLLY TATIANA CATAÑO MARULANDA | 1046912601 | | X | | | 3104410973 | INDIVIDUAL |
| ASTRID SORAYA HERNANDEZ | 1007353294 | | X | | | 3235412703 | GRUPAL |
| ASTRID YOLANDA ALVAREZ ROMAN | 42941420 | | X | | | 3208334035 | INDIVIDUAL |
| BIDALIA MARIA MUÑOZ PEREZ | 1046908554 | | X | | | 3106379670 | INDIVIDUAL |
| BLANCA NUBIA PUERTA GOMEZ | 22228731 | | | | X | 3003831337 | INDIVIDUAL |
| BRAYAN OROZCO | 101526412 | | X | | | 312778292 | INDIVIDUAL |
| CAMILA VANESSA FONNEGRA LOPERA | 1001808808 | | X | | | 3128819101 | GRUPAL |
| CARLOS ALFONSO ANGARITA MELENDEZ | 72240432 | X | X | | | 3182047085 | GRUPAL |
| CARLOS ANDRES AMAYA CASTAÑEDA | 1046911864 | | X | | | 3136535950 | GRUPAL |
| CARLOS ECHAVARRIA | 7108701 | | X | | | 3160447827 | GRUPAL |
| CARLOS MARIO ARROYO ESTRADA | 72280125 | | X | | | 3218512426 | INDIVIDUAL |
| CARMEN ROSA VIDAL ZULETA | 1046905970 | | X | | | 3204013963 | INDIVIDUAL |
| CINDY JOHANA ROJAS BAENA | 1046914437 | | X | | | 3226399385 | INDIVIDUAL |
| CLAUDIA LEIDY MONSALVE CARO | 32211863 | | X | | | 3127427186 | INDIVIDUAL |
| CLAUDIA LUCIA LONDOÑO QUICENO | 42941305 | | X | | | 3217229586 | INDIVIDUAL |
| CLAUDIA MILENA CASTRILLON SANCHEZ | 42939826 | | X | | | 3104931192 | GRUPAL |
| CRISTIAN ANDRES ALVAREZ HERNANDEZ | 1046904757 | | X | | | 3148021988 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DANIS ENRIQUE AMALLA HERNANDEZ | 1010433068 | | X | | | 3234057462 | INDIVIDUAL |
| DAVID ALEJANDRO GALEANO MESA | 1017160303 | | X | | | 3127688090 | INDIVIDUAL |
| DEYBI ALBERTO CARDONA CORDOBA | 92517966 | | X | | | 3127337967 | INDIVIDUAL |
| DEYSY VIVIANA ORTIZ JIMENEZ | 1045111933 | | X | | | 3148211338 | INDIVIDUAL |
| DIANA PATRICIA GOMEZ MORALES | 1046909819 | | X | | | 3104512395 | GRUPAL |
| DORA MORALES | NO TIENE CEDULA | | | | X | 3205622279 | INDIVIDUAL |
| DUVAN ALEXIS FORONDA RODRIGUEZ | 1007439171 | X | | | | 3183045865 | GRUPAL |
| ELKIN DE JESUS BARRETO PEREZ | 71083157 | | X | | | 3136471106 | GRUPAL |
| ERICA ANDREA RESTREPO LONDOÑO | 42940587 | | X | | | 3116473174 | INDIVIDUAL |
| ERIKA YURANY BAENA CANO | 1046916744 | | X | | | 3218454763 | INDIVIDUAL |
| ESTEFANIA SANABRIA SANCHEZ | 1046915348 | | X | | | 3142984440 | GRUPAL |
| EUDEY ANTONIO RUA FRANCO | 1038544919 | | X | | | 3135802673 | GRUPAL |
| FRANCIA GERMANI CASTAÑO | 1046914798 | | | | X | 3137573610 | GRUPAL |
| GEOVANNI ANDREDY CORDOBA CEBALLOS | 1046915347 | | | | X | 3105959542 | INDIVIDUAL |
| GERDY ASTRID TORRES GOMEZ | 42941418 | | X | | | 3208663258 | INDIVIDUAL |
| GINA PAOLA GONZALEZ PORRAS | 1019094319 | | X | | | 3115314757 | GRUPAL |
| GIRLESA JARAMILLO CESPEDES | 1046916846 | | X | | | 3204091016 | GRUPAL |
| GLADIS ANDREA QUIÑONEZ SANCHEZ | 1046915649 | | X | | | 3135335949 | GRUPAL |
| GLORIA ELENA ARANCETA ALVAREZ | 32471732 | | X | | | 3127715018 | GRUPAL |
| GLORIA FAISULLY YALI MONTAÑO | 1046909445 | | X | | | 3104297465 | INDIVIDUAL |
| GLORIA MATILDE GIL BECERRA | 30289553 | | | | X | 3136593325 | GRUPAL |
| GUSTAVO ARMANDO RUA RINCON | 71086737 | | X | | | 3124494454 | INDIVIDUAL |
| GUSTAVO ERNEY CASTAÑO RODRIGUEZ | 70254513 | X | | | | 3113922307 | INDIVIDUAL |
| HELEN YULIANA PADIERNA | 22243870 | | | | X | 3216925171 | GRUPAL |
| JAIME MONTOYA | NO TIENE CEDULA | | X | | | 3103672207 | INDIVIDUAL |
| JEAN ANDRES VIANA GARCIA | 1046906014 | | X | | | 3122024776 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JHON JAIRO GONZALEZ VELEZ | 71082309 | | X | | | 3226335105 | INDIVIDUAL |
| JIOMAR ANDRES ARIAS MANCILLA | 1046916501 | | X | | | 3106655298 | INDIVIDUAL |
| JORGE ENRIQUE MENDEZ | 6318624 | | | | X | 3002959872 | INDIVIDUAL |
| JOSE SUAREZ | 6326927 | | X | | | 3216826970 | GRUPAL |
| JOSE YESID TRUJILLO DOMINGUEZ | 5993131 | | X | | | 3135626196 | INDIVIDUAL |
| JUAN CARLOS SAAVEDRA MARIN | 71083665 | | X | | | 3234497290 | GRUPAL |
| JUAN GABRIEL ACEVEDO | 91526490 | | X | | | 3136051418 | GRUPAL |
| JUAN HENAO | 1192032619 | | X | | | 3234188910 | INDIVIDUAL |
| JULIAN GIRALDO | 1025761159 | | X | | | 3145318195 | INDIVIDUAL |
| JULIET TATIANA BUITRAGO GIRALDO | 42941398 | | | | X | 3135626257 | GRUPAL |
| KARINA YULIET AGUILAR RODRIGUEZ | 42941492 | | X | | | 3116375562 | INDIVIDUAL |
| KATERINE GOMEZ BUITRAGO | 1046915781 | X | X | | | 3246692210 | GRUPAL |
| KELLY NAYIBER SANCHEZ SIERRA | 1046909937 | X | X | | | 3147665575 | GRUPAL |
| LAURA GALLEGO VARGAS | 1001015454 | | X | | | 3177362118 | INDIVIDUAL |
| LEIDY JOHANA GOMEZ MUÑETON | 1037500009 | | X | | | 3214442489 | INDIVIDUAL |
| LEIDY TATIANA GALEANO URIBE | 1046902927 | | X | | | 3207556721 | INDIVIDUAL |
| LEIDY VIVIANA CASTAÑEDA OSORIO | 1017202571 | X | | | | 3107107296 | INDIVIDUAL |
| LEIDYJOHANNA HERNANDEZ RODRIGUEZ | 1046915018 | | X | | | 3126727323 | GRUPAL |
| LEOVIGILDO MORENO MUÑOZ | 18465167 | | X | | | 3207966409 | GRUPAL |
| LINA MARCELA TOVAR ACUÑA | 1063286970 | | X | | | 3015669721 | GRUPAL |
| LUIS ALFONSO SERNA MUÑOZ | 3585216 | | X | | | 3136063116 | INDIVIDUAL |
| LUIS HERNAN GIL MARIN | 14621994 | | X | | | 3104709803 | INDIVIDUAL |
| LUIS MIGUEL AGUDELO VELASQUEZ | 1017200542 | X | X | | | 3246544613 | GRUPAL |
| LUZ ANGELA CARVAJAL | 22234277 | | X | | | 3136173642 | GRUPAL |
| LUZ JANETH USUGA DAVID | 1046903413 | | X | | | 3194775680 | GRUPAL |
| MANUEL ANTONIO CARMONA GALVIS | 8405948 | | X | | | 3116982996 | GRUPAL |
| MARCELA PATRICIA RAMIREZ MALDONADO | 1046909384 | | X | | | 3116966615 | INDIVIDUAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MARIA ROSMIRA VAQUIAZA VELASQUEZ | 1027881498 | | | | X | 3226544987 | INDIVIDUAL |
| MARIAN CORREA BERRIO | 42941539 | | X | | | 3148144285 | INDIVIDUAL |
| MARINEYI MEDINA OSORIO | 1118200752 | | | | X | 3143294461 | GRUPAL |
| MARYURIS DEYS MEJIA VILORIA | 1104409475 | | X | | | 3246417800 | GRUPAL |
| MARYURIS DEYS MEJIA VILORIA | 1104409475 | | X | | | 3246477800 | INDIVIDUAL |
| MATEO GALLEGO | 1007757760 | | X | | | 3013638809 | GRUPAL |
| MEDARDO RUIZ | 7108123 | | X | | | 3122598435 | GRUPAL |
| MELANIE CASTAÑEDA CARDENAS | 1020466932 | | X | | | 3015124701 | INDIVIDUAL |
| MILANY YURLEY ZAPATA GIRALDO | 1046911197 | | X | | | 3218007497 | GRUPAL |
| MILENA YASMIL DIAZ ARRIETA | 1131979017 | | | | X | 3044079807 | GRUPAL |
| MITCHEL GINARA FERNANDEZ AGUILAR | 1046917249 | | X | | | 3114254034 | INDIVIDUAL |
| NANCY YURANY ZAPATA GONZALEZ | 1046912316 | | | | X | 3016207466 | INDIVIDUAL |
| NELSON ADRIAN CEBALLOS CEBALLOS | 1046910918 | | X | | | 3126413903 | GRUPAL |
| NICOLAS ALBEIRO AGUIRRE POSADA | 71080190 | | X | | | 3145232537 | INDIVIDUAL |
| NOE DE JESUS ORTIZ VANEGAS | 70254959 | | X | | | 3116463466 | INDIVIDUAL |
| NURY SULAY GIRALDO QUINTERO | 1035226928 | | | | X | 3093092662 | GRUPAL |
| OMAR ABEL TAPIA PORTILLO | 5285529 | | | | X | 3045770328 | GRUPAL |
| OMAR OMENDEZ CRUZ | 18100844 | X | | | | 3113051267 | INDIVIDUAL |
| OSCAR DARIO CASTAÑO ROMAN | 71081862 | | X | | | 3108128095 | INDIVIDUAL |
| OSCAR DARIO ROLDAN PUERTA | 70257629 | | X | | | 3147075025 | GRUPAL |
| PAOLA ANDREA BRAVO MARIN | 42941552 | | X | | | 3136640146 | GRUPAL |
| PAULA ANDREA ARROYAVE MEDINA | 1046909750 | | X | | | 3122158762 | GRUPAL |
| PEDRO ANTONIO NUNEZ VELANDIA | 1050172 | | X | | | 3106667821 | INDIVIDUAL |
| PEDRO IVAN LOBO | 1040507271 | | X | | | 3104383692 | GRUPAL |
| RAUL ANTONIO BUSTAMANTE AGUDELO | 71084109 | | X | | | 3233931773 | GRUPAL |
| ROBINSON RAMIREZ OSORNO | 15537133 | | X | | | 3192091641 | INDIVIDUAL |
| SANDRA BIBIANA TEJADA QUIROZ | 42693991 | | X | | | 3006951979 | GRUPAL |

| NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO | GRUPAL / INDIVIDUAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SANDRA ELENA BARRERA CASTAÑEDA | 42938901 | | | | X | 3106394184 | GRUPAL |
| SANDRA MILENA CARPIO MONTES | 1007755778 | | | | | 3003819336 | GRUPAL |
| SANDRA MILENA GALLEGO ZORRILLA | 1046904749 | | X | | | 3127354845 | INDIVIDUAL |
| SANDRA MILENA MARULANDA | 42828021 | | X | | | 3232894434 | INDIVIDUAL |
| SEBASTIAN ORREGO ATEHORTUA | 1035920062 | | X | | | 3245711260 | INDIVIDUAL |
| SIMON PEDRO PIEDRAHITA MESTRE | 1193084688 | | X | | | 3234000950 | INDIVIDUAL |
| TATIANA MARIA RIAZA | 1020403301 | | X | | | 3127244203 | INDIVIDUAL |
| VILMA YULEI GALEANO MESA | 1046908228 | | X | | | 3145206737 | GRUPAL |
| VIVIANA ANDREA REYES OCHOA | 1003594700 | | X | | | 3045387613 | GRUPAL |
| VIVIANA MILENA GOMEZ CASTAÑO | 39172633 | | | | X | 3135026058 | GRUPAL |
| WENDY MONOTYA | NO TIENE CEDULA | | X | | | 3016446375 | INDIVIDUAL |
| YAMILE GOMEZ RIOS | 42941499 | | | | X | 3122376547 | INDIVIDUAL |
| YASHIRA DELGADO | 14389358 | | | | X | 3015384366 | GRUPAL |
| YEISON URIBE BRAN | 1007074899 | | X | | | 3234860949 | INDIVIDUAL |
| YENIFER SALAS | 104209347 | | | | X | 3016291708 | GRUPAL |
| YESICA YOHANA MARIN LONDOÑO | 1046907347 | | | | X | 3226149329 | GRUPAL |
| YESSICA ALEJANDRA HOYOS SEPULVEDA | 1046908956 | | | | X | 3225692277 | INDIVIDUAL |
| YESSICA CATALINA MADRIGAL AGUDELO | 1046908309 | | X | | | 3127877592 | INDIVIDUAL |
| YOLADIS ELENA TANGARIFE MARTINEZ | 32375330 | | | | X | 3122527578 | GRUPAL |
| YOLIMA ADIELA HENAO CASTRILLON | 1046902117 | | X | | | 3206869427 | GRUPAL |
| YUDER ALBERTO MEJIA GONZALEZ | 71086451 | | X | | | 3138082065 | INDIVIDUAL |
| YUDY FRANCELI MALDONADO CASTAÑO | 42941431 | | X | | | 3146669847 | INDIVIDUAL |
| YULEIMA CAROLINA VELASQUEZ PEREZ | 42942021 | | X | | | 3232982476 | INDIVIDUAL |
| YULIZA ANDREA ROLDAN METAUTE | 1046916299 | | X | | | 3106624464 | INDIVIDUAL |
| YURLEY NAYIBY GONZALEZ RUA | 1046914196 | | | | X | 3147112361 | GRUPAL |

**Anexo E. Listados de asistencia**



**CONVENIO No PA-217-2024**

# INFORME GENERAL FERIA DE SEGURIDAD VIAL

**2024**

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## Contenido

RESUMEN ..... 6
1. INTRODUCCIÓN ..... 7
2. APECTOS TÉCNICOS ..... 10
2.1. OBJETIVO GENERAL ..... 10
2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS ..... 10
2.3 ALCANCE ..... 10
2.4 CONCEPTOS TÉCNICOS ..... 11
2.4.1 Stand Up Comedy. ..... 11
2.4.2 Pirámide Vial. ..... 11
2.4.3 Mago Vial ..... 11
2.4.4 Timbre aquí. ..... 12
2.4.5 Simulador de moto. ..... 12
2.4.6 Gafas de ebriedad. ..... 12
2.4.7 Equipo de trabajo. ..... 12
3. CONVOCATORIA ..... 14
4. RESULTADOS GENERALES ..... 24
4.1 CARACOLÍ ..... 33
4.1.1 Presentación ..... 33
4.1.2 Base de datos asistentes a la feria. ..... 35
4.1.3 Registro fotográfico ..... 40
4.1.4 Metodología y resultados. ..... 41
4.1.5 Conclusiones Caracolí ..... 46
4.1.6 Entrega de souvenirs ..... 48
4.2 CISNEROS ..... 53
4.2.1 Presentación ..... 54
4.2.2 Base de datos asistentes a la feria. ..... 57
4.2.3 Registro fotográfico ..... 64
4.2.4 Metodología y resultados. ..... 65
4.2.5 Conclusiones Cisneros ..... 70
4.2.6 Entrega de souvenirs ..... 73
4.3. MACEO ..... 78
4.3.1 Presentación ..... 78

4.3.2 Base de datos asistentes a la feria. ..... 82
4.3.3 Registro fotográfico ..... 92
4.3.4 Metodología y resultados. ..... 93
4.3.5 Conclusiones Maceo ..... 98
4.3.6 Entrega de souvenirs ..... 101
4.4. PUERTO BERRÍO ..... 107
4.4.1 Presentación ..... 107
4.4.2 Base de datos asistentes a la feria. ..... 111
4.4.3 Registro fotográfico ..... 121
4.4.4 Metodología y resultados. ..... 122
4.4.5 Conclusiones Puerto Berrío ..... 127
4.4.6 Entrega de souvenirs ..... 130
4.5 PUERTO TRIUNFO ..... 135
4.5.1 Presentación ..... 135
4.5.2 Base de datos asistentes a la feria. ..... 139
4.5.3 Registro fotográfico ..... 146
4.5.4 Metodología y resultados. ..... 147
4.5.5 Conclusiones Puerto Triunfo ..... 152
4.5.6 Entrega de souvenirs ..... 156
4.6. SEGOVIA ..... 162
4.6.1 Presentación ..... 162
4.6.2 Base de datos asistentes a la feria. ..... 164
4.6.3 Registro fotográfico ..... 170
4.6.4 Metodología y resultados. ..... 171
4.6.5 Conclusiones Segovia ..... 176
4.6.6 Entrega de souvenirs ..... 179
5. CONCLUSIONES ..... 184
6. RECOMENDACIONES ..... 186
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS ..... 188
ANEXOS ..... 191
Anexo A. Fichas técnicas souvenirs ..... 191
Anexo B. Drive con registro fotográfico ..... 192
Anexo C. Consolidado asistencia feria seguridad vial ..... 193

Anexo D. Consolidado asistencia entrega de souvenirs feria seguridad vial ..... 194

**LISTA DE TABLAS**

Tabla 1 Número de participantes por municipio ..... 24
Tabla 2 Número de vehículos o tipo de desplazamiento por municipio ..... 25
Tabla 3 Datos consolidados ..... 28
Tabla 4 Base de datos asistentes a la feria ..... 35
Tabla 5 Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan ..... 42
Tabla 6 Relación porcentual de víctimas y número de personas participantes en la socialización en relación con el vehículo en el cual se desplazan ..... 43
Tabla 7 Medidas direccionales ..... 44
Tabla 8 Índices relacionados por perfil para el período 2009 - 2023 ..... 44
Tabla 9 Base de datos ..... 57
Tabla 10 Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan ..... 66
Tabla 11 Relación porcentual de víctimas y número de personas participantes en la socialización en relación con el vehículo en el cual se desplazan ..... 67
Tabla 12 Medidas direccionales ..... 68
Tabla 13 Índices relacionados por perfil para el período 2009 – 2023 ..... 69
Tabla 14 Base de datos ..... 82
Tabla 15 Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan ..... 94
Tabla 16 Relación porcentual de víctimas y número de personas participantes en la socialización en relación con el vehículo en el cual se desplazan ..... 95
Tabla 17 Medidas direccionales ..... 95
Tabla 18 Índices relacionados por perfil para el período 2009 – 2023 ..... 97
Tabla 19 Base de datos Puerto Berrío ..... 111
Tabla 20 Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan ..... 123
Tabla 21 Relación porcentual de víctimas y número de personas participantes en la feria en relación con el vehículo en el cual se desplazan ..... 124
Tabla 22 Medidas direccionales ..... 124
Tabla 23 Índices relacionados por perfil para el período 2009 - 2023 ..... 126
Tabla 24 Base de datos Puerto Triunfo ..... 139
Tabla 25 Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan ..... 148
Tabla 26 Relación porcentual de víctimas y número de personas participantes en la socialización en relación con el vehículo en el cual se desplazan ..... 149
Tabla 27 Medidas direccionales ..... 149
Tabla 28 Índices relacionados por perfil para el período 2009 – 2023 ..... 151
Tabla 29 Base de datos Segovia ..... 164
Tabla 30 Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan ..... 172
Tabla 31 Relación porcentual de víctimas y número de personas participantes en la socialización en relación con el vehículo en el cual se desplazan ..... 173
Tabla 32 Medidas direccionales ..... 173
Tabla 33 Índices relacionados por perfil para el período 2009 - 2023 ..... 175

## Lista de figuras

Figura 1 Participantes por municipio ..... 25
Figura 2 Tipo de vehículo o desplazamiento por participante en la socialización..... 26
Figura 3 Correlación entre participación e índice de severidad ..... 29
Figura 4 Correlación entre número de participantes y porcentaje de lesionados ..... 29
Figura 5 Histórico en cifras..... 33
Figura 6 Relación porcentual de asistentes en función del vehículo en el cual se desplazan ..... 42
Figura 7 Relación entre porcentajes de personas implicadas en siniestros viales y participantes en la feria por caso o perfil de movilidad. El color de clúster indica el valor de índice de severidad. ..... 45
Figura 8 Histórico en cifras..... 54
Figura 9 Comparación ..... 54
Figura 10 Usuario en vía ..... 55
Figura 11 Relación porcentual de asistentes en función del vehículo en el cual se desplazan ..... 66
Figura 12 Relación entre porcentajes de personas implicadas en siniestros viales y participantes en la feria por caso o perfil de movilidad. El color de clúster indica el valor de índice de severidad. ..... 69
Figura 13 Histórico en cifras ..... 78
Figura 14 Histórico en cifra ..... 79
Figura 15 Matriz de colisión ..... 79
Figura 16 Rango de incidencia más elevada ..... 80
Figura 17 Rango edad y sexo ..... 81
Figura 18 Relación porcentual de asistentes en función del vehículo en el cual se desplazan ..... 94
Figura 19 Relación entre porcentajes de personas implicadas en siniestros viales y participantes en la feria por caso o perfil de movilidad. El color de clúster indica el valor de índice de severidad. ..... 97
Figura 20 Histórico de cifras Puerto Berrío ..... 107
Figura 21 Histórico en cifras Puerto Berrío ..... 107
Figura 22 Matriz de colisión Puerto Berrío ..... 108
Figura 23 Rango horario con mayor incidencia Puerto Berrío ..... 109
Figura 24 Rango edad y sexo Puerto Berrío ..... 109
Figura 25 Relación porcentual de asistentes en función del vehículo en el cual se desplazan ..... 123
Figura 26 Dispersión agrupada de %..... 126
Figura 27 Histórico de cifras Puerto Triunfo ..... 135
Figura 28 Histórico de cifras Puerto Triunfo ..... 136
Figura 29 Matriz de colisión Puerto Triunfo ..... 136
Figura 30 Horario con la mayor incidencia de siniestros ..... 137
Figura 31 Rango edad y sexo Puerto Triunfo ..... 138
Figura 32 Relación porcentual de asistentes en función del vehículo en el cual se desplazan ..... 148
Figura 33 Relación entre porcentajes de personas implicadas en siniestros viales y participantes en la feria por caso o perfil de movilidad. El color de clúster indica el valor de índice de severidad. ..... 151
Figura 34 Histórico en cifras Segovia ..... 162
Figura 35 Histórico en cifras Segovia ..... 162
Figura 36 Fallecidos por actor vial ..... 163
Figura 37 Relación porcentual de asistentes en función del vehículo en el cual se desplazan ..... 172
Figura 38 Relación entre porcentajes de personas implicadas en siniestros viales y participantes en la feria por caso o perfil de movilidad. El color de clúster indica el valor de índice de severidad. ..... 175

## RESUMEN

En este documento se presentan los resultados y evidencias del componente de la feria de seguridad vial en seis municipios de Antioquia, en el marco del convenio No PA-217-2024 entre la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño y el Patrimonio Autónomo - Fondo de Seguridad Vial Fiduagraria, administrado por Fiduagraria S.A. El objetivo de esta feria fue informar y sensibilizar a los actores viales sobre la importancia de la seguridad vial y promover buenas prácticas en las comunidades locales.

La feria de seguridad vial se desarrolló en los municipios de Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia. El enfoque estuvo orientado a fortalecer la conciencia vial mediante unas estrategias como simuladores, juegos, realidad virtual, espectáculo de stand comedy y show de magia.

Además, en los seis municipios, se realizó la entrega de diversos premios como incentivo para promover la participación de las comunidades y reforzar el mensaje de la importancia de la seguridad vial. Entre los premios otorgados se incluyó un televisor para la comunidad por municipio, así como un video beam destinado a una institución pública seleccionada. Además, se entregaron cuatro juegos educativos de seguridad vial con el propósito de fomentar el aprendizaje sobre la seguridad en las vías.

También se entregaron unos premios como una bicicleta por municipio al estudiante más participativo en los talleres lúdicos de seguridad vial y cascos certificados a los actores viales más participativos y comprometidos, como una forma de incentivar el uso de elementos de protección personal en el transporte diario. Adicionalmente, se distribuyeron souvenirs entre los participantes, como camisas, gorras y manillas con mensajes alusivos a la seguridad vial, con el objetivo de reforzar la campaña de sensibilización en las comunidades locales y mantener el tema presente en la vida cotidiana de los participantes.

Palabras claves: Seguridad vial, Ferias, Consciencia vial, educación vial

## 1. INTRODUCCIÓN

En Colombia, el Boletín Estadístico de la serie nacional de enero – noviembre de 2023 que presenta el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV) muestra las cifras sobre fallecidos y casos de personas lesionadas valoradas por la ocurrencia de un siniestro vial indica que los siniestros viales en Colombia dejaron 7.402 personas fallecidas y 28.403 valoraciones medico legales a personas lesionadas por siniestros viales en el período en mención. Lo anterior, indica un aumento del 23,15% en el total de fallecidos y un aumento del 8,49% en el total de casos de personas valoradas, en comparación con el promedio de los últimos cinco años (Boletín Estadístico Colombia, 2023, p. 6).

En 2023, se registraron 8.405 fallecidos en Colombia por siniestros de tránsito, según datos preliminares del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV). Los motociclistas representaron el 62% de las víctimas mortales, con un aumento del 6% en las fatalidades en comparación con otros actores viales (Mintransporte) (infobase).

En lo que va del 2024, Colombia ha registrado 4.445 fallecidos por siniestros de tránsito hasta julio, lo que representa un promedio de 21 muertes diarias. Esta cifra muestra un incremento del 15,36% en comparación con el mismo periodo del año anterior (Semana). Estas cifras reflejan un promedio de 19 muertes diarias debido a siniestros viales en el país. La seguridad vial es una preocupación creciente a nivel mundial, especialmente en regiones donde el tráfico y el comportamiento de los conductores presentan riesgos significativos. En el contexto de Paz de Ariporo, una campaña de seguridad vial puede ayudar a reducir siniestros, mejorar la conducta de los conductores y peatones, y fomentar una cultura de responsabilidad en las vías.

El informe sobre la situación mundial de la seguridad vial *2*023 presentado por la Organización Mundial de la Salud (OMS) informó que la cantidad anual de muertes causadas

por siniestros de tránsito ha experimentado una ligera disminución. A pesar de ello, alrededor de 1,19 millones de personas pierden la vida cada año debido a estos incidentes, lo que equivale a una persona fallecida cada dos minutos y más de 3200 defunciones diarias (OMS, 2023). Estos siniestros continúan siendo la principal causa de mortalidad entre niños y jóvenes de 5 a 29 años, por lo que se necesita la implementación de estrategias de seguridad vial para disminuir la problemática (Organización Mundial de la Salud, 2023).

En un esfuerzo por mejorar la seguridad vial en la región del Magdalena Medio, se lleva a cabo un proyecto de educación vial en los municipios de Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia. Estos municipios, ubicados en una zona estratégica para la conectividad del departamento de Antioquia, son atravesados por importantes rutas de transporte que los convierten en puntos de especial interés para el tránsito de vehículos particulares y de carga. No obstante, lo anterior, esta misma conectividad ha generado un aumento en los incidentes viales, con lo cual se hacen necesarias iniciativas de educación y concienciación en seguridad vial.

La Feria de la Seguridad Vial, componente central del proyecto, se desarrolla como una jornada integral de ocho horas, diseñada para educar y sensibilizar a la población local sobre las prácticas seguras en las vías. El evento fue inaugurado por las autoridades municipales, quienes dieron cuenta del compromiso de los gobiernos locales en la reducción de siniestros de tránsito y en la promoción de una cultura de respeto y responsabilidad vial.
Caracolí, un municipio con un alto índice de movilidad rural, enfrenta desafíos de gran relevancia debido a su topografía montañosa y a la dispersión de su población. Cisneros, conocido por ser un importante punto de cruce ferroviario en el pasado, ahora se enfrenta a retos relacionados con el tránsito de motocicletas y vehículos de carga liviana. Maceo, por su parte, está en desarrollo industrial, lo que ha incrementado el tránsito vehicular y la necesidad de políticas de seguridad vial robustas.

Puerto Berrío y Puerto Triunfo, ambos municipios cercanos al río, son nodos logísticos de gran importancia. Puerto Berrío, por su conexión con el río Magdalena y su rol como centro de intercambio comercial, recibe un tráfico constante de vehículos pesados, lo que aumenta el riesgo de siniestros graves. Puerto Triunfo, conocido por su cercanía a atracciones turísticas como el Parque Temático Hacienda Nápoles, experimenta un flujo constante de turistas, lo que exige medidas de seguridad vial adecuadas para proteger tanto a residentes como a visitantes.

Segovia, un municipio con una fuerte tradición minera, enfrenta retos particulares debido a la presencia de maquinaria pesada en sus vías urbanas y rurales, la falta de infraestructura vial adecuada y la presencia de caminos accidentados hacen que la seguridad vial sea un asunto de suma importancia.

Durante la Feria, se ofrecieron diversas actividades adaptadas a las realidades de cada municipio. Presentaciones informativas abordaron las estadísticas locales de siniestros, destacando la urgencia de adoptar medidas preventivas. Las dinámicas interactivas permitieron a los participantes experimentar de manera lúdica, pero instructiva, las consecuencias de comportamientos imprudentes, como el exceso de velocidad o la conducción bajo los efectos del alcohol. El uso de simuladores y herramientas tecnológicas avanzadas proporcionó una experiencia inmersiva, permitiendo a los asistentes vivir situaciones de riesgo en un entorno controlado.

Este informe de resultados se centrará en analizar la participación ciudadana en cada municipio y los aprendizajes obtenidos.

# 2. APECTOS TÉCNICOS

## 2.1. OBJETIVO GENERAL

Promover conductas seguras y responsables en el tránsito, utilizando representaciones teatrales y actividades de gamificación para educar y concienciar a la comunidad sobre la importancia de seguir normas viales y prevenir siniestros.

## 2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Informar al público sobre las regulaciones de tránsito, destacando prácticas seguras como el uso de elementos de protección personal, respeto a los límites de velocidad, no alcohol y respeto a la señalización adecuada.

- Motivar a los conductores y peatones a adoptar comportamientos seguros y responsables en la vía pública.

- Involucrar a la comunidad en actividades interactivas y educativas que refuercen los mensajes de seguridad vial.

## 2.3 ALCANCE

Educación y sensibilización directa hasta la creación de una cultura de seguridad vial más amplia dentro de la comunidad del municipio de Caracolí en el departamento de Antioquia.

## 2.4 CONCEPTOS TÉCNICOS

### 2.4.1 Stand Up Comedy.

En este stand-up comedy, un mago transforma a un personaje inspirado en Barbie concediéndole el deseo de convertirse en una "Chica Super Vial". Juntos, emprenden una misión global para salvar vidas, enfrentando desafíos divertidos y situaciones inesperadas que resaltan la importancia de la seguridad vial. Además, incluye a Don Pato, un pato irresponsable que actúa como copiloto de un motociclista, enseñando cómo no ser un buen copiloto. Con humor y reflexión, la pareja descubre que proteger vidas no es tarea fácil, pero al interactuar con la comunidad, inspiran un compromiso colectivo hacia prácticas viales más seguras. Esta actuación no solo entretiene, sino que también promueve un mensaje poderoso sobre la responsabilidad compartida en la protección vial.

### 2.4.2 Pirámide Vial.

En este juego de pirámide, los participantes lanzan tulas de tela hacia un agujero en un tablero. Si aciertan, reciben la oportunidad de ofrecer un consejo vial. Dependiendo de dónde caiga la tula en el tablero, los participantes también pueden ser desafiados a identificar el tipo de señal de tránsito vertical presente y explicar su significado específico. Este juego no solo fomenta la destreza y la participación activa, sino que también educa sobre las normas viales y promueve una mayor conciencia sobre la importancia de la señalización en la seguridad vial.

### 2.4.3 Mago Vial.

El mago vial presenta una serie de trucos diseñados para ilustrar las consecuencias de la buena y la mala conducción. En uno de los trucos, de una caja de sorpresas transformará una imagen de momentos felices a siniestros viales y viceversa, destacando cómo el respeto a las señales de tráfico, el no consumo de alcohol y la prudencia en las vías preserva tanto vehículos como vidas.

### 2.4.4 Timbre aquí.

El juego del timbre consiste en que dos competidores pasan al centro y se les hace una pregunta sobre seguridad vial; el primero en tocar su timbre tiene la oportunidad de responder. Si acierta, gana un punto para su equipo; si no, el turno pasa al contrincante. El equipo que acumule más puntos será el ganador.

### 2.4.5 Simulador de moto.

Con la ayuda del simulador avanzado de motocicleta, los participantes enfrentan situaciones como curvas cerradas, cambios repentinos de dirección y otros desafíos comunes en la conducción de motocicletas. La actividad se centra en la conciencia situacional y reacciones adecuadas frente a peligros en la carretera.

### 2.4.6 Gafas de ebriedad.

La actividad consiste en simular una experiencia de conducción bajo los efectos del alcohol utilizando un buggy. Una persona se subirá al buggy y será el "conductor”, y otra persona, el "ayudante", la cual empujará suavemente el buggy mientras el "conductor" intenta mantener el control llevando puestas unas gafas que simulan los efectos de la ebriedad, lo que afectará su percepción y coordinación. El objetivo es que el "conductor" evite chocar contra cualquier obstáculo mientras el "ayudante" lo empuja.

### 2.4.7 Equipo de trabajo.

- ✓ Un ingeniero técnico
- ✓ Un operador logístico
- ✓ Dos artistas
- ✓ Cuatro profesionales logísticos
- ✓ Un coordinador

- ✓ Dos profesionales de apoyo en campo
- ✓ Equipo administrativo

Ellos pusieron a disposición toda su experiencia, conocimiento y pedagogía en los diferentes stands así:

- ✓ Stand up Comedy
- ✓ Pirámide vial
- ✓ Mago vial
- ✓ Timbre aquí
- ✓ Simulador moto
- ✓ Gafas de ebriedad

Competencias trabajadas:

- ✓ Conocimiento de normativas y señales de tránsito.
- ✓ Habilidades de conducción segura.
- ✓ Conciencia situacional.
- ✓ Uso adecuado de dispositivos de seguridad.

## 3. CONVOCATORIA

En el marco de la **Feria de la Seguridad Vial** organizada en los municipios de Caracolí, Cisneros, Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Maceo y Segovia, se llevaron a cabo diversas estrategias de difusión para garantizar la participación activa de los actores viales y de la comunidad en general. A continuación, se detallan las evidencias de las acciones de difusión realizadas para promover este evento.

### 1. Estrategias de Comunicación Pública y Apropiación de las TIC

- **Descripción**: Se implementó una estrategia digital para promocionar la Feria de la Seguridad Vial, centrada en la importancia de la participación ciudadana en los talleres y actividades organizadas. Se utilizaron diversos medios digitales para llegar a la mayor cantidad de participantes.

- **Medios Utilizados**:

    - **Redes Sociales (Facebook, Instagram, WhatsApp)**: Se realizaron publicaciones periódicas para anunciar las fechas y lugares de la feria en los seis municipios.

    - **WhatsApp y Correo Electrónico**: Se utilizaron estos canales para enviar invitaciones personalizadas a líderes comunitarios, colegios y organizaciones locales.

- **Evidencias**:

    - Capturas de pantalla de las publicaciones realizadas.

    - Copias de correos electrónicos enviados con detalles del evento.

- Capturas de pantalla de las publicaciones en redes sociales.
- Informes con el número de inscritos por municipio.

**2. Socialización Virtual y Presencial del Proyecto**

- **Descripción**: Para garantizar una mayor difusión, la Feria de la Seguridad Vial fue promocionada tanto de forma virtual como presencial. Se organizaron reuniones virtuales previas a la feria para explicar los objetivos y actividades a los actores clave en los municipios, así como reuniones presenciales con las autoridades locales y comunidades.
- **Medios Utilizados**:
  - **Plataforma Zoom**: Se realizaron sesiones informativas virtuales para preparar a las comunidades para la feria, con enfoque en temas de seguridad vial.
  - **Redes Sociales y WhatsApp**: Promoción continua del evento en las redes sociales y grupos comunitarios de WhatsApp, detallando los horarios y actividades de la feria.
- **Evidencias**:
  - Capturas de pantalla de las promociones en redes sociales.

**3. Uso de Medios Tradicionales Complementarios**

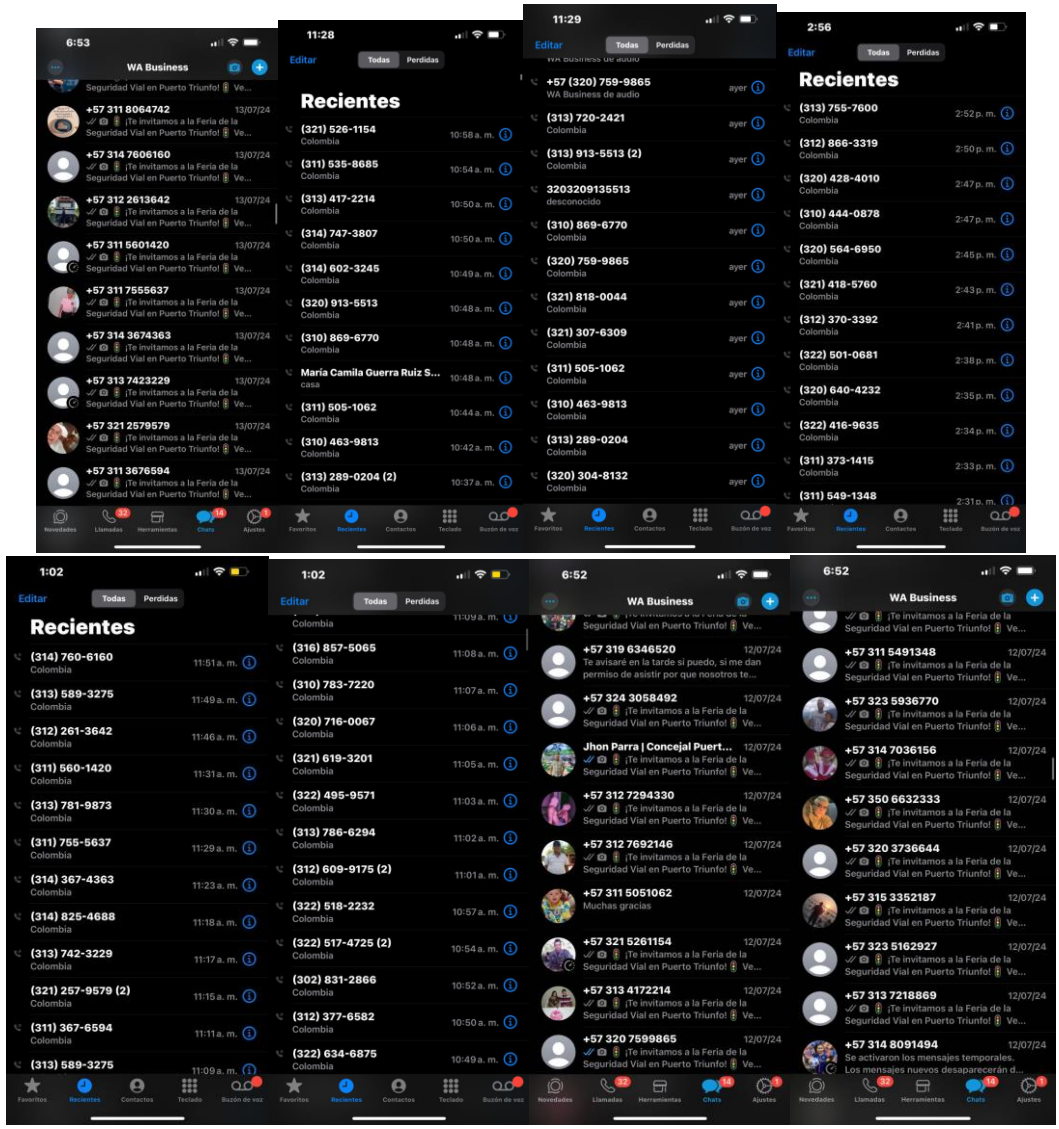
- **Descripción**: Además de los medios digitales, se utilizaron medios tradicionales como anuncios radiales.

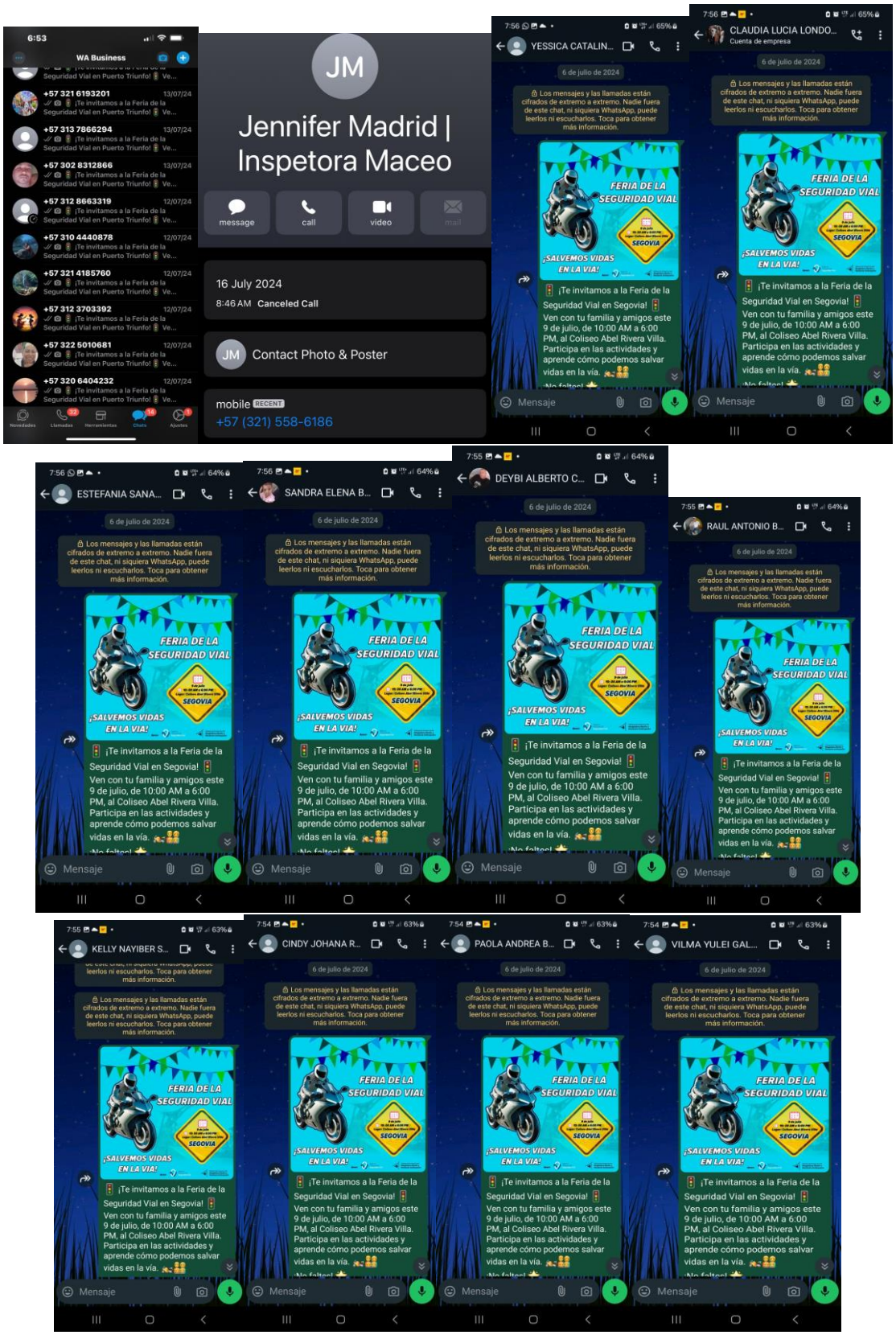
- **Medios Utilizados**:
    - **Anuncios radiales**: Emitidos en emisoras locales para reforzar la convocatoria, principalmente en municipios como Puerto Berrío y Puerto Triunfo.
- **Evidencias**:
    - Copias de los guiones radiales y registros de emisión.

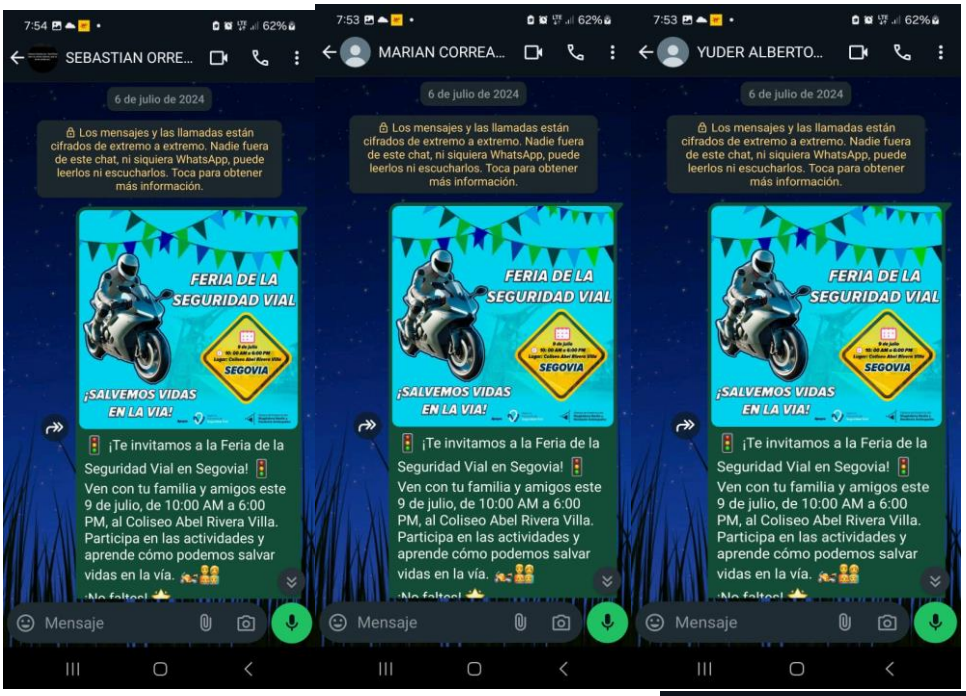
**4. Comunicación y Coordinación con Aliados**

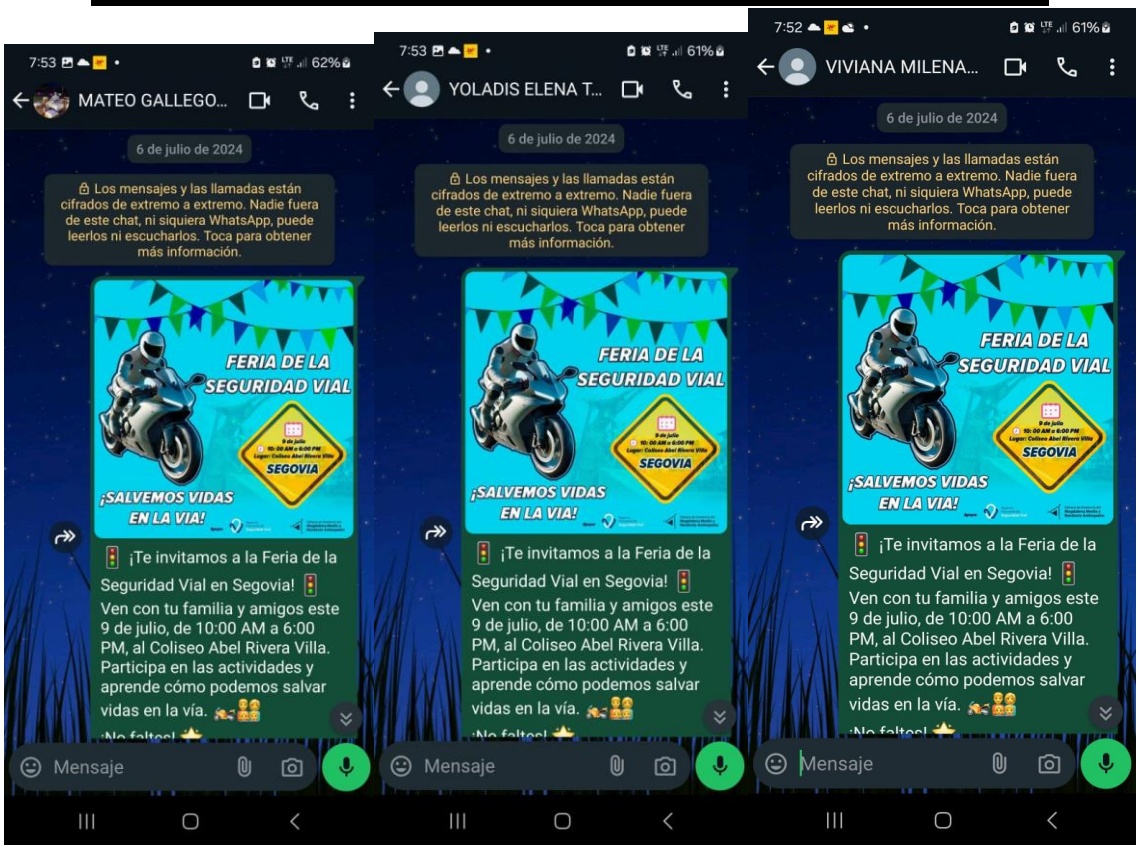
- **Descripción**: Se estableció una red de comunicación continua con las autoridades locales, instituciones educativas, líderes comunitarios y aliados estratégicos (como RISES y ECCOSIS) para asegurar su participación y promoción del evento.
- **Medios Utilizados**:
    - **Reuniones con Alcaldías y Líderes Locales**: Para coordinar la logística de la feria y garantizar el apoyo institucional.
    - **Redes Sociales y Correo Electrónico**: Utilizados para mantener la comunicación con los aliados y coordinar esfuerzos de difusión.

**Algunas evidencias de información enviada:**




JM
Jennifer Madrid | Inspetora Maceo
message
call
video
mail
16 July 2024
8:46 AM Canceled Call
Contact Photo & Poster
mobile RECENT
+57 (321) 558-6186
YESSICA CATALIN...
CLAUDIA LUCIA LONDO...
Cuenta de empresa
ESTEFANIA SANA...
SANDRA ELENA B...
DEYBI ALBERTO C...
RAUL ANTONIO B...
KELLY NAYIBER S...
CINDY JOHANA R...
PAOLA ANDREA B...
VILMA YULEI GAL...
6 de julio de 2024
Los mensajes y las llamadas están cifrados de extremo a extremo. Nadie fuera de este chat, ni siquiera WhatsApp, puede leerlos ni escucharlos. Toca para obtener más información.
FERIA DE LA SEGURIDAD VIAL
SEGOVIA
¡SALVEMOS VIDAS EN LA VIA!
¡Te invitamos a la Feria de la Seguridad Vial en Segovia!
Ven con tu familia y amigos este 9 de julio, de 10:00 AM a 6:00 PM, al Coliseo Abel Rivera Villa. Participa en las actividades y aprende cómo podemos salvar vidas en la vía.
Mensaje


SEBASTIAN ORRE...
MARIAN CORREA...
YUDER ALBERTO...
6 de julio de 2024
Los mensajes y las llamadas están cifrados de extremo a extremo. Nadie fuera de este chat, ni siquiera WhatsApp, puede leerlos ni escucharlos. Toca para obtener más información.
FERIA DE LA SEGURIDAD VIAL
SEGOVIA
¡SALVEMOS VIDAS EN LA VIA!
¡Te invitamos a la Feria de la Seguridad Vial en Segovia!
Ven con tu familia y amigos este 9 de julio, de 10:00 AM a 6:00 PM, al Coliseo Abel Rivera Villa. Participa en las actividades y aprende cómo podemos salvar vidas en la vía.
Mensaje


MATEO GALLEGO...
YOLADIS ELENA T...
VIVIANA MILENA...
6 de julio de 2024
Los mensajes y las llamadas están cifrados de extremo a extremo. Nadie fuera de este chat, ni siquiera WhatsApp, puede leerlos ni escucharlos. Toca para obtener más información.
FERIA DE LA SEGURIDAD VIAL
SEGOVIA
¡SALVEMOS VIDAS EN LA VIA!
¡Te invitamos a la Feria de la Seguridad Vial en Segovia!
Ven con tu familia y amigos este 9 de julio, de 10:00 AM a 6:00 PM, al Coliseo Abel Rivera Villa. Participa en las actividades y aprende cómo podemos salvar vidas en la vía.
Mensaje


17:07
30 %
+57 312 7022157
más información.
Vanesa un Cordial Saludo
Soy Juan José Jaramillo enlace de Puerto Berrio del programa de prevención vial, liderado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la camara de comercio del Magdalena Medio.
Espero te encuentres muy bien, quisiera saber cómo van con la convocatoria para el próximo 16 de julio, quedo atento a tu información
15:01
Buenas tardes 15:09
Reenviado
FERIA DE LA SEGURIDAD VIDAL
PUERTO BERRÍO
¡SALVEMOS VIDAS EN LA VIA!
15:10
Reenviado
ACTIVIDADES
STAND UP COMEDY
PIRÁMIDE VIAL
MAGO VIAL
TIMBRE AQUÍ
SIMULADOR MOTO
GAFAS DE EBRIEDAD
REALIDAD VIRTUAL
15:10
12 de julio de 2024
0:28
12:18
Vamos bien gracias a Dios 12:27
Ya todo el equipo de la secretaria se está encargando de realizar la divulgación para el evento 12:28
Excelente 12:28
Mensaje

**Convocatoria Feria de la Seguridad – Radio – 20 al 25 junio**

*Emisora comunitaria "La Voz Gabrielita"*
*Caracolí – Antioquia*
*Licencia del ministerio de Tecnologías de la información y las comunicaciones*
*Según resolución Nro.00825 del 12 abril del 2021*

**EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMISORA COMUNITARIA "LA VOZ GABRIELISTA" DEL MUNICIPIO DE CARACOLÍ**

**CERTIFICA:**

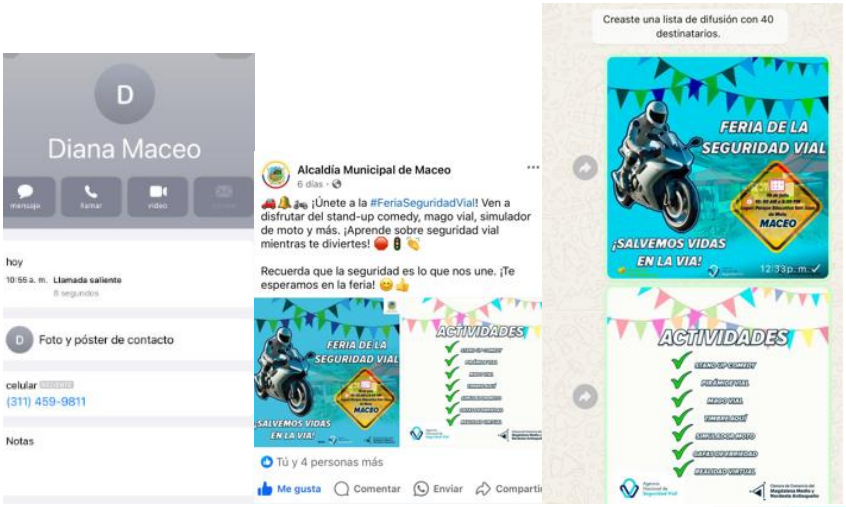
Que por nuestra emisora comunitaria **"La Voz Gabrielista"** se realizó la convocatoria a todos los conductores del municipio de Caracolí a la socialización del proyecto vial: **PREVENCIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN 6 MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO**.
Se realizó de la siguiente manera:

**REFERENCIA:** socialización del proyecto vial: PREVENCIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN 6 MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO.
**FECHA EMISIÓN DE CUÑAS:** del 20 al 25 de junio de 2024.
**TOTAL CUÑAS RADIALES :** Veinticuatro (24)
**HORARIO:** PM: 8:30 - 10:00- 11:00 a.m. 3.00 p.m.

La presente certificación se expide a los cinco (5) días del julio de 2024.

Cordialmente,

**Francisco Javier Alzate Jaramillo**
**Representante Legal**
**Asociación comunitaria para el progreso del municipio de Caracolí.**
**Emisora Comunitaria La Voz Gabrielista**


Diana Maceo
hoy
10:55 a. m. Llamada saliente
8 segundos
Foto y póster de contacto
celular
(311) 459-9811
Notas
Alcaldía Municipal de Maceo
6 días
¡Únete a la #FeriaSeguridadVial! Ven a disfrutar del stand-up comedy, mago vial, simulador de moto y más. ¡Aprende sobre seguridad vial mientras te diviertes!
Recuerda que la seguridad es lo que nos une. ¡Te esperamos en la feria!
FERIA DE LA SEGURIDAD VIAL
¡SALVEMOS VIDAS EN LA VIA!
MACEO
ACTIVIDADES
Tú y 4 personas más
Me gusta
Comentar
Enviar
Creaste una lista de difusión con 40 destinatarios.
12:33 p. m.


CISNEROS ANUNCIA COMPRA Y VENDE
Girlesa Osorio · 1 día
Los invitamos a participar en la Feria de la Seguridad Vial en el municipio de Cisneros este próximo 17 de Julio de 10AM A 6PM en la avenida principal. ¡SALVEMOS VIDAS!
FERIA DE LA SEGURIDAD VIAL
CISNEROS
¡SALVEMOS VIDAS EN LA VIA!
ACTIVIDADES
Me gusta
Comentar
Enviar
Compartir
1
Alcaldía Municipal de Cisneros
Siguiendo
15 h
¡Únete a la Feria de la Seguridad Vial en Cisneros !
Fecha: 17 de julio
Hora: 10:00 A.M hata las 6:00 P.M.
Lugar: En la avenida principal
Ven con tu familia y amigos y participa en actividades educativas que nos enseñarán cómo salvar vidas en la vía. ¡No faltes!
#AlcaldíadaCisneros #FeriaDeSegurdadVial #SalvemosVidasEnLaVia
3:10
Parroquia Ntra. Sra. Del Ca...
Buenos días, claro que si
Buenas tardes cordial saludo, muchas gracias por su valiosa colaboración. le adjunto invitación a la feria y quedo muy atenta a cualquier inquietud. Feliz tarde
Invitación a la feria vial del Municipio de Cisneros .pdf
1 página · 169 KB · pdf

**WhatsApp:**

🚦 ¡Te invitamos a la Feria de la Seguridad Vial en Segovia! 🚦 Ven con tu familia y amigos el 9 de julio, de 10:00 AM a 6:00 PM, al Coliseo Abel Rivera Villa. Participa en actividades y aprende cómo podemos salvar vidas en la vía. 🚒🎁

¡No faltes! 🌞

#FeriaDeSeguridadVial #Segovia

**Redes sociales:**

🚦 ¡Únete a la Feria de la Seguridad Vial en Segovia! 🚦

🗓️ **Fecha:** 9 de julio
🕙 **Hora:** 10:00 AM a 6:00 PM
📍 **Lugar:** Coliseo Abel Rivera Villa, Segovia

Ven con tu familia y amigos y participa en actividades educativas que nos enseñarán cómo salvar vidas en la vía. ¡No faltes! 🚒🎁

#FeriaDeSeguridadVial #Segovia #SalvemosVidasEnLaVía

**Cuña radial:**

🎙️ [Efecto de sonido: Moto arrancando]

Locutor: ¡Atención, Cisneros! 🚦 El próximo 17 de julio, de 10 de la mañana a 6 de la tarde, te invitamos a la Feria de la Seguridad Vial en la Avenida Principal.

🎙️ [Efecto de sonido: Multitud animada]

Locutor: Ven con tu familia y amigos a disfrutar de actividades educativas y divertidas, donde aprenderemos juntos a salvar vidas en la vía. ¡No faltes!

🎙️ [Efecto de sonido: Aplausos]

Locutor: Recuerda, 17 de julio, de 10 AM a 6 PM, en la Avenida Principal, Cisneros. ¡Te esperamos!

🎙️ [Efecto de sonido: Música animada]

Locutor: Feria de la Seguridad Vial. ¡Salvemos vidas en la vía!

## 4. RESULTADOS GENERALES

### Metodología

Se realiza registro de 1269 asistentes a la feria en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de socialización, siendo ésta diferenciada ente grupal e individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores e índices de la región para por último establecer comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo de comparativo con índices asociados a los municipios se llevó a cabo utilizando la distribución chi-cuadrado, la cual se utiliza para considerar variables de tipo nominal. La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación.

$$\chi^2 = \sum \frac{(\text{freq observadas - esperadas})^2}{\text{freq esperadas}} = \sum \frac{(O - E)^2}{E}$$

Ecuación . Prueba de asociación Chi-cuadrado

Con base en esta prueba de asociación, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

### Resultados y análisis de resultados

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

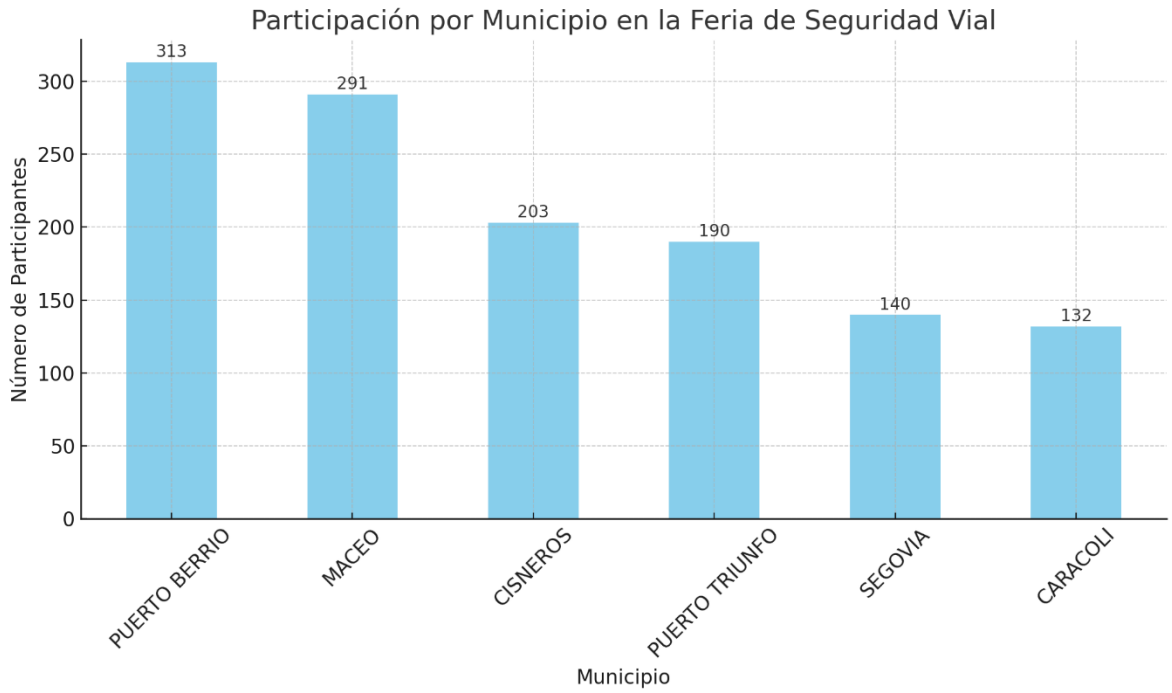
Respecto al número de participantes por municipio, se presenta la información de la Tabla 1.

*Tabla 1 Número de participantes por municipio*

| Municipio | Número de Participantes |
|---|---|
| CARACOLI | 132 |
| CISNEROS | 203 |
| MACEO | 291 |
| PUERTO BERRIO | 313 |
| PUERTO TRIUNFO | 190 |
| SEGOVIA | 140 |

Se identifica que la mayor participación en la feria fue en los municipios de Puerto Berrío, Maceo y Cisneros. La Figura 1 presenta los resultados en forma gráfica.

*Figura 1 Participantes por municipio*




En relación con el número de vehículos u opciones de desplazamiento por municipio, se presentan los resultados de la Tabla 2.

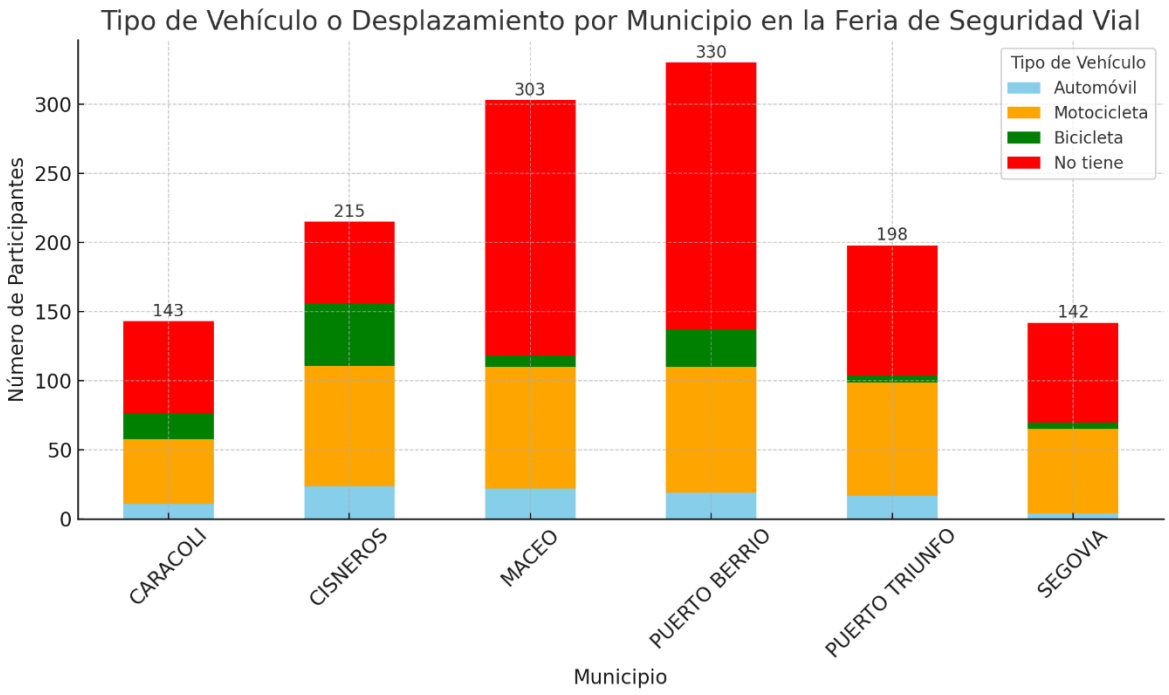
*Tabla 2 Número de vehículos o tipo de desplazamiento por municipio*

| Municipio | Automóvil | Bicicleta | Motocicleta | No tiene | Total general |
|---|---|---|---|---|---|
| CARACOLI | 11 | 14 | 42 | 65 | 132 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CISNEROS | 24 | 41 | 80 | 58 | 203 |
| MACEO | 22 | 5 | 81 | 183 | 291 |
| PUERTO BERRIO | 19 | 20 | 84 | 190 | 313 |
| PUERTO TRIUNFO | 17 | 2 | 77 | 94 | 190 |
| SEGOVIA | 4 | 5 | 59 | 72 | 140 |
| Total general | 97 | 87 | 423 | 662 | 1269 |

Se observa que, en la mayoría de los municipios los participantes no tenían un medio específico de desplazamiento, siendo en ese sentido en su mayoría peatones, este comportamiento se da en todos los municipios exceptuando el municipio de Cisneros, en cuyo caso el tipo de desplazamiento más común entre los participantes es la motocicleta, como se puede observar en la Figura 2.

*Figura 2 Tipo de vehículo o desplazamiento por participante en la socialización*



Es igualmente importante mencionar que la motocicleta es el vehículo más utilizado por los participantes en la feria en todos los municipios. Si se contrastan estos dos resultados con los niveles porcentuales de siniestralidad vial por tipo de desplazamiento, coincide que justamente, tanto peatones como quienes se desplazan en motocicleta corresponden a la mayor cantidad de víctimas en términos porcentuales por municipio.

Es menester considerar cómo las dinámicas propias de cada municipio intervienen en la forma en que eventualmente deberá desarrollarse el programa de la feria. Para el caso de algunos municipios, se tienen potencialidades de trabajo en red comunitario, para los municipios con mayoría en términos de socialización individual, se debe trabajar a través del voz a voz y la implementación de campañas publicitarias disruptivas que generen una atracción a un mayor espectro de audiencia.

Respecto a los análisis inferenciales, se presentan los siguientes resultados:
Respecto al valor Chi-Cuadrado, se presenta un valor de 136,70 con un p-valor inferior a 0,05 y 15 grados de libertad, lo cual establece una relación significativa entre el tipo de vehículo y el municipio una relación estadísticamente significativa entre el municipio y el tipo de vehículo o desplazamiento utilizado por los participantes en la Feria de Seguridad Vial, dado que el valor p es extremadamente bajo (mucho menor a 0.05). Esto indica que el tipo de vehículo que las personas utilizan varía de manera significativa según el municipio. Es relevante considerar igualmente que, al hacer una prueba ANOVA para participantes entre municipios, no se obtienen diferencias significativas. En ese sentido, se recomienda para las próximas etapas del proyecto, establecer mecanismos de difusión acordes con el tamaño del municipio, en tanto se deberían tener más participantes en los municipios con mayor cantidad de habitantes, especificando en la medida de lo posible, los componentes estadísticos de muestra. En la Tabla 3, se presentan los consolidados de índices de la ANVA, junto con la participación en la feria para cada municipio.

*Tabla 3 Datos consolidados*

| Municipio de Cisneros | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Perfil | Lesionados | Muertos | Total_personas_siniestros | índice de severidad | %Lesionados | %Muertos | %Total_personas_siniestros | Participantes | %Participantes |
| Peatón | 11 | 9 | 20 | 81,81818182 | 18,96551724 | 23,68421053 | 20,83333333 | 58 | 28,57142857 |
| Bicicleta | 1 | 0 | 1 | 0 | 1,724137931 | 0 | 1,041666667 | 41 | 20,19704433 |
| Motocicleta | 38 | 20 | 58 | 52,63157895 | 65,51724138 | 52,63157895 | 60,41666667 | 80 | 39,408867 |
| Automóvil | 8 | 9 | 17 | 112,5 | 13,79310345 | 23,68421053 | 17,70833333 | 24 | 11,8226601 |
| Total | 58 | 38 | 96 | 65,51724138 | | | | 203 | |
| Municipio de Caracolí | | | | | | | | | |
| Perfil | Lesionados | Muertos | Total | índice de severidad | %Lesionados | %Muertos | %Total | Participantes | %Participantes |
| Peatón | 1 | 1 | 2 | 100 | 50 | 50 | 50 | 65 | 49,24242424 |
| Bicicleta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 10,60606061 |
| Motocicleta | 1 | 1 | 2 | 100 | 50 | 50 | 50 | 42 | 31,81818182 |
| Automóvil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8,333333333 |
| Total | 2 | 2 | 4 | 100 | | | | 132 | |
| Municipio de Maceo | | | | | | | | | |
| Perfil | Lesionados | Muertos | Total | índice de severidad | %Lesionados | %Muertos | %Total | Participantes | %Participantes |
| Peatón | 3 | 1 | 4 | 33,33333333 | 15 | 5 | 10 | 183 | 62,88659794 |
| Bicicleta | 0 | 2 | 2 | 200 | 0 | 10 | 5 | 5 | 1,718213058 |
| Motocicleta | 15 | 10 | 25 | 66,66666667 | 75 | 50 | 62,5 | 81 | 27,83505155 |
| Automóvil | 2 | 7 | 9 | 350 | 10 | 35 | 22,5 | 22 | 7,560137457 |
| Total | 20 | 20 | 40 | 100 | | | | 291 | |
| Municipio de Puerto Berrío | | | | | | | | | |
| Perfil | Lesionados | Muertos | Total | índice de severidad | %Lesionados | %Muertos | %Total | Participantes | %Participantes |
| Peatón | 65 | 20 | 85 | 30,76923077 | 25,29182879 | 15,50387597 | 22,02072539 | 190 | 60,7028754 |
| Bicicleta | 11 | 5 | 16 | 45,45454545 | 4,280155642 | 3,875968992 | 4,14507772 | 20 | 6,389776358 |
| Motocicleta | 159 | 87 | 246 | 54,71698113 | 61,86770428 | 67,44186047 | 63,73056995 | 84 | 26,8370607 |
| Automóvil | 22 | 17 | 39 | 77,27272727 | 8,560311284 | 13,17829457 | 10,10362694 | 19 | 6,07028754 |
| Total | 257 | 129 | 386 | 50,19455253 | | | | 313 | |
| Municipio de Puerto Triunfo | | | | | | | | | |
| Perfil | Lesionados | Muertos | Total | índice de severidad | %Lesionados | %Muertos | %Total | Participantes | %Participantes |
| Peatón | 10 | 16 | 26 | 160 | 10,30927835 | 13,79310345 | 12,20657277 | 94 | 49,47368421 |
| Bicicleta | 3 | 1 | 4 | 33,33333333 | 3,092783505 | 0,862068966 | 1,877934272 | 2 | 1,052631579 |
| Motocicleta | 62 | 67 | 129 | 108,0645161 | 63,91752577 | 57,75862069 | 60,56338028 | 77 | 40,52631579 |
| Automóvil | 22 | 32 | 54 | 145,4545455 | 22,68041237 | 27,5862069 | 25,35211268 | 17 | 8,947368421 |
| Total | 97 | 116 | 213 | 119,5876289 | | | | 190 | |
| Municipio de Segovia | | | | | | | | | |
| Perfil | Lesionados | Muertos | Total | índice de severidad | %Lesionados | %Muertos | %Total | Participantes | %Participantes |
| Peatón | 11 | 10 | 21 | 90,90909091 | 47,82608696 | 19,60784314 | 28,37837838 | 72 | 51,42857143 |
| Bicicleta | 1 | 0 | 1 | 0 | 4,347826087 | 0 | 1,351351351 | 5 | 3,571428571 |
| Motocicleta | 11 | 37 | 48 | 336,3636364 | 47,82608696 | 72,54901961 | 64,86486486 | 59 | 42,14285714 |
| Automóvil | 0 | 4 | 4 | 400 | 0 | 7,843137255 | 5,405405405 | 4 | 2,857142857 |
| Total | 23 | 51 | 74 | 221,7391304 | | | | 140 | |

Con estos datos se ha realizado un análisis de correlación entre la participación en la feria y varios índices relacionados con la seguridad vial, obteniendo los siguientes resultados:

Al calcular la correlación entre participación en la feria y el índice de severidad, se encuentre que existe una correlación negativa moderada (-0,607) entre la participación en la feria y el índice de severidad. Con lo cual, las tipologías de participantes con mayor participación, son los que se relacionan con una menor severidad en los siniestros, lo cual es un indicador que

debe dar pie a un análisis profundo de las orientaciones y enfoques para futuras ferias o espacios.

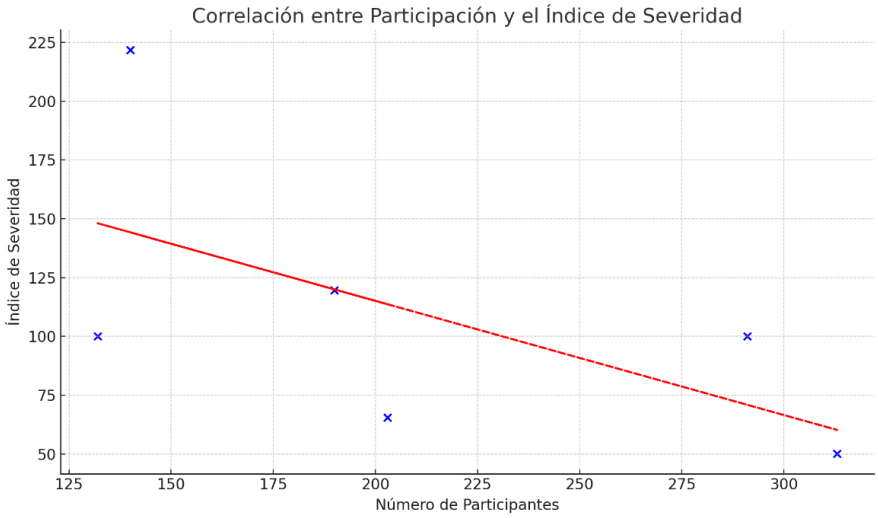



*Figura 3 Correlación entre participación e índice de severidad*

Por otro lado, hay una correlación positiva moderada (0,498) entre la participación y el porcentaje de lesionados. Lo anterior indica que, en municipios con mayor participación, el porcentaje de lesionados sigue siendo alto, lo que puede sugerir que la feria aporta a municipios más afectados, los cuales están participando más activamente. (ver figura 4)

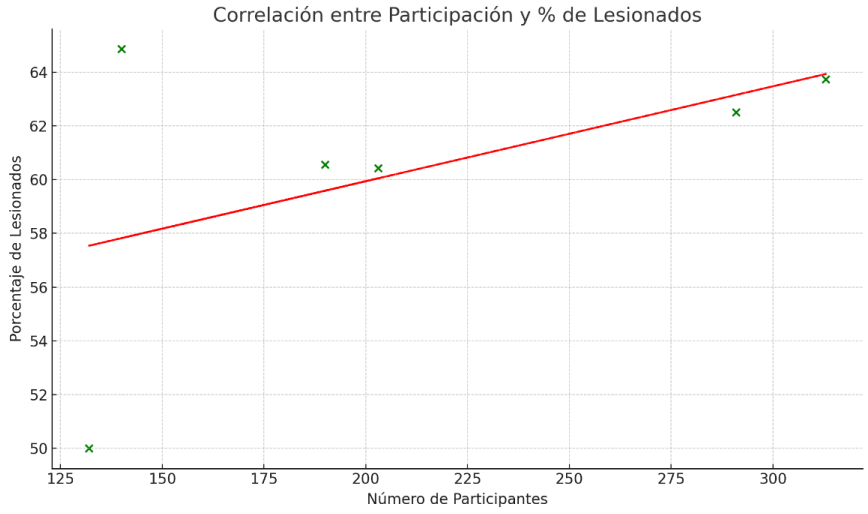



*Figura 4 Correlación entre número de participantes y porcentaje de lesionados*

**Implicaciones prácticas de los resultados**

A partir del análisis de los datos históricos de siniestralidad y la participación en la reciente Feria de Seguridad Vial, se pueden extraer varias implicaciones prácticas para fortalecer futuras intervenciones en los municipios involucrados.

En primer lugar, se observa una correlación negativa moderada entre la participación en la feria y el índice de severidad de los siniestros viales en los diferentes municipios. Aunque los datos de siniestralidad son históricos y no consecuencia directa de la feria, esta relación sugiere que las actividades educativas y preventivas realizadas durante la feria podrían, a largo plazo, contribuir a una disminución en la gravedad de los siniestros resaltando la importancia de continuar promoviendo y expandiendo estas iniciativas, asegurando que lleguen a un mayor número de personas, con un enfoque específico en la adopción de prácticas seguras en la carretera.

Por otro lado, la correlación positiva entre la participación en la feria y el porcentaje de lesionados indica que, aunque la feria ha sido efectiva en ciertos aspectos, se necesita un enfoque más focalizado para reducir el número de lesiones en siniestros viales. Este hallazgo sugiere que, además de las actividades generales de concienciación, es crucial incorporar módulos específicos en la feria que aborden la prevención de lesiones, tales como simulacros de siniestros y talleres prácticos sobre la importancia del uso de cinturones de seguridad, cascos y otras medidas de protección personal.

Adicionalmente, la correlación negativa entre la participación y el porcentaje de muertes por siniestros viales sugiere que, si bien la feria no puede ser atribuida directamente a la reducción de la mortalidad, las enseñanzas impartidas podrían tener un efecto positivo a largo plazo en la disminución de siniestros fatales. Esto refuerza la necesidad de seguir realizando ferias y eventos similares, complementándolos con testimonios y casos de éxito

que demuestren el impacto de la adopción de prácticas de seguridad vial en la reducción de muertes.

Es importante también destacar las diferencias observadas entre los municipios en cuanto a los patrones de siniestralidad y participación, es fundamental adaptar las actividades de la feria a las necesidades y realidades específicas de cada comunidad. Por ejemplo, en municipios donde el uso de motocicletas es más prevalente, sería beneficioso enfocar las actividades en la seguridad de los motociclistas, proporcionando herramientas y conocimientos específicos que respondan a los desafíos locales.

Aunque la feria de seguridad vial es una intervención valiosa, los datos históricos de siniestralidad dan cuenta de la necesidad de enfoques continuos y sostenibles en la educación vial. Para maximizar el impacto, es esencial establecer programas de educación vial a largo plazo que complementen las ferias, con el apoyo de escuelas, empresas, organizaciones comunitarias y autoridades locales. Asimismo, el uso de datos para la mejora continua es crucial. Implementar un sistema de monitoreo y evaluación que recopile información antes y después de cada feria permitirá ajustar las estrategias en tiempo real, asegurando que las intervenciones sean pertinentes y efectivas en la reducción de siniestros, lesiones y muertes a largo plazo.



# CARACOLÍ

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## 4.1 CARACOLÍ

### 4.1.1 Presentación.

El municipio de Caracolí destaca por exhibir niveles superiores de seguridad en cuanto a la movilidad, con la notable ausencia de fallecimientos reportados en los últimos años. Según las estadísticas proporcionadas por el ONSV, únicamente se han registrado tres siniestros desde el 2014, dos de los cuales ocurrieron en ese año y uno posterior en 2020. Resulta particularmente interesante indagar sobre las prácticas implementadas en Caracolí que han contribuido a este historial, con el objetivo de identificar estrategias replicables en otros municipios de la misma región con miras a fortalecer la seguridad vial.

*Figura 5 Histórico en cifras*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

El municipio de Caracolí, ubicado en el departamento de Antioquia, ha sido uno de los seis municipios seleccionados para la implementación de la Feria de la seguridad, una actividad desarrollada en el marco del proyecto de prevención y concientización en seguridad vial. Esta iniciativa busca fortalecer la cultura vial entre los habitantes, promoviendo comportamientos seguros y responsables en las vías.

La Feria de la seguridad se diseñó como una actividad integral, donde se combinan la educación y el entretenimiento para impactar positivamente en todos los actores viales de Caracolí. Durante esta jornada, que se extendió a lo largo de ocho horas, los participantes

tuvieron acceso a diversas actividades lúdicas y educativas, tales como presentaciones, prácticas interactivas, y un espacio para la reflexión sobre la importancia de la seguridad en las vías. La jornada fue inaugurada con la intervención de las autoridades locales, quienes dieron cuenta de su compromiso con la seguridad vial y alentaron a la comunidad a participar activamente en las actividades propuestas.

Caracolí, con su particular geografía y dinámicas de movilidad, representa un escenario ideal para la implementación de este tipo de estrategias, especialmente diseñadas para abordar los retos locales en materia de seguridad vial. La comunidad de Caracolí, al igual que en los otros municipios del proyecto, tuvo la oportunidad de interactuar con herramientas innovadoras como simuladores de conducción, realidad virtual, y ejercicios prácticos que les permitieron apropiarse de manera efectiva los conceptos clave para una conducción segura.

El presente informe de cuenta de la ejecución de la Feria de la seguridad en Caracolí, analizando la participación de la comunidad, los recursos desplegados, y los impactos iniciales observados tras la realización de esta actividad.

### 4.1.2 Base de datos asistentes a la feria.

**Un total de 132 participantes**

*Tabla 4 Base de datos asistentes a la feria*

| NO. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ABILIO ANTONIO ALZATE JARAMILLO | 71641029 | | | | X | 3218843947 |
| 2 | ADIELA DE JESUS SALAZAR FRANCO | 22029046 | | | | X | 3157120338 |
| 3 | ADRIANA MARIA JIMENEZ MAYA | 32242303 | | | X | | 3218361785 |
| 4 | AIDE ZULEIMA JIMENEZ ROJAS | 1038062948 | | | | X | 3106702432 |
| 5 | ALEJANDRO GALEANO USME | 1038062364 | | | | X | 3218160580 |
| 6 | ALEXANDER GAVIRIA OSORIO | 98484542 | X | X | X | | 3147531553 |
| 7 | ANA MARIA CIRO LOPEZ | 1038069088 | | | | X | 3022833591 |
| 8 | ANDRES JIMENEZ QUINCHIA | 1038063031 | X | X | | | 3135912254 |
| 9 | ANDRES MARQUEZ | 8129316 | | | | X | 3128523957 |
| 10 | BEATRIZ HELENA MONSALVE | 2202634 | | | | X | 3114277194 |
| 11 | BIBIANA ANDREA CARVAJAL GAVIRIA | 22030503 | | | | X | 3107127254 |
| 12 | BIBIANA MARIA RIOS RINCON | 1017144356 | | | | X | 3218169473 |
| 13 | BIBIANA MONTOYA | SIN CEDULA | | | | X | 3127671995 |
| 14 | CARLOS ALBERTO CAÑAS RINCON | 3586890 | | | | X | 3205015607 |
| 15 | CARLOS CALDERON | 98484775 | | X | | | 3148160641 |
| 16 | CARLOS DAVID SALAZAR | 1000440445 | | X | | | 3242952922 |
| 17 | CARLOS MARIO DUQUE LOPEZ | 98485134 | | X | | | 3147491481 |
| 18 | CRISTIAN ORLANDO AMAYA YEPES | 98484795 | | | | X | 3128021896 |
| 19 | DANIEL ALEJANDRO ARBOLEDA GIRALDO | 1001530940 | | X | | | 3147084394 |
| 20 | DANIEL GALEANO | 1038063103 | | | X | | 3137462995 |
| 21 | DANIEL RIVERA | 1039689958 | | | X | | 3216815616 |
| 22 | DANIELA ECHEVERRI MARIN | 1035877297 | | X | X | | 3113299452 |
| 23 | DANIELA MARIA SALAZAR GARCIA | 1001531119 | | | | X | 3114060051 |
| 24 | DANILO RUIZ SUAREZ | 1007425844 | | | | X | 3044725916 |
| 25 | DAVID MATEO | SIN CEDULA | | X | X | | 3172570758 |

| NO. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | DAVID SEPULVEDA | 1038063653 | | | X | | 3015573848 |
| 27 | DIANA MARICELA BUILES BETANCUR | 22030324 | | X | | | 3054211716 |
| 28 | DIANA MILENA HERNANDEZ | 1040101019 | | | | X | 3017834376 |
| 29 | DIDIER DARIO CORREA | 98698029 | | X | | | 3152564257 |
| 30 | DIEGO ALEJANDRO GIRALDO AGUDELO | 1038064081 | | X | | | 3135774953 |
| 31 | DINA LUZ ROSARIO | 1067942036 | | | | X | 3106588121 |
| 32 | DUBAN ARBOLEDA | 1164535 | | | | X | 3152759494 |
| 33 | EDWIN GIRALDO | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 34 | EMANUEL ALONDO M | SIN CEDULA | | | X | | 3127671995 |
| 35 | EMANUEL CATAÑO | SIN CEDULA | | X | | | 3217699193 |
| 36 | EMANUEL PALACIO | SIN CEDULA | | | | X | 3216833514 |
| 37 | EMANUEL RIOS | SIN CEDULA | | | | X | 3043407262 |
| 38 | EMILSE DEL SOCORRO MONSALVE ARCILA | 22027926 | X | X | | | 3206759637 |
| 39 | ESTEBAN CARMONA OCAMPO | 1035414224 | X | | | | 3127479936 |
| 40 | FABER ESNEYDER MAZO GARCES | 98704089 | | | X | | 3117725902 |
| 41 | FAINER ALEXIS CORTES QUINTERO | 1038063178 | | | | X | 3243290598 |
| 42 | FERNAN DAVID VALENCIA PINEDA | 1038062216 | | X | | | 3127863099 |
| 43 | FERNANDO JOSE IDARRAGA OSORIO | 1001530979 | | X | | | 3043590362 |
| 44 | FLOR ALBA HERNANDEZ AVENDAÑO | 63321796 | | | | X | 32181679 |
| 45 | FRANCI YULIANA VERGARA MARIN | 1001530841 | | X | | | 3185424809 |
| 46 | GABRIEL ANGEL MALAVER CORREA | 1000568397 | | | | X | 3207377415 |
| 47 | HECTOR DARIO JIMENEZ ALZATE | 98483508 | | | | X | 8336648 |
| 48 | HERNANDO MARIN PARRA | 98483176 | | X | | | 3246640126 |
| 49 | ISABEL GUTIERREZ | 1038663243 | | X | | | 3122860319 |
| 50 | JAVIER LEON GOMEZ MUÑETON | 19495088 | | | | X | 3214164706 |
| 51 | JENNIFER ANDREA VALENCIA PARRA | 1152687727 | | X | | | 3218128538 |
| 52 | JENNY DILENIA MADRIGAL GOMEZ | 43654621 | | | X | | 3132829199 |
| 53 | JERONIMO AGUDELO | 1038063168 | | X | | | 3118945906 |

| NO. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54 | JESUS ALBEIRO RIOS ARISMENDY | 3586866 | X | X | | | 3137507621 |
| 55 | JHON DEIBY GUERRA MAZO | 1044506553 | | X | | | 3205735151 |
| 56 | JHON JAMES MARQUEZ VALENCIA | 1001530622 | | X | | | 3156170632 |
| 57 | JHON MANUEL TORRES MIRA | 1007799912 | | X | | | 3226750755 |
| 58 | JHONATAN DIAZ RIOS | 1025894161 | | | | X | 3235916896 |
| 59 | JOAN PRIMAX GIRALDO | 1038062785 | | | X | | 3135774953 |
| 60 | JOANY ARTURO GARCIA CORRALES | 1001530850 | | X | | | 3136971511 |
| 61 | JOHAN ANDRES VANEGAS HERRERA | 1038062150 | | X | | | 3147385173 |
| 62 | JOHANA ALEJANDRA JIMENEZ MAYA | 1038063315 | | | | X | 3127151761 |
| 63 | JORGE EDILBERTO IDARRAGA ACEVEDO | 98484495 | | | | X | 3105464581 |
| 64 | JOSE ALFREDO AGUDELO MORALES | 71171792 | | X | | | 3246861195 |
| 65 | JOSE BERNARDO MARIN PARRA | 98485054 | X | | | | 3128174349 |
| 66 | JOSE DARIO CARMONA GALLEGO | 1038062907 | | X | | | 312836286 |
| 67 | JOSE DAVID DIAZ | 1038062426 | | | | X | 3043407252 |
| 68 | JOSE MOLINA | 16806623 | | | | X | 3011775368 |
| 69 | JOSE VALENCIA | 1038063553 | | | | X | 3146591179 |
| 70 | JUAN ANDRES MUÑOZ HENAO | 1038062260 | | X | | | 3217242772 |
| 71 | JUAN CARLOS PAMPLONA | 1152684439 | | | | X | 3216458423 |
| 72 | JUAN DAVID MIRA | SIN CEDULA | | | | X | 3105907983 |
| 73 | JUAN DIEGO VALENCIA | SIN CEDULA | | | | X | 3002741157 |
| 74 | JUAN ESTEBAN HENAO BUSTAMANTE | 71220125 | X | | | | 3012151097 |
| 75 | JUAN JOSE JARAMILLO CARDONA | 98763375 | | | | X | 3006505099 |
| 76 | JUAN JOSE MENESES IDARRAGA | 1001530808 | | | | X | 3046797914 |
| 77 | JUAN PABLO GAVIRIA | 1020116410 | | X | X | | 3207969260 |
| 78 | JUAN PABLO MUNERA | 1038062651 | | X | | | 32223554065 |
| 79 | KRISTIAN TORREALBA | 4561967 | | X | | | 3243332261 |
| 80 | LEONARDO FABIO MONTOYA GUIRAL | 1012361752 | X | | | | 3148885104 |
| 81 | LIGIA MARGARITA MONSALVE GIRALDO | 22027512 | | | | X | 3206759637 |

| NO. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | LUIS FERNANDO ARAQUE MONTOYA | 3587512 | | X | | | 3128509277 |
| 83 | LUIS GILBERTO HENAO | 3668593 | | | | X | SIN CELULAR |
| 84 | LUIS HERNANDO JAIMES HERRERA | 1030589529 | | | | X | 3134289466 |
| 85 | LUZ DALIA LLORENTE | 1038562111 | | | | X | 3186904935 |
| 86 | LUZ EDILMA MONSALVE MONSALVE | 22029447 | | | | X | 3017834376 |
| 87 | LUZ ELENA MONSALVE ARCILA | 22028298 | | X | | X | 3167284226 |
| 88 | LUZ MARIA MARIN | SIN CEDULA | | | X | | 3117725902 |
| 89 | MAIRENA SAIR RODRIGUEZ GIRALDO | 39312037 | X | X | | | 3216411525 |
| 90 | MANUEL ALEJANDRO ARBOLEDA YEPEZ | 1038064231 | | X | | | 3146844975 |
| 91 | MANUEL JARAMILLO VALENCIA | 3587353 | | | | X | 3146107211 |
| 92 | MARIA CAMILA HERNANDEZ TORRES | 1000903489 | | | | X | 3104450855 |
| 93 | MARIA DE LOS ANGELES JARAMILLO ALVAREZ | 1038062050 | | | | X | 3144377992 |
| 94 | MARIA EUCARIS DE JESUS VALENCIA PEREZ | 32439963 | | | | X | 3042891749 |
| 95 | MARIA EUGENIA CARO HERNANDEZ | 22030308 | | | | X | 3218929859 |
| 96 | MARIA ISABEL AGUDELO ARBOLEDA | 1037044898 | | | | X | 3147455141 |
| 97 | MARIA NANCY CARMONA NARANJO | 22029794 | | | | X | 3148624654 |
| 98 | MARIA PAZ JIMENEZ C | 1038063648 | | | X | | 3107127254 |
| 99 | MARIA SERGIA RIVAS HURTADO | 43674931 | | | | X | 3226447526 |
| 100 | MARIO ANDRES JARAMILLO BEDOYA | 98484549 | | X | | | 3105081847 |
| 101 | MARLON ANDREY BUILES GARCIA | 1038063423 | | X | | | 3193853266 |
| 102 | MARLON CASTRILLON | 1045108162 | | | | X | 3042934909 |
| 103 | MELISA BETH REALES SANCHEZ | 1065902176 | | | X | | 3154250918 |
| 104 | MELVA GERALDITH MARTINEZ CHACON | 1065830541 | | | | X | 3113112778 |
| 105 | MIGUEL ANGEL CATAÑO | SIN CEDULA | | | X | | 3216508081 |
| 106 | MIGUEL ANGEL RIVILLAS RAMIREZ | 1001366878 | X | | | | 3175055725 |
| 107 | NEIJAN YESID | SIN CEDULA | | | X | | 3216827687 |
| 108 | NELSON LEON MARQUEZ MORENO | 3587556 | X | | | | 3117916408 |
| 109 | NESTOR ANDRES ALVAREZ JARAMILLO | 98485079 | | X | | | 3104590915 |

| NO. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 110 | NICOLAS GOMEZ | 1013463156 | | X | | | 3205973090 |
| 111 | NORA CAMILA OSORIO TORRES | 1125553159 | | | | X | 3108133080 |
| 112 | NUBIA AMAYA LONDOÑO | 22028409 | | | | X | 3147624964 |
| 113 | PAOLA ANDREA GALVIS USME | 1001530815 | | | | X | 3114061003 |
| 114 | RICARDO DE JESUS VERGARA MARIN | 1001530843 | | X | | | 3126415011 |
| 115 | RICAURTE DE LA CRUZ BUSTAMANTE GARCIA | 3587916 | | | | X | 3218843947 |
| 116 | SAMUEL LONDOÑO | 1039703582 | | | | X | 3122860519 |
| 117 | SANTIAGO LOPEZ | 1036940382 | | | | X | 3122426789 |
| 118 | SANTIAGO RAVE VALENCIA | SIN CEDULA | | | | X | 3013336510 |
| 119 | SEBASTIAN CANO | SIN CEDULA | | | | X | 3217599286 |
| 120 | SEBASTIAN PALACIO | 1027806684 | | | | X | 3052818345 |
| 121 | SEBASTIAN TAPIAS GUTIERREZ | 1045145154 | | X | | | 3246334368 |
| 122 | SEBASTIAN VARGAS | 1045110016 | | | | X | 3117516899 |
| 123 | STIVEN LONDOÑO | 1021928773 | | X | | | 3043206508 |
| 124 | VICTOR MANUEL GUTIERREZ QUINTERO | 1040572740 | | X | | | 3135235272 |
| 125 | WILFER ARLEY VERGARA MONTOYA | 1038064021 | | | | X | 3217060087 |
| 126 | WILLIAM RAMON BOLIVAR RODRIGUEZ | 8685733 | | | X | | 3128125415 |
| 127 | WILTON ALBERTO AGUDELO GALLEGO | 1128386473 | | | | X | 3113862572 |
| 128 | YEISON MARQUEZ | 101531059 | | X | | | 3152909656 |
| 129 | YESSICA MARCELA MORALES GAVIRIA | 1038062385 | | | | X | 3204214435 |
| 130 | YHORLAN DAVID DURANGO CARVAJAL | 1048018608 | | | | X | 3044328162 |
| 131 | YOJAN DAVID | SIN CEDULA | | X | X | | 3001152695 |
| 132 | YULISA ANDREA ARBOLEDA MONSALVE | 1001531237 | | X | | | 3205915182 |

### 4.1.3 Registro fotográfico

| | |
|---|---|
|  |  |
| Stand up Comedy | Pirámide vial |
|  |  |
| Mago vial | Timbre aquí |
|  |  |
| Simulador moto | Gafas de ebriedad |

### 4.1.4 Metodología y resultados.

Se realiza registro de 132 asistentes a la feria de seguridad a los cuales se les hace una reunión informativa donde se llevaron a cabo diversas actividades lúdicas y educativas en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de socialización, el registro se hizo de forma individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores e índices de la región para por último generar comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo de comparativo con índices asociados al municipio de Caracolí se llevó a cabo utilizando medidas direccionales para variables de tipo nominal, más específicamente el cálculo de Lambda (λ). La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1.

$$\lambda = \frac{Error\ Total - Error\ Sin\ Variable\ Predictora}{Error\ Total}$$

Ecuación 1. Prueba direccional Lambda

Con base en esta prueba direccional, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

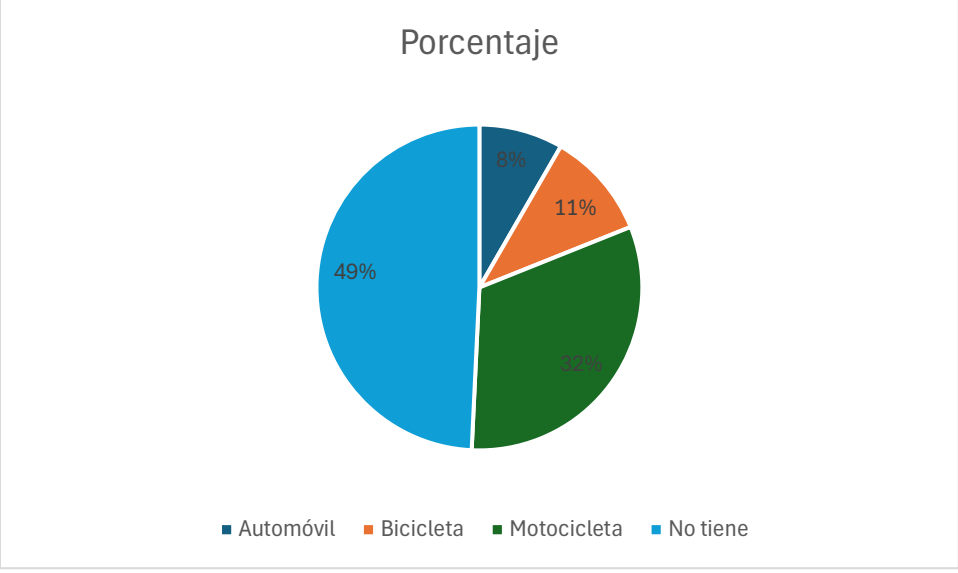
Respecto al vehículo en el cual se desplazan los participantes en la feria, se presentan los resultados obtenidos en la Tabla 1.

*Tabla 5 Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan*

| Vehículo en el cual se desplaza | Cantidad de personas |
|---|---|
| Automóvil | 11 |
| Bicicleta | 14 |
| Motocicleta | 42 |
| No tiene | 65 |
| **Total general** | 132 |

Con base en la anterior información, se observa que la mayoría de los encuestados no tienen vehículo para desplazarse (65), se resalta igualmente que el segundo valor más alto corresponde a quienes se desplazan en motocicleta. Si se suman los dos valores, se tienen 107 personas que se podrían catalogar como sujetos de alto riesgo en términos de siniestros viales, esta cantidad corresponde al 81,06% del total de asistentes a la feria. Esta relación y otras pertinentes, se pueden observar en la Figura

*Figura 6 Relación porcentual de asistentes en función del vehículo en el cual se desplazan*




Con base en la gráfica anterior es posible identificar que efectivamente los valores porcentuales mayores, corresponden a quienes no tienen vehículo para desplazarse,

quienes podrían ser considerados en su rol de peatones en primera instancia, y quienes se desplazan en motocicleta.

Al realizar la búsqueda de históricos de víctimas de siniestros viales para el municipio de Maceo en la página de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2024), se tiene que, el 50% de las víctimas se movilizaban en motocicleta y el otro 50% eran peatones. La relación de datos en cuestión se puede identificar en la Tabla

*Tabla 6 Relación porcentual de víctimas y número de personas participantes en la socialización en relación con el vehículo en el cual se desplazan*

| **Vehículo** | **Porcentaje de víctimas** | **Número de personas participantes en la feria** |
|---|---|---|
| Moto | 50 | 42 |
| Peatón | 50 | 65 |
| Vehículo | 0 | 11 |
| Bicicleta | 0 | 14 |

Con base en la información anterior, se propone una prueba de hipótesis de la siguiente forma:

$H_0$: No existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria

$H_T$: Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria

Al realizar la prueba direccional, y definiendo un nivel de significancia para un valor $p<0,05$ se obtienen los resultados de la Tabla

*Tabla 7 Medidas direccionales*

| | | | Valor | Error estándar asintótico | T aproximada | Significación aproximada |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nominal por Nominal | Lambda | Simétrico | ,600 | ,204 | 1,809 | ,070 |
| | | VAR00002 dependiente | 1,000 | ,000 | 2,000 | ,046 |
| | | VAR00003 dependiente | ,333 | ,272 | 1,155 | ,248 |
| | Tau Goodman y Kruskal | VAR00002 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,392[c] |
| | | VAR00003 dependiente | ,333 | ,000 | | ,392[c] |
| | Coeficiente de incertidumbre | Simétrico | ,667 | ,000 | | ,136[d] |
| | | VAR00002 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,136[d] |
| | | VAR00003 dependiente | ,500 | ,000 | | ,136[d] |

a. No se presupone la hipótesis nula.

b. Utilización del error estándar asintótico que presupone la hipótesis nula.

c. Se basa en la aproximación de chi-cuadrado

d. Probabilidad de chi-cuadrado de razón de verosimilitud.

Al observar la Tabla , se identifica que existe una asociación entre las dos variables en tanto el valor de la significancia es inferior a 0,05 con lo cual, se rechaza la hipótesis nula, dejando como más probable la hipótesis de trabajo de “Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria”.

Respecto a los valores obtenidos de la ANSV para el período 2009 a 2023, se generó una búsqueda de lesionados, muertos, total de personas lesionadas, índice de severidad, porcentaje de lesionados, porcentaje de muertos, porcentaje de total de personas implicadas en siniestros, total de participantes de la feria y porcentaje de participantes de la feria para los diferentes perfiles de movilidad: peatón, bicicleta, motocicleta y automóvil. Los datos se presentan en la Tabla

*Tabla 8 Índices relacionados por perfil para el período 2009 - 2023*

| Perfil | Lesionados | Muertos | Total | índice de severidad | %Lesionados | %Muertos | %Total | Participantes | %Participantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peatón | 1 | 1 | 2 | 100 | 50 | 50 | 50 | 65 | 49,24 |
| Bicicleta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 10,61 |
| Motocicleta | 1 | 1 | 2 | 100 | 50 | 50 | 50 | 42 | 31,82 |
| Automóvil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8,33 |

Para analizar con mayor detalle los datos relacionados, se generó un diagrama de dispersión que relaciona en el eje "x" el porcentaje de participantes, en el eje "y" el porcentaje total de implicados en siniestros viales y en colores de agrupación por clúster de color, el índice de severidad $I_s$. Éste último es calculado con la expresión de la ecuación 2.

$$I_s = \left(\frac{\#\ de\ muertos}{\#\ de\ lesionados}\right)$$

En la Figura, se puede observar la gráfica respectiva relación entre las variables. Para la identificación de cada punto se debe tener en cuenta que el caso 1 es peatón, el caso 2 es bicicleta, el caso 3 es motocicleta y el caso 4 es automóvil.

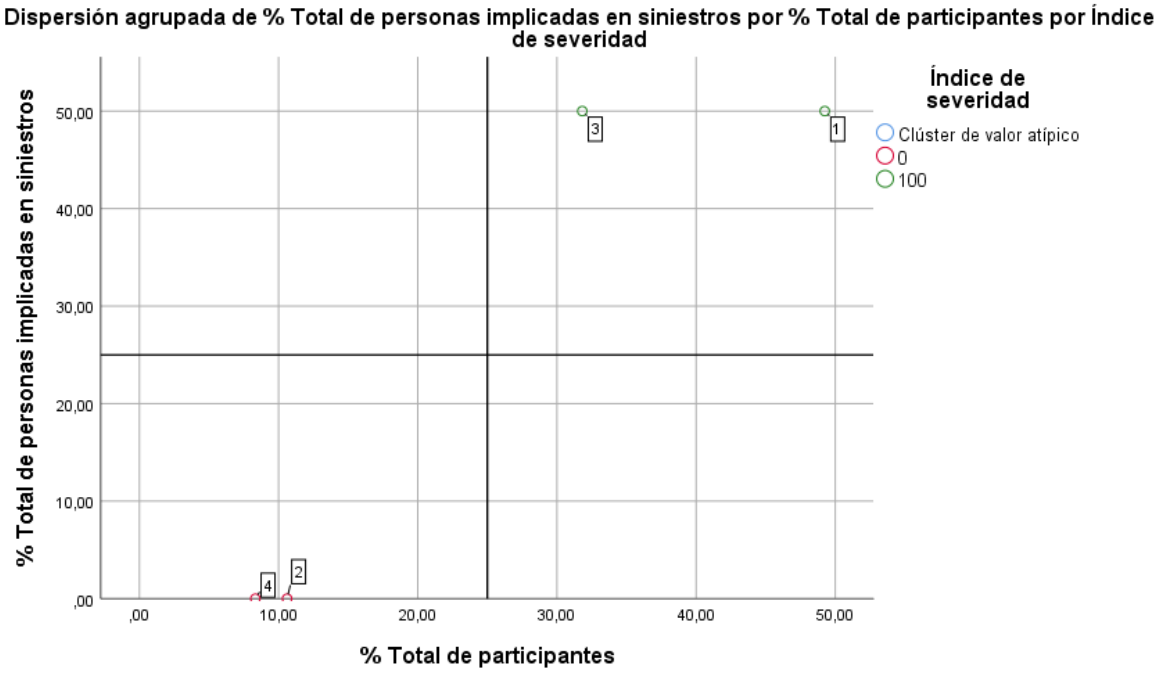



*Figura 7 Relación entre porcentajes de personas implicadas en siniestros viales y participantes en la feria por caso o perfil de movilidad. El color de clúster indica el valor de índice de severidad.*

Se observa que los casos o perfiles de movilidad con mayor implicación en siniestros viales para el municipio son justamente los de mayor participación en la feria (1: peatón, 3: motocicleta) y adicionalmente son los perfiles con mayor índice de severidad, con lo cual el alcance de la feria no solo impacta los perfiles con mayor accidentalidad sino aquellos perfiles cuyos siniestros tienden a ser más graves, resultando en una mayor proporción de muertes en comparación con lesionados.

### 4.1.5 Conclusiones Caracolí

El presente estudio permitió dar una mirada a los participantes en la feria en el proyecto, en tanto hacen parte de la una actividad de divulgación de buenas prácticas y serán quienes de primera mano darán a conocer componentes del proyecto hacia otros integrantes del municipio.

El desarrollo de la contrastación de hipótesis permitió identificar que existe un nivel de asociación entre la cantidad de personas asistentes por tipo de vehículo en que se desplazan y el porcentaje de víctimas de siniestros viales por tipo de vehículo. Lo anterior manifiesta la efectividad de la convocatoria a las ferias en tanto se está atendiendo mayormente una parte de la población que es especialmente vulnerable a este tipo de siniestros viales.

La diferencia en los porcentajes de víctimas por tipo de vehículo, junto con los niveles de participación, podría indicar que la educación vial (como la ofrecida en la feria) es importante y podría tener efectos positivos, especialmente con esfuerzos como éstos sostenidos en el tiempo. El análisis de los datos presentados sobre siniestros viales y la participación en la feria de prevención en el municipio de Caracolí revela varios aspectos clave. Tanto los peatones como los motociclistas presentan un índice de severidad del 100%, lo que significa que, por cada persona lesionada, hubo una muerte. Esto refleja una alta gravedad en los siniestros que involucran a estos dos perfiles, lo cual es alarmante y sugiere la necesidad de intervenciones específicas para mejorar la seguridad de peatones y motociclistas en esta comunidad.

El porcentaje de participación más alto en la feria corresponde a los peatones (49.24%) y motociclistas (31.82%), lo cual es positivo dado que estos grupos también muestran un alto índice de severidad en siniestros viales. Sin embargo, la participación de ciclistas y automovilistas es significativamente menor, con un 10.61% y 8.33% respectivamente. Esto podría indicar una necesidad de enfocar más esfuerzos en involucrar a estos grupos en actividades de prevención, ya que su baja participación podría correlacionarse con una menor conciencia o interés en la seguridad vial en Caracolí.

Es notable que no se registran lesionados ni muertos para los perfiles de bicicleta y automóvil en los datos presentados. Aunque esto podría interpretarse inicialmente como un signo positivo, la baja participación de estos grupos en la feria sugiere que podría haber una falta de reporte o una menor exposición al riesgo, en lugar de una ausencia real de siniestros. Es importante verificar si esta tendencia se mantiene en periodos más largos o si existen subregistros. Los datos indican una necesidad urgente de continuar fortaleciendo las medidas de seguridad vial, especialmente para peatones y motociclistas, que son los grupos más vulnerables en el municipio de Caracolí. Además, es vital aumentar la participación de ciclistas y automovilistas en actividades de prevención para asegurar que todos los grupos estén igualmente sensibilizados y preparados para evitar siniestros.

La juventud del municipio demostró un notable entusiasmo por la feria, participando activamente en las diversas actividades ofrecidas; su involucramiento en las dinámicas lúdicas y el uso de herramientas didácticas reveló una predisposición favorable hacia métodos de aprendizaje interactivos en temas de seguridad vial, poniendo en evidencia la efectividad de estos enfoques para captar el interés y facilitar la asimilación de conocimientos en ellos.

Por otro lado, la población adulta del municipio, aunque menos propensa a participar en las actividades lúdicas, exhibió un marcado interés por los contenidos informativos sobre seguridad vial y la importancia que tiene en su región.

Los participantes demostraron su conocimiento en seguridad vial y señales de tránsito, especialmente en actividades como “timbre aquí”, expresando claramente los conceptos asociados y su aplicabilidad; aportando también algunas ideas de cómo podría mejorarse la seguridad vial en el municipio y su preocupación frente a la ausencia de muchas señales de tránsito importantes para su movilidad.

Aunque los índices de accidentalidad del municipio son muy bajos, algunos participantes expresaron su interés por la educación en seguridad vial para sus habitantes, lo que sugiere la importancia de establecer alianzas entre las autoridades municipales e instituciones educativas para implementar programas regulares que formen a los futuros conductores y peatones desde la infancia, fomentando así una cultura de seguridad vial a largo plazo en Caracolí.

El compromiso y apoyo de parte de la alcaldía de Caracolí fue limitada, los compromisos frente a la disposición del lugar no se dejaron dispuestos previamente; la responsabilidad frente al desarrollo del evento fue mayormente desde el personal de la empresa Eccosis y los profesionales de la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño y la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

### 4.1.6 Entrega de souvenirs

| **Bicicleta para menor de 18 años** | |
|---|---|
| **Nombre del menor Ganador:** | Alexis Suárez |
| **T.I.:** | 1.038.063.700 |
| **Edad:** | 10 años |
| **Institución Educativa:** | Gabriel Correa Vélez |
| **Celular:** | 3106702932 |
| **Adulto acudiente:** | Zuleima Jiménez |
| **Parentesco** | Madre |
| **C.C.** | 1.038.062.946 |
| **Celular:** | 3106702932 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| Video Beam para Institución Educativa | |
|---|---|
| **Institución Educativa Ganadora:** | Gabriel Correa Vélez |
| **Nombre del representante de la I.E.:** | Luis Eduardo Calderón |
| **C.C.** | 98.484.411 |
| **Celular:** | 8336308 |

| Registro Fotográfico |
|---|
|  |

| Juego de seguridad vial para organización social | |
|---|---|
| **Organización social:** | Transcaracolí |
| **Nombre del representante:** | Heriberto Cañas |
| **C.C.** | 98.484.859 |
| **Celular:** | 3113728518 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| TV para actor vial | |
|---|---|
| **Actor vial:** | Fabio Cano V. |
| **C.C.** | 1.038.063.206 |
| **Celular:** | 3108262016 |

| Registro Fotográfico |
|---|
|  |

| Entrega de 50 Cascos | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

| 100 Camisetas, Gorras y Manillas | |
|---|---|
|  | |
|  |  |



# CISNEROS

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

### 4.2.1 Presentación.

En Cisneros, el historial de siniestros ha mostrado un aumento constante desde el año 2021, alcanzando su punto más crítico en 2023 con un total de 14 incidentes registrados, aunque aún se espera la publicación del informe final del año pasado. Es relevante destacar que, durante los últimos 5 años, se ha mantenido un promedio de 12.2 siniestros por año, incluso en el año de la pandemia, donde, a pesar de las restricciones, se documentaron 12 casos.

Estos datos revelan una tendencia que subraya la necesidad de implementar campañas efectivas de seguridad vial en Cisneros. Es esencial abordar este problema de manera integral, identificando las posibles causas subyacentes de los siniestros y diseñando estrategias específicas para reducir estas cifras.

*Figura 8 Histórico en cifras*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

En lo que respecta a la mortalidad derivada de siniestros, el año 2023 ha marcado el punto más alto desde el 2017. De los 14 siniestros registrados durante este periodo, aproximadamente el 57% resultó en fallecimientos. Este porcentaje representa un aumento significativo en comparación con años anteriores, siendo necesario abordar este problema. La comparación con el año 2021 revela un aumento del 167% en las cifras de mortalidad en comparación con el 2021.

*Figura 9 Comparación*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

Es importante resaltar que, entre los casos de fallecimientos reportados en 2023, los motociclistas han sido el grupo más afectado. De las 8 muertes registradas, 7 de ellas involucraron a usuarios de motocicletas. Además, según el informe del Observatorio Nacional de Seguridad Vial desde 2017, se han documentado un total de 18 motociclistas fallecidos en siniestros de tráfico. Este grupo de usuarios emerge como prioritario para la implementación de campañas de seguridad y medidas preventivas, siendo el mayormente afectado en el municipio de Cisneros.

*Figura 10 Usuario en vía*

Fallecidos por Actor Vial

| UsuarioVia | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peatón | | | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| Usuario de moto | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 7 |
| Usuario de otros | | | | 1 | | | |
| Usuario de V.Individual | | 1 | | | | | 1 |
| Usuario T.Carga | | 1 | | | | | |
| Usuario T.Pasajeros | | | | | | 2 | |

Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

El municipio de Cisneros, situado en la región del Nordeste antioqueño, ha sido parte fundamental en la implementación del proyecto Feria de la seguridad, orientado a la prevención y concientización en seguridad vial. Esta iniciativa se enmarca en un esfuerzo más amplio por mejorar las condiciones de seguridad en las vías, fomentando entre la población de Cisneros una cultura de respeto y responsabilidad al momento de transitar.

La Feria de la seguridad en Cisneros se llevó a cabo a lo largo de una jornada completa, ofreciendo a los habitantes una variedad de actividades diseñadas para educar y sensibilizar en temas de seguridad vial. Considerando tanto en presentaciones formales como a través de dinámicas interactivas, la feria se centró en proporcionar a los participantes herramientas y conocimientos prácticos para una conducción segura. La inauguración de la feria estuvo a cargo de las autoridades locales, quienes subrayaron la importancia de la colaboración entre todos los actores viales para reducir los índices de siniestros en el municipio.

Cisneros, con su amplio recorrido histórico y creciente desarrollo, enfrenta desafíos particulares en materia de movilidad y seguridad vial. El municipio, atravesado por rutas de transporte clave, ve en este tipo de iniciativas una oportunidad para reforzar las buenas prácticas entre conductores, peatones, y ciclistas. La feria proporcionó un espacio para que los residentes de Cisneros pudieran interactuar con simuladores de conducción, participar en ejercicios de realidad virtual, y reflexionar sobre los peligros asociados con comportamientos imprudentes en la vía, entre los que se pueden incluir, el exceso de velocidad y la conducción bajo los efectos del alcohol.

El presente informe da cuenta de un análisis de la ejecución de la Feria de la seguridad en Cisneros, destacando la participación comunitaria, los recursos empleados, y los resultados obtenidos en términos de participación.

### 4.2.2 Base de datos asistentes a la feria.

**Un total de 203 participantes**

*Tabla 9 Base de datos*

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ADIELA MARIA GOMEZ ESPINOSA | 43483254 | | X | | | 3113286144 |
| 2 | ADRIANA MARCELA MUÑOZ HERNANDEZ | 1038548930 | | X | | | 3218626931 |
| 3 | ADRIANA MARCELA MUÑOZ HERNANDEZ | 1038548930 | | | | X | 3218626931 |
| 4 | AILAN CARDENAS OSPINA | 1046915821 | | | X | | 3223617221 |
| 5 | ALAN SANCHEZ M | 1046914750 | | | X | | 3135294018 |
| 6 | ALEXANDER CORREA CIRO | 1036132248 | | X | | | 3147671183 |
| 7 | ALEXANDER DE JESUS HERRERA TORRES | 70928144 | | X | | | 3122885931 |
| 8 | ALIA OSORIO VALENCIA | 1023594494 | | | X | | 3108353765 |
| 9 | ANA MARIA DIOSSA DUQUE | 1036647980 | X | X | | | 3103588277 |
| 10 | ANDRES ALEXANDER LEGRO CARMONA | 71192630 | | X | | | 3105328289 |
| 11 | ANDRES FELIPE ROLDAN LOPEZ | 1035127226 | | X | | | 3152791854 |
| 12 | ANDRY NICOLL GALEANO | 1045329074 | | | X | | 3122392465 |
| 13 | ANGGIE YULIETH CASTELLANOS CORONADO | 1017274767 | | X | | | 3227231849 |
| 14 | BIBIANA RICARDO M | 1032242048 | | | | X | 3011859467 |
| 15 | BRAHYAM STIBEN FLOREZ BETANCUR | 1007506347 | X | | | | 3207788808 |
| 16 | BRAULIO ANTONIO VANEGAS CESPEDES | 70252787 | | X | | | 3165663407 |
| 17 | BRAYAN ESTEBAN DELGADO RODRIGUEZ | 1041056416 | | X | | | 3192841655 |
| 18 | BREYNER GONZALEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3173561375 |
| 19 | CARLOS ALBERTO PARRA LONDONO | 71625483 | X | | | | 3123734828 |
| 20 | CARLOS EDUARDO PASTRAN COLINA | 4096536 | | | | X | 3148229796 |
| 21 | CARLOS MARIO MONSALVE CARVAJAL | 71172690 | | X | | | 3128648192 |
| 22 | CELESTE ROJAS | 1020122849 | | | | X | 3117684142 |
| 23 | CELESTE ROJAS | 1020122849 | | | | X | 3117684142 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | CESAR AUGUSTO ATEHORTUA BUSTAMANTE | 8202545 | X | | | | 3117440277 |
| 25 | CESAR AUGUSTO CARMONA ORTIZ | 1035389870 | X | | | | 3043143281 |
| 26 | CHARLY VELASQUEZ | 501426598 | | | | X | 3138771592 |
| 27 | CLAUDIA ELENA POSADA GOMEZ | 43153566 | | X | | | 3053338575 |
| 28 | CRISTIAN CAMILO LONDOÑO MADRID | 1037368096 | | X | | | 3106306828 |
| 29 | CRISTIAN MORALES | 1097103630 | | | X | | 3114335211 |
| 30 | CRSITIAN DAVID ARDILA | 1035391224 | | | | X | 3135766365 |
| 31 | DABERTO POLO GONZALEZ | 1007697274 | | X | | | 3146412263 |
| 32 | DANI ESPINOZA | 1035390089 | | | X | | 3116827933 |
| 33 | DANIEL RESTREPO | 1039388191 | | | | X | 3216480646 |
| 34 | DANNA YORELY LOZANO DIAZ | 1006534602 | | | | X | 3245618000 |
| 35 | DENIX PATRICIA ESCOBAR LOPEZ | 43483243 | | | | X | 3126176415 |
| 36 | DEYSI NATALIA DURANGO ZAPATA | 1001509993 | | | | X | 3218048942 |
| 37 | DIANA MARIA BALBIN SERNA | 43103427 | | | | X | 3218033254 |
| 38 | DIANA VICTORIA CARMONA POSADA | 1035391460 | | X | | | 3136737695 |
| 39 | DIDIER ANDRES ARIAS LOAIZA | 1002151411 | | X | | | 3135279025 |
| 40 | DIEGO ALEXANDER GARCIA BRAN | 1146434859 | | X | | | 3148411376 |
| 41 | DIEGO ALONSO MESA MONSALVE | 71174890 | | X | | | 3142622129 |
| 42 | DIEGO GARCIA | 1036138235 | | X | | | 3116801582 |
| 43 | DORIS KATHERINE GOMEZ OCAMPO | 1041203968 | | X | | | 3128137217 |
| 44 | DUBIER ARBEY TORO ZULUAGA | 71173830 | | X | | | 3103868554 |
| 45 | DYLAN JOSEPH ARCIA R | 1129809135 | | | X | | 3223874346 |
| 46 | EDWIN CARDONA | 1038388093 | | | X | | 3226368983 |
| 47 | ELICETD YAMILE ACUÑA SAMBRANO | 1036132001 | | X | | | 3206956899 |
| 48 | EMILIANO ARENAS OCHOA | SIN CEDULA | | | | X | 3023740746 |
| 49 | EMILIANO BOHORQUEZ | SIN CEDULA | | | X | | SIN CELULAR |
| 50 | EMILIANO MEJIA | SIN CEDULA | | | | X | 3206453848 |
| 51 | ERIKA ALZATE CASTRILLON | 1124007348 | | X | | | 3192059072 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | ERIKA HERRERA SUAREZ | 1035391867 | | X | | | 3046451954 |
| 53 | EULALIA MUÑOZ QUINTERO | 43483145 | | | X | | 3128326003 |
| 54 | EVELYN ACEVEDO | SIN CEDULA | | | | X | 3014574262 |
| 55 | EVELYN LORENA GUERRA ROJAS | 1022142788 | | | | X | 3143569018 |
| 56 | EVER ALFONSO MARIN LOPEZ | 71174128 | | X | | | 3127768699 |
| 57 | FABIAN ALBERTO HERNANDEZ CAÑAS | 15343477 | | X | | | 3118432690 |
| 58 | FABIAN ANDRES QUINTANA CASTAÑO | 1035390831 | X | | | | 3215121913 |
| 59 | FABIAN DARIO ALZATE GONZALEZ | 8014369 | | | | X | 3221648775 |
| 60 | FABIO DE JESUS OSORIO TORRES | 3585558 | | X | | | SIN CELULAR |
| 61 | FARLEY VALENCIA GARCIA | 1035391866 | X | | | | 3207998683 |
| 62 | FERNEY EMILIO GUTIERREZ OCHOA | 1039701383 | X | | | | 3108541001 |
| 63 | FERNEY EMILIO GUTIERREZ OCHOA | 1039701383 | X | X | X | | 3108541001 |
| 64 | FRANCISCO ALONSO JARAMILLO | 3551606 | | X | | | 3229389504 |
| 65 | FREDY DE JESUS PULGARIN GALLEGO | 71173895 | | X | | | 3127045777 |
| 66 | GABRIELA ALVAREZ | 1041037381 | | | | X | 3128233224 |
| 67 | GERONIMO ARANGO | 1046913888 | | | X | | 3135024101 |
| 68 | GILDARDO ANTONIO GOMEZ MAYA | 71171185 | | X | | | 3117524785 |
| 69 | GUILLERMO PUERTA | 1026002895 | | | X | | SIN CELULAR |
| 70 | HECTOR AUGUSTO GONZALEZ YARCE | 15538658 | | X | | | 3216359254 |
| 71 | HEDIER AGUDELO | 1118539180 | | X | | | 3102036756 |
| 72 | HILDER ARLEY TAMAYO VAHOS | 1035389228 | X | | | | 3156796088 |
| 73 | HUGO ALBERTO SERNA HERRERA | 71171940 | | X | | | 3116004225 |
| 74 | HUMBERTO DE JESUS GOMEZ CASTAÑO | 3365717 | | X | | | 311695171 |
| 75 | ILBANIA MAYERLI GARCIA RESTREPO | 1216713210 | | X | | | 3022089322 |
| 76 | ISAAC PARRA PINEDA | 1018266144 | | | X | | 3223617221 |
| 77 | ISABELLA ZAPATA ARENAS | 1026003113 | | | | X | 3207106995 |
| 78 | IVAN DARIO AGUILAR SANCHEZ | 71173851 | | X | | | 3001283421 |
| 79 | IVAN DARIO FORONDA SERNA | 71172702 | | | | X | 3148285874 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 80 | JAIME ANDRES PALACIO CADAVID | 1044101739 | X | X | | | 3148156047 |
| 81 | JAIRO DE JESUS TAMAYO BEDOYA | 71316899 | | X | | | 3178500019 |
| 82 | JAIRO DE JESUS VALENCIA SALAZAR | 3586658 | | | | X | 3116194585 |
| 83 | JAMES ASDRUBAL BARRERA CLAVIJO | 1035388694 | | X | | | 3146013016 |
| 84 | JANIS YOHANA SOLANO | 1175716488 | | | X | | 3014425841 |
| 85 | JENIFER MARCELA AGUDELO PALACIO | 1035390866 | | | X | | 3208108279 |
| 86 | JENNIFER ANDREA VALENCIA PARRA | 1152687727 | | X | | | 3218128538 |
| 87 | JERONIMO MAZO | 1026002539 | | | X | | 3123558333 |
| 88 | JERONIMO MAZO | 1026082839 | | | | X | 3123558333 |
| 89 | JESUS ALVEIRO POSADA PEREZ | 70137591 | | X | | | 3205739818 |
| 90 | JHARA DUQUE | SIN CEDULA | | | | X | 3103717201 |
| 91 | JHON JAIRO MONTOYA TOBON | 98629098 | | X | | | SIN CELULAR |
| 92 | JOHAN CARVAJAL VARGAS | 1001504927 | | X | | | 3226400312 |
| 93 | JOHN EDISON BUSTAMANTE PRETEL | 8062090 | | X | | | 3233200760 |
| 94 | JOHN FABIO VERGARA VALENCIA | 71175094 | | X | | | 3206804735 |
| 95 | JOHN FREDY GARCES MURILLO | 71173111 | X | | | | 3122231961 |
| 96 | JOSE ANTONIO MOVIL PIMIENTA | 827249 | | | | X | 3246786923 |
| 97 | JOSE LUIS MONSALVE URREGO | 98501235 | | X | | | 3217543700 |
| 98 | JOSE MANUEL LONDOÑO | 1026003106 | | | X | | 3114123411 |
| 99 | JUAN CAMILO OSPINA GRANADA | 70855752 | | X | | | 3126283747 |
| 100 | JUAN DARIO BERRIO | 1035388910 | | X | | | 3233439765 |
| 101 | JUAN ESTEBAN HENAO | SIN CEDULA | | | | X | 3205486171 |
| 102 | JUAN ESTEBAN HERRERA | 1041056188 | | | | X | 3205388929 |
| 103 | JUAN ESTEBAN ZAPATA RIVERA | 1001987621 | | X | | | 3232923556 |
| 104 | JUAN FELIPE GALEANO BEDOYA | 1152705624 | X | | X | | 3233132100 |
| 105 | JUAN FERNANDO CARVAJAL MADRID | 1017157005 | | | X | | 3206921999 |
| 106 | JUAN GUILLERMO ARENAS MARIN | 1035388000 | | | X | | 3146806917 |
| 107 | JUAN JOSE JARAMILLO CARDONA | 98763375 | | | | X | 3006505099 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 108 | JUAN JOSE YARCE | 1041056539 | | | | X | 3218033254 |
| 109 | JUAN JOSE ZAPATA | 1018263638 | | | | X | 3167282696 |
| 110 | JUAN MANUEL VANEGAS MIRA | 1045113364 | | X | | | 3023500419 |
| 111 | JUAN MANUEL VELILLA GOMEZ | 1035391726 | | X | | | 3106209941 |
| 112 | JUAN PABLO RODRIGUEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3128294026 |
| 113 | JULIETA MORO SANCHEZ | 1018360993 | | | X | | 3148407130 |
| 114 | JULIO CESAR QUINTERO RODRIGUEZ | 71171874 | | X | | | 3206308963 |
| 115 | LAURA SOFIA RODRIGUEZ | 11934144 | | | | X | 3014574262 |
| 116 | LAURA VALOYES | 1038131634 | | | | X | 3117804371 |
| 117 | LEISA ZULEIMA CARDONA MUNERA | 1037501644 | | X | | | 3024089612 |
| 118 | LEONARDO DE JESUS PATIÑO AGUINAGA | 98503859 | X | | | | 3116524963 |
| 119 | LILIANA MARCELA RESTREPO RAMIREZ | 1037597853 | X | | | | 3207451976 |
| 120 | LIS KATHALERA GONZALEZ | 1045328970 | | | X | | 3017537451 |
| 121 | LISED VIVIANA MENA RODAS | 1035128231 | | X | | | 3217554715 |
| 122 | LUCIANA LOAIZA | 1046912885 | | | | X | 3116686390 |
| 123 | LUCIANA ZAPATA G | 1026003017 | | | X | | 3207106995 |
| 124 | LUCIANA ZAPATA GALEANO | 1026003017 | | | | X | 3207106995 |
| 125 | LUIS ALBERTO CORREA GARCIA | 70558253 | | X | | | 3016389704 |
| 126 | LUIS ALBERTO JARAMILLO GOMEZ | 1035388875 | | X | | | 3128153102 |
| 127 | LUIS ALEJANDRO PEÑA | 71542591 | | X | | | 3214449395 |
| 128 | LUIS EMILIO RIOS ZAPATA | 1035389294 | | X | | | 3148834740 |
| 129 | LUIS FERNANDO SANCHEZ GOMEZ | 71173102 | X | | | | 3206910498 |
| 130 | LUIS MATEO ZAPATA | 1068435234 | | | X | | 3103959462 |
| 131 | LUZ DARY HINCAPIE ZAPATA | 1035388060 | | X | | | 3122179356 |
| 132 | LUZ MARINA SANCHEZ RUIZ | 43153772 | | | | X | 3148407130 |
| 133 | MARCELA GALLEGO | 1020470974 | | | | X | 3137547245 |
| 134 | MARIA ANTONIA FLOREZ | SIN CEDULA | | | | X | 3022089322 |
| 135 | MARIA JOSE DURANGO | 1038265951 | | | | X | 3161829383 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 136 | MARIA SALOME | 1033499637 | | | | X | 3161829383 |
| 137 | MARIA SANCHEZ MEJIA | 1000655399 | | X | | | 3224643534 |
| 138 | MARIA SANCHEZ MEJIA | 1000655399 | | X | | | 3224643534 |
| 139 | MARIANA G P | 1026002867 | | | X | | 3233285747 |
| 140 | MARIANGEL ALVAREZ | 1018266147 | | | X | | 3208108279 |
| 141 | MARICEL KATERINE GUERRA SERNA | 1014208954 | | X | | | 3142647040 |
| 142 | MARY ESTEFANY RIOS ZULUAGA | 1046908200 | | X | | | 3105430827 |
| 143 | MARY ESTEFANY RIOS ZULUAGA | 1046908200 | | X | | | 3105430827 |
| 144 | MATEO ALVAREZ ZULETA | 1035391786 | X | | | | 3023558414 |
| 145 | MATHEW ARANGO | 1017274819 | | | X | | 3227231849 |
| 146 | MATIAS ACEVEDO | 1041056786 | | | X | | 3117394660 |
| 147 | MATIAS TORO | 1041056906 | | | | X | 3103868554 |
| 148 | MATTLAEW ZAPATA | 1013354831 | | | X | | 3128137217 |
| 149 | MAXIMILIANO ARENAS | 1041057017 | | | X | | 3042645554 |
| 150 | MIGUEL ANGEL BOTERO SALAZAR | 1038548369 | X | X | | | 3146070057 |
| 151 | MIGUEL ANGEL BOTERO SALAZAR | 1038548369 | | X | | | 3146070057 |
| 152 | MIGUEL GRANDA | 1035066899 | | | X | | 3113196475 |
| 153 | MILAN MARIN FLOREZ | 1026002943 | | | X | X | SIN CELULAR |
| 154 | MONICA LILIANA OSORNO SUAREZ | 1036616804 | | | X | | 3167282696 |
| 155 | MONICA PATRICIA BUSTAMANTE QUERUBIN | 43482148 | | | | X | 3136423016 |
| 156 | NICOL SOFIA RIOS | 1046907280 | | | X | | 3205992794 |
| 157 | NICOLE SOFIA RUIZ | 1046907280 | | | X | | 3205992998 |
| 158 | OCTAVIO DE JESUS LONDOÑO PARRA | 71171302 | X | | | | 3147366202 |
| 159 | OSCAR FELIPE GRAJALES DAVID | 1039705845 | | X | | | 3226691067 |
| 160 | OSCAR TRUJILLO | 71892733 | | | | X | 3104688350 |
| 161 | PABLO PULGARIN CANO | 1007799977 | | X | | | 3011760494 |
| 162 | PAOLA QUIROS MEJIA | 1151437941 | | | | X | 3123558333 |
| 163 | RODOLFO ALBERTO ARENAS TABORDA | 3446722 | X | X | | | 3023740746 |
| 164 | RUBEN DARIO MORALE SRODRIGUEZ | 4096536 | | X | | | 3148228796 |
| 165 | RUBEN FELIPE V R | 1002738934 | | X | | | 3194893075 |
| 166 | RUBEN FELIPE VR | 1011738934 | | X | | | 3194893075 |
| 167 | SALOME DUQUE | 1041056170 | | | | X | 3108902773 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 168 | SALOME HENAO | 1039688909 | | | | X | 3235055257 |
| 169 | SAMUEL ENRIQUE MARIN PULGARIN | 71172554 | X | X | | | 3218866453 |
| 170 | SAMUEL RESTREPO | 1038546928 | | | | X | 3218626931 |
| 171 | SANDRA PATRICIA CALDERON GUTIERREZ | 1037368475 | | X | | | 3153922752 |
| 172 | SANTIAGO DUQUE RUA | 1043109905 | | | X | | 3297486476 |
| 173 | SANTIAGO TORRES | SIN CEDULA | | | X | | 3218033254 |
| 174 | SARA TATIANA LORA CALDERON | 1233342441 | | X | | | 3148960614 |
| 175 | SARAY LONDOÑO MORA | 1046913077 | | | | X | 310451998 |
| 176 | SARAY TAMAYO | SIN CEDULA | | | X | | 3105215200 |
| 177 | SEBASTIAN OSORIO | SIN CEDULA | | | X | | SIN CELULAR |
| 178 | SERGIO ANDRES RESTREPO USUGA | 8358427 | X | | | | 3113476649 |
| 179 | SERGIO LEON ALZATE VALENCIA | 70256861 | | X | | | 3013552834 |
| 180 | SOR MARINELLA RODRIGUEZ ARANGO | 1046904144 | | X | | | 3116686390 |
| 181 | SUELYN BARRERA | 1045329 | | | | X | 3137600266 |
| 182 | TALIANA GRANDA | 1022157219 | | | X | | 3117006572 |
| 183 | TOMAS CARRASQUILLA | 1033193269 | | | | X | 3105049495 |
| 184 | TOMAS GIRALDO | SIN CEDULA | | | | X | 3145042484 |
| 185 | ULBALDO ENRIQUE QUIÑONES GIRALDO | 1001165553 | X | X | X | | 3223874346 |
| 186 | ULBALDO ENRIQUE QUIÑONES GIRALDO | 1001165553 | | X | X | | 3223874346 |
| 187 | VALENTINA MARIN | 1018255913 | | | | X | 3143409464 |
| 188 | VALERIA GIL MARIN | 1035128314 | | | | X | 3117684142 |
| 189 | VALERY LOPEZ | 1361329 | | | | X | 3212010009 |
| 190 | VALERY MORA | 1023532226 | | | X | | 3135994328 |
| 191 | VERONICA ANDREA SANCHEZ GARCIA | 1035232390 | | | | X | 3124123420 |
| 192 | WILFRAN FERNEY SANCHEZ SALAZAR | 1046904510 | | X | | | 3135294015 |
| 193 | WILMAR ALEJANDRO MADRID SANCHEZ | 1035390411 | | | | X | 3133744071 |
| 194 | YARIZA ANDREA VASQUEZ MONSALVE | 1035392063 | | X | | | 3206241815 |
| 195 | YEI ALEXIS MACIAS MORALES | 1018350854 | | X | | | 3046689556 |
| 196 | YEIDY ALEJANDRA ARENAS VILLA | 1035129755 | | | | X | 3207106995 |
| 197 | YENNY PAOLA MELGAREJO ANDRADE | 1121908396 | | X | | | 3014574262 |
| 198 | YENY JOHANNA HOYOS SIERRA | 43270155 | X | | | | 3235800346 |
| 199 | YESICA YULIETH HERNANDEZ PEREZ | 1041264482 | | X | | | 3103959972 |
| 200 | YOBANY ALBERTO RUIZ CARDENAS | 1035389348 | | X | | | 3206261568 |
| 201 | YOHANNA ANDREA JARAMILLO MUÑOZ | 1036220940 | | X | | | 3232271135 |
| 202 | YOINER MUÑOZ | 1026002797 | | | X | | 3117002989 |
| 203 | YULIANA ANDREA GIRALDO GARCIA | 1035129399 | | | | X | 3117006572 |

### 4.2.3 Registro fotográfico

| | |
|---|---|
|  |  |
| Stand up Comedy | Pirámide vial |
|  |  |
| Mago vial | Timbre aquí |
|  |  |
| Simulador moto | Gafas de ebriedad |

### 4.2.4 Metodología y resultados.

Se realiza registro de 132 asistentes a la feria de seguridad a los cuales se les hace una reunión informativa donde se llevaron a cabo diversas actividades lúdicas y educativas en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de socialización, el registro se hizo de forma individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores e índices de la región para por último generar comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo de comparativo con índices asociados al municipio de Cisneros se llevó a cabo utilizando medidas direccionales para variables de tipo nominal, más específicamente el cálculo de Lambda (λ). La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1.

$$\lambda = \frac{Error\ Total - Error\ Sin\ Variable\ Predictora}{Error\ Total}$$

Ecuación 1. Prueba direccional Lambda

Con base en esta prueba direccional, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados.

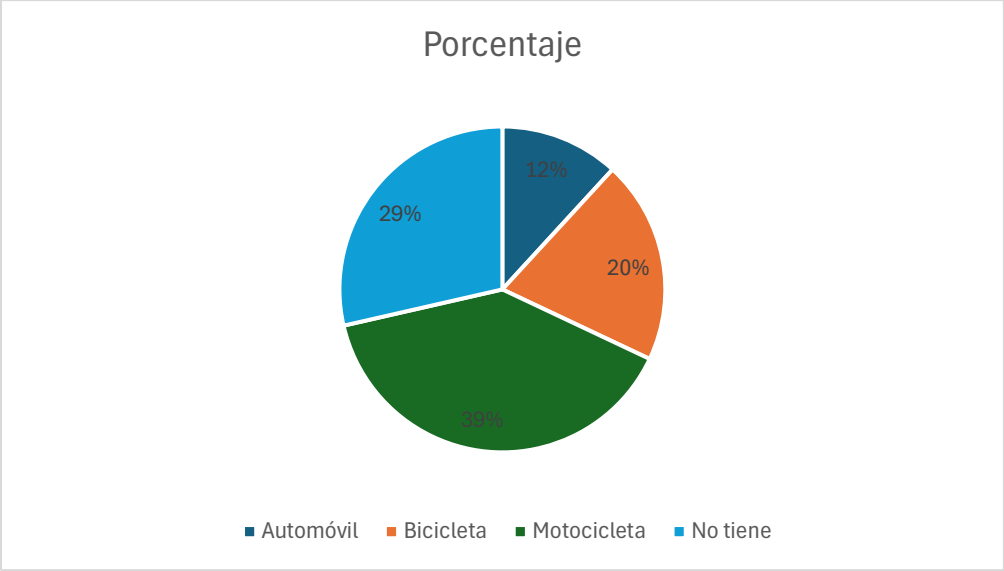
Respecto al vehículo en el cual se desplazan los participantes en la feria, se presentan los resultados obtenidos en la Tabla

*Tabla 10 Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan*

| Vehículo en el cual se desplaza | Cantidad de personas |
|---|---|
| Automóvil | 24 |
| Bicicleta | 41 |
| Motocicleta | 80 |
| No tiene | 58 |
| **Total general** | 203 |

Con base en la anterior información, se observa que la mayoría de los encuestados se desplaza utilizando motocicleta, se resalta igualmente que el segundo valor más alto corresponde a quienes no tienen vehículo para desplazarse, seguido de quienes usan bicicleta. Si se suman los dos primeros, se tienen 138 personas que se podrían catalogar como sujetos de alto riesgo en términos de siniestros viales, esta cantidad corresponde al 67,9% del total de asistentes a la feria. Vale la pena resaltar que participó una cantidad importante de personas que utilizan bicicleta. Sumando ese tercer grupo, se tienen 179 asistentes correspondientes al 88,17% de los asistentes. Esta relación y otras pertinentes, se pueden observar en la Figura.

*Figura 11 Relación porcentual de asistentes en función del vehículo en el cual se desplazan*



Con base en la gráfica anterior es posible identificar que efectivamente los valores porcentuales mayores, corresponden a quienes se desplazan en motocicleta (39%), quienes no tienen vehículo para desplazarse (29%) los cuales podrían ser considerados en su rol de peatones en primera instancia.

Al realizar la búsqueda de históricos de víctimas de siniestros viales para el municipio de Cisneros en la página de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2024), se tiene que, el 60,42% de las víctimas se movilizaban en motocicleta y el otro 17,71% eran peatones. La relación de datos en cuestión se puede identificar en la Tabla 2.

*Tabla 11 Relación porcentual de víctimas y número de personas participantes en la socialización en relación con el vehículo en el cual se desplazan*

| **Vehículo** | **Porcentaje de víctimas** | **Número de personas participantes en la feria** |
|---|---|---|
| Automóvil | 17,71 | 24 |
| Bicicleta | 1,04 | 41 |
| Motocicleta | 60,42 | 80 |
| Peatón | 20,83 | 58 |

Con base en la información anterior, se propone una prueba de hipótesis de la siguiente forma:

$H_0$: No existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria

$H_T$: Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria

Al realizar la prueba direccional, y definiendo un nivel de significancia para un valor $p<0,05$ se obtienen los resultados de la Tabla

*Tabla 12 Medidas direccionales*

| | | | Valor | Error estándar asintótico | T aproximada | Significación aproximada |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nominal por Nominal | Lambda | Simétrico | ,800 | ,196 | 2,000 | ,046 |
| | | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | 2,000 | ,046 |
| | | VAR00002 dependiente | ,667 | ,272 | 2,000 | ,046 |
| | Tau Goodman y Kruskal | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,423[c] |
| | | VAR00002 dependiente | ,667 | ,000 | | ,423[c] |
| | Coeficiente de incertidumbre | Simétrico | ,857 | ,082 | 6,000 | ,216[d] |
| | | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | 6,000 | ,216[d] |
| | | VAR00002 dependiente | ,750 | ,125 | 6,000 | ,216[d] |

a. No se presupone la hipótesis nula.

b. Utilización del error estándar asintótico que presupone la hipótesis nula.

c. Se basa en la aproximación de chi-cuadrado

d. Probabilidad de chi-cuadrado de razón de verosimilitud.

Al observar la Tabla, se identifica que existe una asociación entre las dos variables en tanto el valor de la significancia es inferior a 0,05 con lo cual, se rechaza la hipótesis nula, dejando como más probable la hipótesis de trabajo de “Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria”.

Respecto a los valores obtenidos de la ANSV para el período 2009 a 2023, se generó una búsqueda de lesionados, muertos, total de personas lesionadas, índice de severidad, porcentaje de lesionados, porcentaje de muertos, porcentaje de total de personas implicadas en siniestros, total de participantes de la feria y porcentaje de participantes de la feria para los diferentes perfiles de movilidad: peatón, bicicleta, motocicleta y automóvil. Los datos se presentan en la Tabla

*Tabla 13 Índices relacionados por perfil para el período 2009 – 2023*

| Perfil | Lesionados | Muertos | Total_personas_siniestros | índice de severidad | %Lesionados | %Muertos | %Total_personas_siniestros | Participantes | %Participantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peatón | 11 | 9 | 20 | 81,82 | 18,97 | 23,68 | 20,83 | 58 | 28,57 |
| Bicicleta | 1 | 0 | 1 | 0,00 | 1,72 | 0,00 | 1,04 | 41 | 20,20 |
| Motocicleta | 38 | 20 | 58 | 52,63 | 65,52 | 52,63 | 60,42 | 80 | 39,41 |
| Automóvil | 8 | 9 | 17 | 112,50 | 13,79 | 23,68 | 17,71 | 24 | 11,82 |

Para analizar con mayor detalle los datos relacionados, se generó un diagrama de dispersión que relaciona en el eje "x" el porcentaje de participantes, en el eje "y" el porcentaje total de implicados en siniestros viales y en colores de agrupación por clúster de color, el índice de severidad $I_s$. Éste último es calculado con la expresión de la ecuación 2.

$$I_s = \left(\frac{\#\ de\ muertos}{\#\ de\ lesionados}\right)$$

En la Figura, se puede observar la gráfica respectiva relación entre las variables. Para la identificación de cada punto se debe tener en cuenta que el caso 1 es peatón, el caso 2 es bicicleta, el caso 3 es motocicleta y el caso 4 es automóvil.

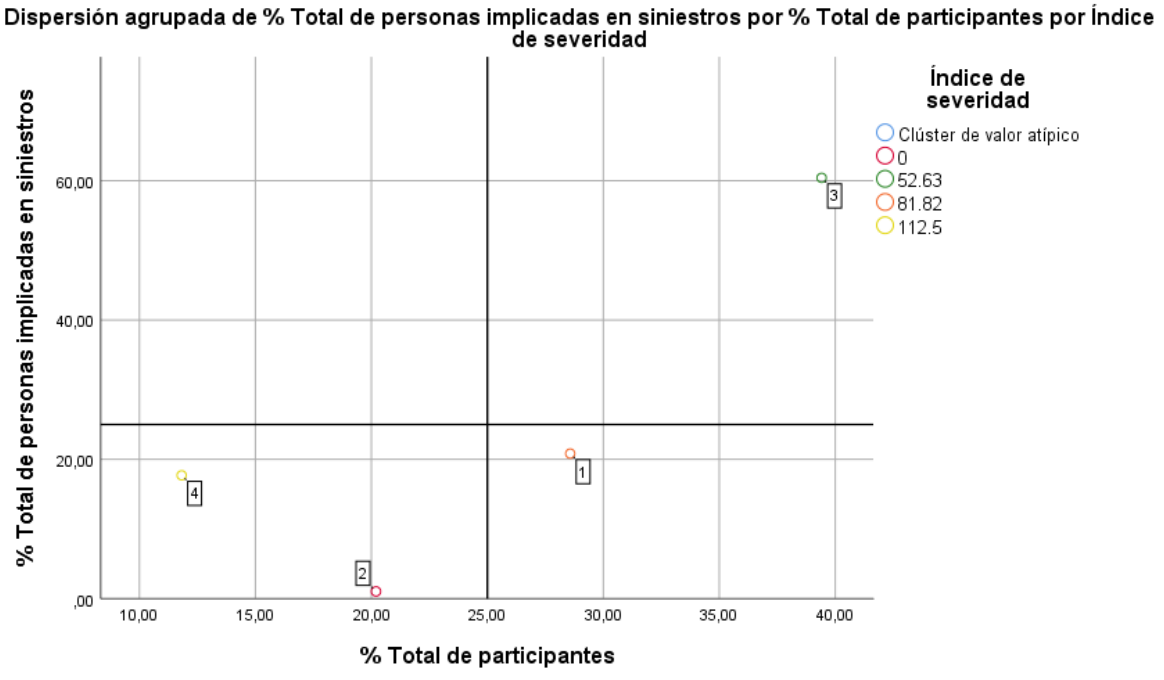



*Figura 12 Relación entre porcentajes de personas implicadas en siniestros viales y participantes en la feria por caso o perfil de movilidad. El color de clúster indica el valor de índice de severidad.*

Se observa que los casos o perfiles de movilidad con mayor implicación en siniestros viales para el municipio son justamente los de mayor participación en la feria (1: peatón, 3: motocicleta) y adicionalmente están entre los perfiles con mayor índice de severidad, con lo cual el alcance de la feria no solo impacta los perfiles con mayor accidentalidad sino aquellos perfiles cuyos siniestros tienden a ser más graves, resultando en una mayor proporción de muertes en comparación con lesionados. Vale la pena considerar que, quienes viajan en automóvil, que registran el mayor índice de severidad, no presentan gran asistencia a la feria, con lo cual, se debe incentivar más este aspecto.

### 4.2.5 Conclusiones Cisneros

El presente estudio permitió dar una mirada a los participantes en la feria en el proyecto, en tanto hacen parte de la una actividad de divulgación de buenas prácticas y serán quienes de primera mano darán a conocer componentes del proyecto hacia otros integrantes del municipio.

El desarrollo de la contrastación de hipótesis permitió identificar que existe un nivel de asociación entre la cantidad de personas asistentes por tipo de vehículo en que se desplazan y el porcentaje de víctimas de siniestros viales por tipo de vehículo. Lo anterior manifiesta la efectividad de la convocatoria a las ferias en tanto se está atendiendo mayormente una parte de la población que es especialmente vulnerable a este tipo de siniestros viales.

La diferencia en los porcentajes de víctimas por tipo de vehículo, junto con los niveles de participación, podría indicar que la educación vial (como la ofrecida en la feria) es importante y podría tener efectos positivos, especialmente con esfuerzos como éstos sostenidos en el tiempo. El análisis de los datos relacionados con siniestros viales y la participación en la feria de prevención en el municipio de Cisneros revela tendencias importantes. En primer lugar, el índice de severidad más alto se presenta en los siniestros que involucran automóviles, con un valor de 112,50, lo que indica que en promedio hay más

de una muerte por cada persona lesionada en estos incidentes. Este dato es preocupante, ya que los automovilistas, a pesar de representar solo el 13,79% de los lesionados, son responsables de una proporción significativa de las muertes (23,68%).

Por otro lado, los motociclistas, que constituyen el grupo más grande en cuanto a número de siniestros (60,42% del total de personas involucradas en siniestros), también muestran un índice de severidad alto (52,63). Esto resalta la vulnerabilidad de este grupo, que además representa el 65,52% de los lesionados y el 52,63% de las muertes, lo cual sugiere que la mayoría de los siniestros graves en Cisneros involucran motocicletas. Sin embargo, es notable que este grupo es también el que tiene la mayor participación en la feria de prevención, con un 39,41%.

En cuanto a los peatones, aunque su índice de severidad (81,82) es menor que el de los automóviles, sigue siendo considerable, indicando que casi una de cada dos personas lesionadas en un siniestro termina falleciendo. Los peatones representan el 23,68% de las muertes y el 20,83% del total de personas involucradas en siniestros, lo que subraya la necesidad de mejorar la seguridad vial para este grupo en particular. La participación de los peatones en la feria fue del 28,57%, lo que es positivo, aunque aún insuficiente dado su nivel de riesgo.

Finalmente, los ciclistas presentan un índice de severidad de 0,00 debido a la ausencia de muertes, lo que puede ser positivo en términos absolutos, pero es importante considerar que la baja incidencia de siniestros reportados (1,04% del total) podría también indicar un subregistro o menor exposición al riesgo. La participación de los ciclistas en la feria fue del 20,20%, lo que es relativamente bajo en comparación con otros grupos. Los datos en Cisneros sugieren la necesidad de intervenciones dirigidas principalmente a reducir la gravedad de los siniestros que involucran automóviles y motocicletas, y a mejorar la seguridad para peatones. Asimismo, es fundamental continuar incentivando la participación de todos los grupos en actividades de prevención, con un enfoque especial en

los automovilistas, quienes actualmente muestran un bajo nivel de participación en la feria de prevención de accidentalidad.

La feria de seguridad vial en el municipio de Cisneros ha sido una herramienta eficaz para **educar e informar** a la población sobre la importancia del cuidado en las vías. A través de las diferentes actividades y stands informativos, los asistentes han podido aprender sobre los riesgos asociados a conductas como, el exceso de velocidad y las distracciones al volante.

La feria vial en el municipio de Cisneros contó con una amplia participación de la comunidad local, incluyendo a niños, jóvenes y adultos. La asistencia superó las expectativas iniciales, con más de 200 personas participando activamente en las diferentes actividades.

Se lograron los objetivos principales de promover conductas seguras y responsables y concienciar a los actores viales sobre la importancia de la seguridad vial para prevenir siniestros. Los asistentes mostraron un alto nivel de interés y compromiso, participando en las simulaciones y demostraciones prácticas.

La feria contó con la colaboración y participación de diversas instituciones, incluyendo la administración municipal, policía nacional, bomberos, y distintas organizaciones de la localidad. Esta colaboración fue fundamental para el éxito del evento, permitiendo ofrecer un mayor impacto en la participación de la comunidad.

Se recomienda que la feria vial se convierta en un evento anual para mantener y reforzar la educación vial en la comunidad. Esta iniciativa permitiría consolidar los logros alcanzados en la feria inicial y continuar promoviendo una cultura vial más responsable y segura.

### 4.2.6 Entrega de souvenirs

| Bicicleta para menor de 18 años | |
|---|---|
| **Nombre del menor Ganador:** | Juan José Hurtado |
| **T.I.:** | 1.035.391.033 |
| **Edad:** | 12 años |
| **Institución Educativa:** | Institución educativa Jesús María Duque |
| **Celular:** | 3233010621 |
| **Adulto acudiente:** | Manuela Pulgarín |
| **Parentesco** | Madre |
| **C.C.** | 1.001.389.518 |
| **Celular:** | 323 3010621 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| Video Beam para Institución Educativa | |
|---|---|
| **Institución Educativa Ganadora:** | Institución educativa Jesús María Duque |
| **Nombre del representante de la I.E.:** | Abelardo Quiceno |
| **C.C.** | 16113392 |
| **Celular:** | 3205247452 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| Juego de seguridad vial para organización social | |
|---|---|
| **Organización social:** | Secretaria de movilidad |
| **Nombre del representante:** | Daniel Restrepo |
| **C.C.** | 1.035.388.191 |
| **Celular:** | 3216480646 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| TV para actor vial | |
|---|---|
| **Actor vial:** | Jorge Zapata |
| **C.C.** | 71.174.055 |
| **Celular:** | 3215873543 |

**Registro Fotográfico**







**Entrega de 50 Cascos**













**100 camisetas, Gorras y Manillas**












# MACEO

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## 4.3. MACEO

### 4.3.1 Presentación.

En el municipio de Maceo, el análisis de las estadísticas de siniestros viales durante los últimos 7 años evidencia un crecimiento exponencial desde el año 2020. Este incremento se traduce en el registro de un total de 7 estos eventos para el año 2023, con un aumento porcentual del 16.67% en comparación con el año anterior y un significativo incremento del 600% en relación con el año 2020.

La cifra de siniestrados para el año 2023 es la más alta registrada durante los últimos 7 años. Este análisis subraya la necesidad de abordar y comprender las tendencias a largo plazo para implementar medidas efectivas de seguridad vial en Maceo.

*Figura 13 Histórico en cifras*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

Adicionalmente, es imperativo tener en cuenta que los 7 eventos de siniestralidad vial registrados en Maceo durante el 2023, 5 resultaron en fallecimientos. Esta cifra constituye el registro más alto de los últimos 7 años y refleja un crecimiento exponencial en el número de víctimas desde el año 2017 hasta la actualidad. Estos datos subrayan la urgencia de implementar medidas efectivas para abordar la seguridad vial en Maceo y reducir la incidencia de siniestros fatales en la región.

*Figura 14 Histórico en cifra*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

Al analizar la matriz de colisiones del año 2023, se destaca que la mayoría de los siniestros en Maceo involucraron colisiones con usuarios de motocicletas. Se registraron un total de 5, de los cuales 3, fueron con vehículos de carga.

Estos datos resaltan la necesidad de brindar concienciación, formación y capacitación en seguridad vial a los motociclistas en esta zona, considerando que representan el grupo con el mayor índice de colisiones con otros actores viales. Además, la relación con vehículos de carga subraya la importancia de medidas preventivas específicas para esta categoría de usuarios en la región.

*Figura 15 Matriz de colisión*

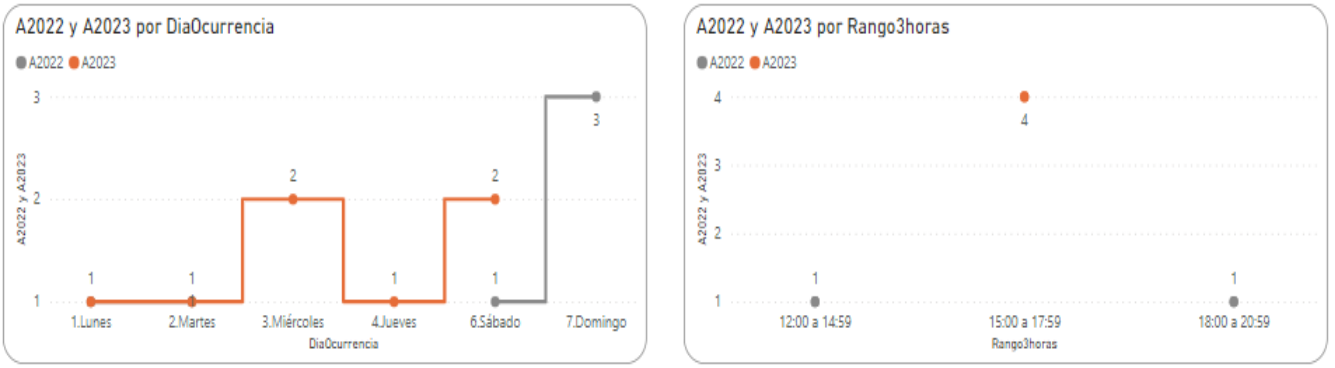
Matriz de colisión

| UsuarioVia | No aplica | Sin info. | Transporte de carga | Transporte individual | **Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| Peatón | | | | 1 | **1** |
| Usuario de moto | | 1 | 3 | 1 | **5** |
| Usuario T.Carga | 1 | | | | **1** |
| **Total** | **1** | **1** | **3** | **2** | **7** |

Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

En datos adicionales relevantes para la implementación de estrategias de seguridad vial en el municipio, se observa que los miércoles y sábados fueron aquellos en los que se reportaron la mayor cantidad de siniestros. Asimismo, se destaca que el rango horario con la incidencia más elevada de estos fue de 15:00 a 17:59 de la tarde. Estos detalles proporcionan información esencial para orientar medidas preventivas y de gestión del tráfico durante estos días y horas específicos, contribuyendo así a mejorar la seguridad vial en el municipio.

*Figura 16 Rango de incidencia más elevada*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

En términos de datos demográficos, los hombres fueron los principales involucrados, sumando un total de 6 casos en comparación con las mujeres, que registraron solo 1. Entre los hombres, el grupo más afectado se encuentra en los rangos de edad de 40 a 45 años, con 2 siniestros viales registrados. Estos datos demográficos ofrecen una visión específica de los segmentos de la población más afectados, lo cual es crucial para diseñar intervenciones y estrategias de seguridad vial dirigidas a reducir el riesgo en estos grupos específicos en el municipio.

*Figura 17 Rango edad y sexo*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

El municipio de Maceo, ubicado en la región del Magdalena Medio antioqueño, ha sido uno de los escenarios para la implementación de la Feria de la seguridad, una iniciativa dirigida a la prevención de siniestros y la promoción de la seguridad vial. Esta actividad pretende fortalecer la conciencia y responsabilidad de todos los actores viales en Maceo, mediante actividades educativas y participativas que resaltan la importancia de una conducción segura y respetuosa con la vida.

La Feria de la seguridad en Maceo se desarrolló en una jornada intensa de ocho horas, durante las cuales los habitantes del municipio pudieron participar en una serie de actividades lúdicas y educativas diseñadas para promover comportamientos seguros en la vía. La apertura de la feria estuvo marcada por la intervención de las autoridades locales, quienes hicieron un llamado a la comunidad para adoptar las prácticas de seguridad vial presentadas durante el evento y a involucrarse en la reducción de los siniestros en el municipio.

Maceo, con su estratégica ubicación y su rol en el corredor vial de la región, enfrenta desafíos significativos en términos de movilidad y seguridad vial. La feria se diseñó para abordar estos desafíos mediante el uso de herramientas innovadoras como simuladores de motocicleta, ejercicios de realidad virtual y dinámicas interactivas que involucraron a todos los sectores de la comunidad. Estas actividades permitieron a los participantes experimentar de manera directa las consecuencias de prácticas de conducción inseguras y los beneficios de adoptar comportamientos más responsables.

El presente informe documenta la ejecución de la Feria de la seguridad en Maceo, analizando el nivel de participación de la comunidad.

### 4.3.2 Base de datos asistentes a la feria.

**Un total de 291 participantes**

*Tabla 14 Base de datos*

| NR0. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ADRIANA PATRICIA LEMA FERNANDEZ | 42884884 | | | | X | 3122980233 |
| 2 | AIDA ESTHER OSPINO BELEÑO | 49797710 | | | | X | 3105122962 |
| 3 | ALEJANDRO CALDERON | 1039687161 | | | | X | 3147378196 |
| 4 | ALEJANDRO JOSE BRAVO | 16917854 | | | | X | 6048640281 |
| 5 | ALISON S MEDINA | 1072747357 | | | | X | 3136064126 |
| 6 | ALISON VANESA CRUZ | 1062815721 | | | | X | 6048640281 |
| 7 | ALISSON CARDONA | 1037370636 | | | | X | 6048640281 |
| 8 | AMADO DE JESUS GOMEZ ROJAS | 2709691 | | | | X | 3168198984 |
| 9 | AMIR ANDRES LANDERO | 1032254393 | | X | | | SIN CELULAR |
| 10 | ANA LUCIA ZAPATA | 1023647540 | | | | X | 6048640281 |
| 11 | ANA CARMELA NAVARRO HERNANDEZ | 32990563 | | X | | | 3136441128 |
| 12 | ANA JULIETA MADRID | 1023551447 | | | | X | 6048640281 |

| NR0. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | ANA SOFIA WILCHES | 1038541689 | | | | X | 3127912145 |
| 14 | ANA VICTORIA CATAÑO | 1037370683 | | | | X | 6048640281 |
| 15 | ANDERSON MUÑOZ | 1103673103 | | | | X | 3165577095 |
| 16 | ANDRES AMORTEGUI | 1059248435 | | | | X | 6048640281 |
| 17 | ANDRES SERNA AGUIRRE | 1087562798 | | | | X | 6048640281 |
| 18 | ANGE CANO | 1037368541 | | X | | | 3045206611 |
| 19 | ANGELA DEL SOCORRO CASTRILLON MONSALVE | 21523788 | | | | X | 3016221404 |
| 20 | ANGELA PATRICIA RAMIREZ CANO | 21863305 | | | | X | 3218546818 |
| 21 | ANNY OROZCO | 1039689910 | | X | | | 3103896252 |
| 22 | ANTONELLA CARDONA | 1037370445 | | | | X | 6048640281 |
| 23 | ANTONIO MARIA RAMIREZ FERNANDEZ | 3524009 | | | | X | 3168198984 |
| 24 | ANVER DAEL MARIN | 1056787991 | | | | X | 6048640281 |
| 25 | BENJAMIN OSPINO ROBLES | 1096194213 | | X | | X | 3177252364 |
| 26 | BLANCA AURORA HERRERA RUEDA | 22025810 | | | | X | 3113552103 |
| 27 | BRAHIAN GARCIA MORENO | 1037370762 | | | | X | 6048640281 |
| 28 | BRAYAN PALACIO | 1037368722 | | X | | | 3246537727 |
| 29 | BRIYID ESTRADA | 1077853986 | | | | X | 3212857543 |
| 30 | CAMILO ANDRES ARENAS MORA | 1039696248 | | | | X | 3115952883 |
| 31 | CARLOS ARBEY RESTREPO RESTREPO | 1037369580 | | X | | | 3136688081 |
| 32 | CARLOS DAVID DR | 1036160230 | X | X | | | 3187423130 |
| 33 | CARLOS MONSALVE | 1056775701 | | X | | | 3147603232 |
| 34 | CAROLINA JARAMILLO | 1037370639 | | | | X | 6048640281 |
| 35 | CIPRIANO DE JESUS BUSTAMANTE AGUDELO | 2622548 | | | | X | 3122384249 |
| 36 | CLAUDIA ELENA GONZALEZ ARCILA | 43839365 | | X | | | 3137278243 |
| 37 | CRISTIAN ALEXANDER DIAZ | 5710669 | | | | X | 6048640281 |
| 38 | CRISTIAN DARIO VASQUEZ CHAPARRO | 1030691226 | | | | X | 3147266195 |
| 39 | DAFNE VALENTINA PARADA | 1091366565 | | | | X | 6048640281 |

| NR0. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | DAHIANA MARTINEZ C | 102363274 | | X | | | 3127179054 |
| 41 | DALIA MARIA SANTA AGUIRRE | 1035302154 | | X | | | 3207186432 |
| 42 | DANIEL ARROYAVE | 1037368688 | | | | X | 3147239581 |
| 43 | DANIELA GIRALDO RINCON | 1037650212 | X | | | | 3137686976 |
| 44 | DANIELA PALACIO | 1036160190 | | | | X | 3175992114 |
| 45 | DANIELA PALACIO PATIÑO | 1036160190 | | | | X | 3175492114 |
| 46 | DANNA SOFIA SANCHEZ | 1122823530 | | | | X | 6048640281 |
| 47 | DAVINSON PARADA | 1092015158 | | | | X | 6048640281 |
| 48 | DEYMAN SANTIAGO SARRIAS | 1032030017 | | | | X | 6048640281 |
| 49 | DHYLAN GALEANO | 1037370679 | | | | X | 6048640281 |
| 50 | DIANA ELENA PELAEZ PASOS | 32191367 | | | | X | 3114599811 |
| 51 | DIANA JANET GARZON GAVIRIA | 42683977 | | | | X | 3206451173 |
| 52 | DIANA LUZ HENAO SIERRA | 21863228 | | | | X | 3207379636 |
| 53 | DIANA MARIA GOMEZ MARTINEZ | 1062425947 | | | | X | 3046409081 |
| 54 | DIANA PATRICIA RESTREPO TABARES | 21515527 | X | | | | 3147481021 |
| 55 | DIDIER RIOS LONDOÑO | 1070400117 | | | | X | 6048640281 |
| 56 | DIEGO LEON ALVAREZ PATIÑO | 1017187327 | | X | | | 3207844592 |
| 57 | DIEGO LUIZ ALVAREZ | 1017177327 | | | X | | 3207849513 |
| 58 | DIEGO RESTREPO | 1020303703 | | | | X | 3146662679 |
| 59 | DORALBA SOSSA MESA | 21863952 | | | | X | 3206656468 |
| 60 | DUBERNEY MONROY | 1036180178 | | X | | | SIN CELULAR |
| 61 | DUVIAN OTALVARO | 1030889114 | | X | | | 3207514405 |
| 62 | DYLAN RESTREPO | 1026160758 | | | | X | 6048640281 |
| 63 | DYLAN YUSED AVILA | 1022162859 | | | | X | 6048640281 |
| 64 | EDGAR LOPEZ GARCIA | 71603401 | | X | | | 3186355542 |
| 65 | ELDER NIETO GUERRA | 98524218 | X | X | X | | 3113101227 |
| 66 | ELDY MARYORI CASTAÑO BARRERA | 32190913 | | | | X | 3204184227 |
| 67 | ELIANA MARIA CADAVID SEPULVEDA | 32190765 | | | | X | 3147248853 |

| NR0. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 68 | EMANUEL ACEVEDO | 1121536509 | X | | | | 3163755437 |
| 69 | EMANUEL MORA T | 1036459578 | | | | X | 6048640281 |
| 70 | EMILIA MEDINA | 1036160566 | | | | X | 6048640281 |
| 71 | EMILIANA ORTIZ ROJO | 1036160509 | | | | X | 6048640281 |
| 72 | EMILY SUAREZ SUAREZ | 1037370491 | | | | X | 6048640281 |
| 73 | EMIR JHOSEP GUALDRON | 1097612668 | | | | X | 6048640281 |
| 74 | ERIK FERNANDO | 1113862698 | | X | | | SIN CELULAR |
| 75 | ESNEIDER MUNERA TABARES | 1036160150 | | X | | | 3106639796 |
| 76 | ESNEIDER MUNERA TABARES | 1036160150 | | X | | | 3106639796 |
| 77 | EVELYN MUÑOZ RUIZ | 1039707292 | | | | X | 6048640281 |
| 78 | EVER YONY SANCHEZ PEREZ | 98706319 | X | | | | 3136911531 |
| 79 | FABIAN CONTRERAS RAMIREZ | 71452226 | X | X | X | | 3102209028 |
| 80 | FABIAN DE JESUS VARGAS GALLEGO | 3524746 | | | | X | 3218914634 |
| 81 | FARID TORRES DURAN | 72334373 | | X | | | 3114259042 |
| 82 | FEDERICO PINEDA GAVIRIA | 71686618 | | | | X | 3113021964 |
| 83 | FRANCISCO LUIS JIMENEZ VELEZ | 3524302 | | | | X | SIN CELULAR |
| 84 | FRANCISCO LUIS JIMENEZ VELEZ | 3524302 | | | | X | 3117407835 |
| 85 | GERMAN ALONSO ZAPATA MADRID | 71452178 | | X | X | X | 3117371721 |
| 86 | GUADALIPE PIEDRAHITA | 1033429964 | | | | X | 6048640281 |
| 87 | GUADALUPE RICO | 1045108072 | | | | X | 3103677290 |
| 88 | GUADALUPE SALDARRIAGA SOSA | 1039680440 | | | | X | 3102901489 |
| 89 | GUILLERMO ALONSO GAVIRIA | 3525479 | | | | X | SIN CELULAR |
| 90 | GUSTAVO ALEJANDRO GUZMAN GARCIA | 98588984 | | | | X | 3147058796 |
| 91 | GUSTAVO BETANCUR | 4350665 | | X | | | 3217999310 |
| 92 | HECTOR MARIO ALZATE ORLAS | 70255458 | | X | | | 3205615279 |
| 93 | HECTOR MARIO ALZATE ORLAS | 70255458 | | X | | | 3205615273 |
| 94 | IAN MARTIN FRANCO | 1037505057 | | | | X | 6048640281 |
| 95 | ISAAC NUÑEZ ALVAREZ | 1037370831 | | | | X | 6048640281 |

| NR0. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96 | ISABEL SOFIA C | 1039690455 | | X | | | 3053128029 |
| 97 | ISABELA CARDONA | 1126909024 | | X | | | 3138866535 |
| 98 | ISABELLA CARDONA | 126909024 | | X | | | 3138866535 |
| 99 | ISMAEL ANTONIO MARIN LONDOÑO | 3525064 | | | | X | 3042112058 |
| 100 | ISMAEL PELAEZ | 1036459940 | | | | X | 6048640281 |
| 101 | IVAN LONDOÑO | 3146041090 | | X | | | 3146041090 |
| 102 | IVANYS GARAY | 1063972585 | | | | X | 6048640281 |
| 103 | JACOBO CARDONA | SIN CEDULA | | X | | | SIN CELULAR |
| 104 | JAIME ALBERTO OSORIO | 71452374 | | | | X | 3242120662 |
| 105 | JAIME ALBERTO PIEDRAHITA CARDENAS | 70926185 | | | | X | 3165305509 |
| 106 | JAIME ALBERTO RAMIREZ CANO | 3525098 | | X | | | 3192977932 |
| 107 | JAIME CONTRERAS | SIN CEDULA | | | | X | 3163170325 |
| 108 | JAVIER SALOMON RIOS | 1037370078 | | | | X | 3011327792 |
| 109 | JAZIER JARIN | SIN CEDULA | | | | X | 3108473538 |
| 110 | JAZMIN ANDREA OSORIO MORENO | 1047008099 | | X | | | 3105305244 |
| 111 | JENNIFER ALEJANDRA AGUDELO | 1036160231 | | | | X | 3016084554 |
| 112 | JENNIFFER JIMENEZ TEJADA | 1017154494 | | | | X | 3142759709 |
| 113 | JERONIMO MONTOYA A | 1097137951 | | | | X | 6048640281 |
| 114 | JHON SEBASTIAN JIMENEZ | 1039685279 | | X | | | 3219490388 |
| 115 | JHONATAN REYES | 1045422285 | | | | X | 3127784703 |
| 116 | JHONATAN STIVE VASQUEZ MUNETON | 71452538 | | X | | | 3023590540 |
| 117 | JOHAN ADRIAN SUAREZ CASTRILLON | 71452455 | | X | | | 3207554740 |
| 118 | JOHAN SEBASTIAN CASTAÑO CARDONA | 1001499907 | | | | X | 3175242546 |
| 119 | JOHAN SEBASTIAN RIOS | 1036160448 | | | | X | 6048640281 |
| 120 | JOHAN SEBASTIAN RIVERA MUÑOZ | 1023748342 | | X | | | 3195177656 |
| 121 | JOHAN SEBASTIAN RIVERA MUÑOZ | 1023748342 | | X | | | 3195177656 |
| 122 | JOHAN SEBATIAN HERRERA | 1039101987 | | | | X | 6048640281 |
| 123 | JOHN JAIRO MARTINEZ VERGARA | 1037369299 | | X | | | 3224268236 |

| NR0. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 124 | JORGE ALEXANDER OCHOA | 71451911 | X | | | | 3148741640 |
| 125 | JORGE ERNESTO HERNANDEZ TORRES | 98503269 | | | | X | 3174232963 |
| 126 | JOSE ALEXANDER PEREAÑEZ BEDOYA | 71451822 | X | X | | | 3192072879 |
| 127 | JOSE ALEXANDER PEREAÑEZ BEDOYA | 71451822 | | | | X | 3192072879 |
| 128 | JOSE ARNOLDO ZAPATA ECHAVARRIA | 3524648 | | X | | | 3118324132 |
| 129 | JOSE BELISARIO BETANCUR HENAO | 71173507 | | X | | | 3117613304 |
| 130 | JOSE DANIEL PUERTA | 1040101085 | | | | X | 6048640281 |
| 131 | JOSE DANIEL ZAPATA | 1036160523 | | | | X | 6048640281 |
| 132 | JOSE DAVID USUGA | 1037370489 | | | | X | 6048640281 |
| 133 | JOSE LUIS QUICENO | 103737010 | | X | | | 3206703699 |
| 134 | JOSE MANUEL MEJIA | 1037370791 | | | | X | 6048640281 |
| 135 | JOSE MATIAS CASTAÑO | 1037370654 | | | | X | 6048640281 |
| 136 | JOSE MIGUEL FIGUEROA | 1038419686 | | | | X | 6048640281 |
| 137 | JUAN ANDRES CASTAÑO | 1036160247 | | X | | | 3133777395 |
| 138 | JUAN ANGEL PEREZ | 1103674861 | | | | X | 6048640281 |
| 139 | JUAN CAMILO MONTOYA | SIN CEDULA | | | | X | 3235546673 |
| 140 | JUAN CARLOS PATIÑO | 1122849014 | | | | X | 6048640281 |
| 141 | JUAN DAVID RIOS LONDOÑO | 1037370853 | | | | X | 6048640281 |
| 142 | JUAN DAVID RODRIGUEZ | 1123416577 | | | | X | 6048640281 |
| 143 | JUAN DIEGO OTALVARO | 3223533596 | | X | | | 3233534050 |
| 144 | JUAN DIEGO ZAPATA ACEVEDO | 1026156898 | X | | | | 3044881029 |
| 145 | JUAN DUBIEL GARCIA | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 146 | JUAN ESTEBAN CASTAÑEDA | 1070591205 | | | | X | 3024601462 |
| 147 | JUAN ESTIVEN BUSTAMANTE | 1023651629 | | | | X | 6048640281 |
| 148 | JUAN FELIPE CATAÑO BARRERA | 1037369486 | | X | | | 3007487064 |
| 149 | JUAN FELIPE ECHAVARRIA | 1013354053 | | | | X | 6048640281 |
| 150 | JUAN FELIPE GALEANO | 1152705624 | | | | X | 3233132100 |
| 151 | JUAN FELIPE GALEANO | 1152745020 | X | | | | 3233132100 |

| NR0. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 152 | JUAN GABRIEL RACERO | 1038368175 | | | | X | 3217361087 |
| 153 | JUAN GUILLERMO JIMENEZ | 1103674862 | | | | X | 6048640281 |
| 154 | JUAN JOSE ARRIETA RUIZ | 1039693342 | | X | | | 3168022620 |
| 155 | JUAN JOSE PATIÑO | 1037369756 | | | X | | 3137503841 |
| 156 | JUAN MIGUEL ARCILA | 1036160185 | | | | X | 3234917261 |
| 157 | JUAN PABLO AGUDELO PEREZ | 1027802896 | | X | | | 3114173371 |
| 158 | JUAN SEBASTIAN CASTAÑO | 1037370284 | | | | X | 6048640281 |
| 159 | JULIAN ESTEBAN TORRES | 1074714246 | | X | | | 3245905069 |
| 160 | JULIANA CALDERON C | 1038064269 | | | | X | 6048640281 |
| 161 | JULIANA MARCELA CASTAÑO VELEZ | 1037369241 | | X | | | 3183104964 |
| 162 | JULIETA CATAÑO Q | 1037370815 | | | | X | 6048640281 |
| 163 | KAREN TORRES GOMEZ | 1042093860 | | | | X | 6048640281 |
| 164 | KARLA BUITRAGO | 1080362928 | | | | X | 3235558197 |
| 165 | KATHERINE MARULANDA GALVIS | 1128423670 | | | | X | 3194373751 |
| 166 | KENIA DUQUE | 1036160264 | | | | X | 3042032619 |
| 167 | KEYLER GUIRIGAY | 5525966 | | | | X | 6048640281 |
| 168 | LAURA LONDOÑO | 1036160204 | | X | | | 3127025226 |
| 169 | LAURA MARULANDA | 1036949321 | | | | X | 3216842366 |
| 170 | LAURA RAMIREZ | 1039687997 | | | | X | 3135833187 |
| 171 | LIGIA SALOME TORRES | 1011397878 | | | | X | 3113009506 |
| 172 | LINA MARCELA RAMIREZ | 1045606903 | | X | | | 3105293442 |
| 173 | LIZANDRO ANTONIO ZAPATA | 1038064015 | | | | X | 6048640281 |
| 174 | LIZETH MURCIA | 1017886554 | | | | X | 3005610149 |
| 175 | LUCIANA CHAVEZ | 1105793763 | | | | X | 6048640281 |
| 176 | LUCIANA VARGAS | 1036360559 | | | | X | 6048640281 |
| 177 | LUCIANA ZAPATA ALZATE | 1023647541 | | | | X | 6048640281 |
| 178 | LUIS ALBEIRO NARANJO GOMEZ | 98512081 | | X | | | 3011966606 |
| 179 | LUIS ALBERTO LONDOÑO | 1035234099 | | | | X | 6048640281 |
| 180 | LUIS ALEJANDRO ALZATE | 1045108303 | | | | X | 3146439844 |
| 181 | LUIS CARLOS CASTAÑO PALACIO | 3524774 | | X | | | 3177356375 |
| 182 | LUIS DAN ICARDONA OSORIO | 71192871 | | | | X | 3148077066 |
| 183 | LUIS EDUARDO ALVAREZ BERMUDEZ | 71703895 | | X | | | SIN CELULAR |
| 184 | LUIS FERNANDO GARCES | 91452237 | | | | X | 3128774949 |
| 185 | LUIS G CASTAÑO | 1037368636 | | X | | | 3226732772 |
| 186 | LUIS HORACIO ACOSTA MONSALVE | 78748240 | | X | | | 3113201048 |
| 187 | LUIS MIGUEL MONTOYA HENAO | 1037669732 | X | | | | 3006497178 |

| NR0. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 188 | LUNA MESA | 1030006523 | X | | | | 3216129007 |
| 189 | LUZ BIBIANA LUNA SEPULVEDA | 21863688 | | | | X | 3217600228 |
| 190 | LUZ MARINA DELGADO | 42793894 | | | | X | 3113237582 |
| 191 | LUZ MERY CATAÑO VERGARA | 21863699 | X | | | | SIN CELULAR |
| 192 | LUZ STELLA GAVIRIA RAMIREZ | 21863301 | | X | | | 3108479586 |
| 193 | MANUELA MARTINEZ MONSALVE | 1036166221 | | X | | | 3042896508 |
| 194 | MARCELA CATAÑO | 2191374 | X | | | | 3136561956 |
| 195 | MARCELA SANCHEZ GIRALDO | 1036910986 | | | | X | 3206502549 |
| 196 | MARIA ALEJANDRA DE ARCO AMADOR | 1002187354 | | | | X | 3135731220 |
| 197 | MARIA ANTONIA CASTAÑO | 1036160470 | | | | X | 6048640281 |
| 198 | MARIA BELEN CHAVERRA | 1037370682 | | | | X | 6048640281 |
| 199 | MARIA CAMILA GIL O | 1036160229 | | | | X | 3053321015 |
| 200 | MARIA CELESTE | 1043108896 | | X | | | 3232951071 |
| 201 | MARIA CONSUELO ESCOBAR CARDONA | 22023230 | | | | X | 3168198984 |
| 202 | MARIA DEL CARMEN PELAEZ SANCHEZ | 21863330 | | | | X | 3506243321 |
| 203 | MARIA EUGENIA MARTINEZ HERNANDEZ | 21863605 | | | | X | 3216086448 |
| 204 | MARIA FERNANDA PULGARIN | 1037370791 | | | | X | 6048640281 |
| 205 | MARIA FERNANDA RAMIREZ | 1121537711 | | | | X | 3003514596 |
| 206 | MARIA FERNANDA URIBE | 1039688913 | | | | X | 3245395782 |
| 207 | MARIA JOSE BAHOS | 1037370828 | | | | X | 6048640281 |
| 208 | MARIA PAZ VASQUEZ | 1023549987 | | | | X | 6048640281 |
| 209 | MARIA SOLEDAD CIRO RODRIGUEZ | 43070768 | | | | X | 3016931129 |
| 210 | MARIANA GALLEGO VALLEJO | 1036160039 | | | | X | 3126841625 |
| 211 | MARIANA RIOS VELEZ | 1036160205 | | X | | | 3126322806 |
| 212 | MARIANGEL CARTAGENA | 1023750691 | | | | X | 6048640281 |
| 213 | MARIANGEL HINCAPIE | 1045108091 | | | | X | 3146358857 |
| 214 | MARIANGEL MONTOYA S | 1036160564 | | | | X | 6048640281 |
| 215 | MARIANGEL PUERTA | 1025673052 | | | | X | 6048640281 |
| 216 | MARIANGEL RAMIREZ | 102044569 | | | | X | 3148519435 |
| 217 | MARIBEL CASTAÑEDA | 1038687192 | | X | | | 3017144317 |
| 218 | MARICELA MARTINEZ HENAO | 1037368320 | | | X | | 3154478373 |
| 219 | MARLI TATIANA HENAO SUAREZ | 1037370114 | | X | | | 3128473633 |
| 220 | MARLLY JHOANA GOMEZ CASTAÑO | 1037368414 | | X | | | 3117208011 |
| 221 | MARLON PEREZ | 101139089 | | | | X | 3216599550 |
| 222 | MARTIN ALONSO GIL MARIN | 71452391 | | X | | | 3207132360 |
| 223 | MATIAS MENDOZA VELASQUEZ | 1037370726 | | | | X | 6048640281 |

| NR0. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 224 | MATIAS MONTOYA | SIN CEDULA | | X | | | SIN CELULAR |
| 225 | MELANY PIEDRAHITA | 1036160481 | | | | X | 6048640281 |
| 226 | MELANY QUINTERO | 1037370471 | | | | X | 6048640281 |
| 227 | MICHELL BEDOYA | 1129724460 | | | | X | 3105912040 |
| 228 | MIGUEL ANGEL RIVILLAS RAMIREZ | 1001366878 | | | | X | 3175055723 |
| 229 | MIGUEL ANGEL RODRIGUEZ | 1023547439 | | | | X | 6048640281 |
| 230 | MIGUEL ANGEL VELASQUEZ | 1036160556 | | | | X | 6048640281 |
| 231 | MILENA BUSTAMANTE | SIN CEDULA | | X | | | 3116184008 |
| 232 | MONICA MARIA LOPEZ USMA | 32190799 | | | | X | 3147660909 |
| 233 | NARLYS CARDENAS | 1037504959 | | | | X | 6048640281 |
| 234 | NATALIA ANDREA VELASQUEZ GOMEZ | 32181064 | X | X | | | 3207457343 |
| 235 | NATALIA GIRALDO GIRALDO | 43657983 | | | | X | 3147473707 |
| 236 | NELLY DEL SOCORRO ALVAREZ OSORIO | 21862687 | | | | X | 3042768333 |
| 237 | NEREIDA CASTAÑO | 1088062810 | | X | | | 3145217955 |
| 238 | NICOLAS ALONSO ARROYAVE CARMONA | 71451896 | X | | | | 3104467542 |
| 239 | NICOLAS ANDRES AVENDAÑO | 1048046485 | | | | X | 6048640281 |
| 240 | OLGA LUCIA ORREGO JARAMILLO | 21862425 | | X | | | 3113121079 |
| 241 | OMAR ALEXIS TEJADA FRANCO | 1034689262 | X | | | | 3122104242 |
| 242 | OSWALDO LAVERDE RODRIGUEZ | 71452152 | | | X | | 3128821867 |
| 243 | PAULINA MOLINA | 1192463149 | | X | | | 3147625686 |
| 244 | PEDRO NEL FRANCO | 3525161 | X | | | | 3122192644 |
| 245 | SAMARA GOMEZ | 1037368760 | | X | | | 3207432965 |
| 246 | SAMUEL GALVIS ARIAS | 1013460783 | | X | | | 3145018314 |
| 247 | SAMUEL JARAMILLO | 1037370841 | | | | X | 6048640281 |
| 248 | SAMUEL LONDOÑO | SIN CEDULA | | X | | | 3243280379 |
| 249 | SAMUEL RAMIREZ | SIN CEDULA | | | | X | 3115848933 |
| 250 | SANTIAGO VELASQUEZ | 1045607144 | | | | X | 3215906831 |
| 251 | SARA SANCHEZ TIRADO | 1033370833 | | | | X | 6048640281 |
| 252 | SEBASTIAN CASTAÑO | SIN CEDULA | | | X | | 3145217955 |
| 253 | SEBASTIAN GALVIS CARO | 1039688009 | | X | | | 3135902585 |
| 254 | SEBASTIAN MARTINEZ | 1017189380 | | | | X | 3017686811 |
| 255 | SEBASTIAN PALACIO | 1037370819 | | | | X | 6048640281 |
| 256 | SEBASTIAN SILVESTRE | SIN CEDULA | | | | X | 3148033084 |
| 257 | SEBASTIAN ZAPATA | SIN CEDULA | | | | X | 3148302305 |
| 258 | SERGIO MARQUEZ | 71850850 | | | | X | 3102917934 |
| 259 | SOFIA RODAS PUERTA | 1039688405 | | X | | | 3135821729 |

| NR0. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 260 | STEFANIA SALDARRIAGA | 1037368869 | | | | X | 3195655785 |
| 261 | STIVEN PUERTA ZAPATA | 1037370809 | | | | X | 6048640281 |
| 262 | SUSANA LAVERDE | 1036160480 | | | | X | 6048640281 |
| 263 | TAMARA MENA | 1013361031 | | | | X | 6048640281 |
| 264 | TATIANA ANDREA GIL | 1037370710 | | | | X | 6048640281 |
| 265 | THALIANA BARRERA | 1037370346 | | | | X | 6048640281 |
| 266 | TOMAS ALVAREZ | SIN CEDULA | | | | X | 3145445801 |
| 267 | TOMAS CHAVERRA | 1039690171 | | X | | | 3233832832 |
| 268 | VALERIA OSORIO TABORDA | 1037369780 | | | | X | 3045779198 |
| 269 | VALERIN OSORIO | 1045109735 | | | | X | 3147978573 |
| 270 | VANESA HENAO | 1044987429 | | X | | | 3007848775 |
| 271 | VICTOR MANUEL CATAÑO HERNANDEZ | 71450856 | X | X | | | 3216569525 |
| 272 | VICTORIA CASTAÑO PEREZ | 1038361665 | | | | X | 6048640281 |
| 273 | WENDY ESTEFANIA ALZATE ALZATE | 1046909221 | | | | X | 3117206789 |
| 274 | WILDER DE JESUS HINCAPIE VARGAS | 70909947 | X | | | | 3127834130 |
| 275 | WILMAR ALEXANDER MAHECHA SALDAÑA | 1070006425 | | X | | | 3234383052 |
| 276 | WILMAR ALEXANDER MAHECHA SALDAÑA | 1070006425 | | X | | | 3234383052 |
| 277 | WILSON EMILIO GONZALE ZALZATE | 71450838 | | | | X | 3146033927 |
| 278 | XIMENA OSPINA MONTOYA | 1036160235 | | X | | | 3182689913 |
| 279 | YADIR GUZMAN GOMEZ | 1042093839 | | | | X | 6048640281 |
| 280 | YEFERSON STIVE ROMERO ZUÑIGA | 1032248126 | | X | | | 3244834481 |
| 281 | YEIDY TATIANA TORRES | 1037370532 | | | | X | 6048640281 |
| 282 | YEIMI TORO CASTAÑO | 1037624885 | | | | X | 3215191676 |
| 283 | YEISON ALONSO ZAPATA CARMONA | 1045111761 | | X | | | 3182133048 |
| 284 | YEISON ALVAREZ FORONDA | 1013341623 | | X | | | 3045330662 |
| 285 | YENIFER MARCELA MADRID CATAÑO | 1037369032 | X | X | | | 3215586186 |
| 286 | YERAY YASSER MARTINEZ | 1040886639 | | | | X | 6048640281 |
| 287 | YISELA HENAO POSADA | 1039691911 | | X | | | 3127735764 |
| 288 | YOJAN VASQUEZ BEDOYA | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 289 | YULIANA ANDREA VELASQUEZ MURILLO | 1038385744 | | | | X | 3145178272 |
| 290 | YULIET DELGADO | 50907661 | | X | | | 3146546886 |
| 291 | YURLEIDY GOMEZ E | 1035581583 | | | | X | 3235080814 |

### 4.3.3 Registro fotográfico

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Stand up Comedy** | **Pirámide vial** |
|  |  |
| **Mago vial** | **Timbre aquí** |
|  |  |
| **Simulador moto** | **Gafas de ebriedad** |

### 4.3.4 Metodología y resultados.

Se realiza registro de 291 asistentes a la feria de seguridad a los cuales se les hace una reunión informativa donde se llevaron a cabo diversas actividades lúdicas y educativas en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de socialización, el registro se hizo de forma individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores e índices de la región para por último generar comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo de comparativo con índices asociados al municipio de Maceo se llevó a cabo utilizando medidas direccionales para variables de tipo nominal, más específicamente el cálculo de Lambda (λ). La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1.

$$\lambda = \frac{Error\ Total - Error\ Sin\ Variable\ Predictora}{Error\ Total}$$

Ecuación 1. Prueba direccional Lambda

Con base en esta prueba direccional, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

Respecto al vehículo en el cual se desplazan los participantes en la feria, se presentan los resultados obtenidos en la Tabla.

*Tabla 15 Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan*

| Vehículo en el cual se desplaza | Cantidad de personas |
|---|---|
| Automóvil | 22 |
| Bicicleta | 5 |
| Motocicleta | 81 |
| No tiene | 183 |
| **Total general** | 291 |

Con base en la anterior información, se observa que la mayoría de los encuestados no tienen vehículo para desplazarse, se resalta igualmente que el segundo valor más alto corresponde a quienes se desplaza utilizando motocicleta. Si se suman los dos valores, se tienen 264 personas que se podrían catalogar como sujetos de alto riesgo en términos de siniestros viales, esta cantidad corresponde al 90,72% del total de asistentes a la feria. Esta relación y otras pertinentes, se pueden observar en la Figura.

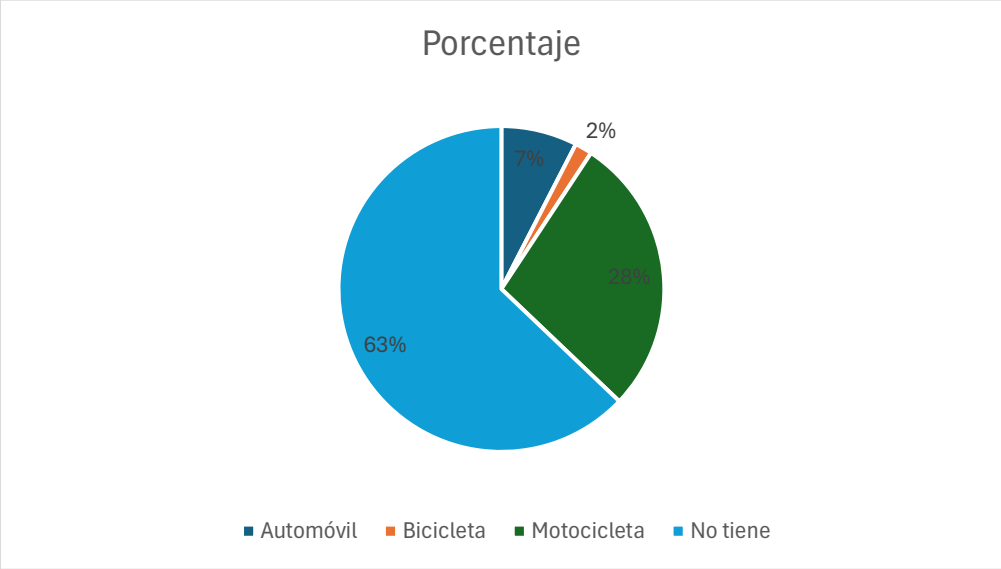



*Figura 18 Relación porcentual de asistentes en función del vehículo en el cual se desplazan*

Con base en la gráfica anterior es posible identificar que efectivamente los valores porcentuales mayores, corresponden a quienes no tienen vehículo para desplazarse (63%), quienes podrían ser considerados en su rol de peatones en primera instancia y quienes se desplazan en motocicleta

Al realizar la búsqueda de históricos de víctimas de siniestros viales para el municipio de Maceo en la página de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2024), se tiene que, el 62,5% de las víctimas se movilizaban en motocicleta y el otro 22,5% eran vehículos. La relación de datos en cuestión se puede identificar en la Tabla 16.

*Tabla 16 Relación porcentual de víctimas y número de personas participantes en la socialización en relación con el vehículo en el cual se desplazan*

| Vehículo | Porcentaje de víctimas | Número de personas participantes en la socialización |
|---|---|---|
| Moto | 62,5 | 81 |
| Peatón | 10 | 183 |
| Vehículo | 22,5 | 22 |
| Bicicleta | 5 | 5 |

Con base en la información anterior, se propone una prueba de hipótesis de la siguiente forma:

$H_0$: No existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria

$H_T$: Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria

Al realizar la prueba direccional, y definiendo un nivel de significancia para un valor $p<0,05$ se obtienen los resultados de la Tabla 3.

*Tabla 17 Medidas direccionales*

| | | | Valor | Error estándar asintótico | T aproximada | Significación aproximada |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nominal por Nominal | Lambda | Simétrico | ,600 | ,204 | 1,809 | ,070 |
| | | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | 2,000 | ,046 |
| | | VAR00002 dependiente | ,333 | ,272 | 1,155 | ,248 |
| | Tau Goodman y Kruskal | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,392[c] |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | VAR00002 dependiente | ,333 | ,000 | | ,392[c] |
| | Coeficiente de incertidumbre | Simétrico | ,667 | ,000 | | ,136[d] |
| | | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,136[d] |
| | | VAR00002 dependiente | ,500 | ,000 | | ,136[d] |

a. No se presupone la hipótesis nula.

b. Utilización del error estándar asintótico que presupone la hipótesis nula.

c. Se basa en la aproximación de chi-cuadrado

d. Probabilidad de chi-cuadrado de razón de verosimilitud.

Al observar la Tabla, se identifica que existe una asociación entre las dos variables en tanto el valor de la significancia es inferior a 0,05 con lo cual, se rechaza la hipótesis nula, dejando como más probable la hipótesis de trabajo de "Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria".

La participación individual del proyecto en la feria permite una atención personalizada, adaptada a las necesidades y perspectivas específicas de cada persona. Esto facilita una mayor comprensión y resolución de dudas particulares, generando un compromiso más profundo y una retroalimentación más detallada (Bottler, 1982). Por otro lado, la participación grupal fomenta el intercambio de ideas y la colaboración, permitiendo a los participantes beneficiarse de la diversidad de opiniones y experiencias.

Respecto a los valores obtenidos de la ANSV para el período 2009 a 2023, se generó una búsqueda de lesionados, muertos, total de personas lesionadas, índice de severidad, porcentaje de lesionados, porcentaje de muertos, porcentaje de total de personas implicadas en siniestros, total de participantes de la feria y porcentaje de participantes de la feria para los diferentes perfiles de movilidad: peatón, bicicleta, motocicleta y automóvil. Los datos se presentan en la Tabla:

*Tabla 18 Índices relacionados por perfil para el período 2009 – 2023*

| Perfil | Lesionados | Muertos | Total | índice de severidad | %Lesionados | %Muertos | %Total | Participantes | %Participantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peatón | 3 | 1 | 4 | 33,33 | 15 | 5 | 10 | 183 | 62,89 |
| Bicicleta | 0 | 2 | 2 | 200,00 | 0 | 10 | 5 | 5 | 1,72 |
| Motocicleta | 15 | 10 | 25 | 66,67 | 75 | 50 | 62,5 | 81 | 27,84 |
| Automóvil | 2 | 7 | 9 | 350,00 | 10 | 35 | 22,5 | 22 | 7,56 |

Para analizar con mayor detalle los datos relacionados, se generó un diagrama de dispersión que relaciona en el eje "x" el porcentaje de participantes, en el eje "y" el porcentaje total de implicados en siniestros viales y en colores de agrupación por clúster de color, el índice de severidad $I_s$. Éste último es calculado con la expresión de la ecuación 2.

$$I_s = \left(\frac{\#\ de\ muertos}{\#\ de\ lesionados}\right)$$

En la Figura, se puede observar la gráfica respectiva relación entre las variables. Para la identificación de cada punto se debe tener en cuenta que el caso 1 es peatón, el caso 2 es bicicleta, el caso 3 es motocicleta y el caso 4 es automóvil.

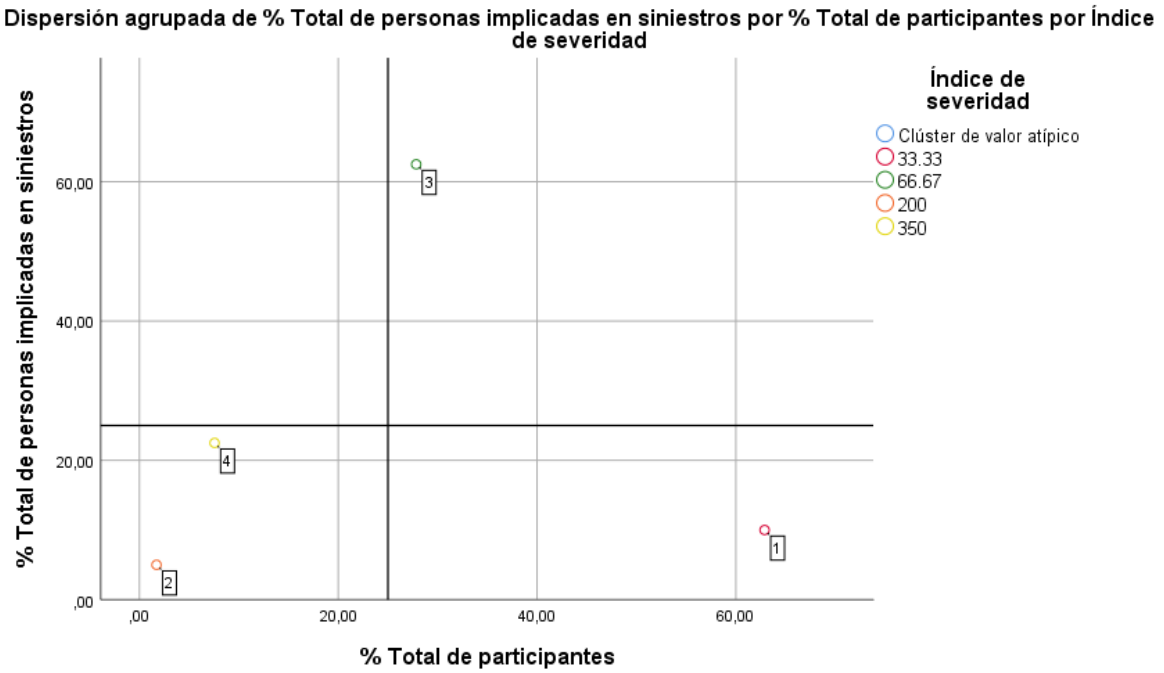



*Figura 19 Relación entre porcentajes de personas implicadas en siniestros viales y participantes en la feria por caso o perfil de movilidad. El color de clúster indica el valor de índice de severidad.*

Se observa que los casos o perfiles de movilidad con mayor implicación en siniestros viales para el municipio no son necesariamente los de mayor participación en la feria (1: peatón, 3: motocicleta) adicionalmente, **no** están entre los perfiles con mayor índice de severidad, con lo cual el alcance de la feria impacta los perfiles con mayor siniestralidad, pero debería ampliar su alcance a aquellos perfiles cuyos siniestros tienden a ser más graves, resultando en una mayor proporción de muertes en comparación con lesionados. Vale la pena considerar que, quienes viajan en automóvil, que registran el mayor índice de severidad, no presentan gran asistencia a la feria, con lo cual, se debe incentivar más este aspecto.

### 4.3.5 Conclusiones Maceo

El presente estudio permitió dar una mirada a los participantes en la feria en el proyecto, en tanto hacen parte de la una actividad de divulgación de buenas prácticas y serán quienes de primera mano darán a conocer componentes del proyecto hacia otros integrantes del municipio.

El desarrollo de la contrastación de hipótesis permitió identificar que existe un nivel de asociación entre la cantidad de personas asistentes por tipo de vehículo en que se desplazan y el porcentaje de víctimas de siniestros viales por tipo de vehículo. Lo anterior manifiesta la efectividad de la convocatoria a las ferias en tanto se está atendiendo mayormente una parte de la población que es especialmente vulnerable a este tipo de siniestros viales.

La diferencia en los porcentajes de víctimas por tipo de vehículo, junto con los niveles de participación, podría indicar que la educación vial (como la ofrecida en la feria) es importante y podría tener efectos positivos, especialmente con esfuerzos como éstos sostenidos en el tiempo. El análisis de los datos sobre siniestros viales y la participación en la feria de prevención en el municipio de Maceo evidencia patrones importantes en relación con la gravedad de los siniestros y la participación de diferentes perfiles en actividades preventivas. Los datos revelan que los siniestros que involucran automóviles son los más

graves, con un índice de severidad de 350, lo que indica que hay 3,5 muertes por cada persona lesionada. Este alto índice es alarmante y resalta la necesidad de enfocar esfuerzos en la seguridad vial para los automovilistas en Maceo, especialmente considerando que estos representan el 35% de las muertes totales en siniestros, aunque solo el 10% de los lesionados.

Por otro lado, los motociclistas también presentan un riesgo significativo, con un índice de severidad de 66,67. Este grupo constituye el 75% de los lesionados y el 50% de las muertes, lo que sugiere que los siniestros de motocicleta son comunes y frecuentemente graves. La participación de los motociclistas en la feria fue del 27,84%, lo que es considerable, pero aún podría mejorarse para reducir la incidencia de siniestros en este grupo vulnerable.

Los peatones, con un índice de severidad de 33,33, muestran un menor riesgo en comparación con los automovilistas y motociclistas, pero aún representan el 5% de las muertes y el 15% de los lesionados. Su alta participación en la feria (62,89%) es un aspecto positivo y puede estar contribuyendo a mantener este perfil en una posición relativamente más segura.

En contraste, los ciclistas, aunque presentan un índice de severidad elevado (200), tienen una baja representación tanto en términos de incidentes como en la participación en la feria, con solo un 1,72%. Este grupo, a pesar de su baja participación, ha experimentado un número significativo de muertes en relación con su involucramiento en siniestros, lo que da cuenta de la necesidad de involucrar más activamente a los ciclistas en medidas preventivas.

En conclusión, en el municipio de Maceo es necesario incrementar las medidas de seguridad para los automovilistas, dado su alto índice de severidad, y continuar incentivando la participación de motociclistas y peatones en actividades preventivas. Igualmente, se debe

prestar mayor atención a los ciclistas, quienes, a pesar de ser un grupo pequeño, muestran una alta tasa de fatalidad en los siniestros en los que están involucrados.

La Feria de Seguridad Vial en el municipio de Maceo fue un evento crucial que reunió a diversos actores con el objetivo de fomentar la conciencia sobre la seguridad en las carreteras locales. Con el apoyo decisivo de la Alcaldía y Autopista Río Magdalena, se logró unir esfuerzos para educar a la comunidad sobre prácticas seguras de conducción y normativas viales. Durante el evento, se destacó la importancia de reducir siniestros viales mediante charlas informativas, demostraciones prácticas y distribución de material educativo. La participación activa de entidades locales y la colaboración de empresas como Autopista Río Magdalena fortalecieron el impacto del evento, asegurando que los mensajes clave llegaran a un amplio público.

La Feria de Seguridad Vial en Maceo se distinguió por su enfoque innovador en la educación vial, integrando la participación activa de la comunidad y el respaldo estratégico de la Alcaldía y Autopista Río Magdalena. A través de talleres interactivos, simulacros de situaciones de riesgo y la exposición de tecnologías emergentes en seguridad automovilística, el evento promovió un cambio cultural hacia conductas más seguras en las vías locales. Este enfoque integral no solo educó, sino que también empoderó a los ciudadanos para asumir un papel activo en la promoción de la seguridad vial dentro de sus comunidades.

La Feria de Seguridad Vial que se desarrolló ejemplifica cómo la sinergia entre entidades públicas y privadas puede fortalecer iniciativas comunitarias. Mediante la coordinación de recursos y conocimientos, se desarrollaron actividades educativas efectivas que abordaron temas clave como el respeto a las normas de tránsito, la conducción responsable y la prevención de siniestros. Esta colaboración no solo facilitó la logística del evento, sino que también maximizó su impacto al garantizar que los mensajes de seguridad vial llegaran de manera coherente y accesible a todos los participantes.

La Feria de Seguridad Vial en Maceo no solo se destacó por su éxito durante el evento, sino también por su impacto a largo plazo en la conciencia comunitaria sobre la seguridad vial, se establecieron bases sólidas para la continuidad del proyecto a través de programas educativos continuos y campañas de sensibilización. La evaluación del impacto incluyó mediciones de cambio de comportamiento, retroalimentación de los participantes y análisis estadísticos de incidentes viales locales, lo que demostró la efectividad del enfoque educativo adoptado. Esta iniciativa no solo mejoró la seguridad vial en Maceo, sino que también sentó un precedente para futuras colaboraciones interinstitucionales en la promoción de conductas seguras en las carreteras.

Aunque la participación comunitaria fue destacada, se podría fortalecer aún más involucrando a diferentes grupos de interés, como escuelas locales, organizaciones juveniles y empresas locales. Esto podría ampliar el alcance del evento y promover un compromiso más profundo con la seguridad vial a nivel local.

### 4.3.6 Entrega de souvenirs

| **Bicicleta para menor de 18 años** | |
|---|---|
| **Nombre del menor Ganador:** | DANNA ORREGO RUÍZ |
| **T.I.:** | 1.039.700.193 |
| **Edad:** | 12 años |
| **Institución Educativa:** | I.E. FILIBERTO RESTREPO SIERRA |
| **Celular:** | 3104445044 |
| **Adulto acudiente:** | Jheison Orrego |
| **Parentesco** | Papá |
| **C.C.** | 987.763.037 |
| **Celular:** | 3023632633 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| Video Beam para Institución Educativa | |
|---|---|
| **Institución Educativa Ganadora:** | I.E. FILIBERTO RESTREPO SIERRA |
| **Nombre del representante de la I.E.:** | JOSÉ DE LA CRUZ SUÁREZ |
| **C.C.** | 8.189.949 |
| **Celular:** | 3128900306 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| Juego de seguridad vial para organización social | |
|---|---|
| **Organización social:** | Mototaxistas |
| **Nombre del representante:** | RAFAEL ANTONIO RÍOS |
| **C.C.** | N/A |
| **Celular:** | 3217470263 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| TV para actor vial | |
|---|---|
| **Actor vial:** | EDISON SANTIAGO NARANJO ZAPATA |
| **C.C.** | 1.000.443.615 |
| **Celular:** | 3186394932 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| Entrega de 50 Cascos | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

| 100 Camisetas, Gorras y Manillas | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |




# PUERTO BERRÍO

Agencia Nacional de Seguridad Vial

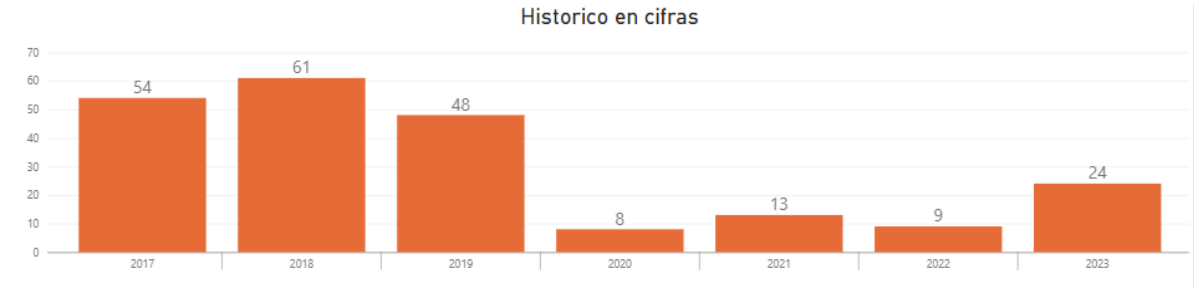
Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## 4.4. PUERTO BERRÍO

### 4.4.1 Presentación.

Se examinaron las estadísticas de siniestros en el municipio de Puerto Berrío de los últimos 7 años. A pesar de que se presenta una disminución significativa desde el año 2020 hasta el 2022, se observó un aumento del 166.67% en el año 2023. Este incremento se traduce en un aumento de 9 siniestros en el año previo a 24 siniestros durante el período mencionado.

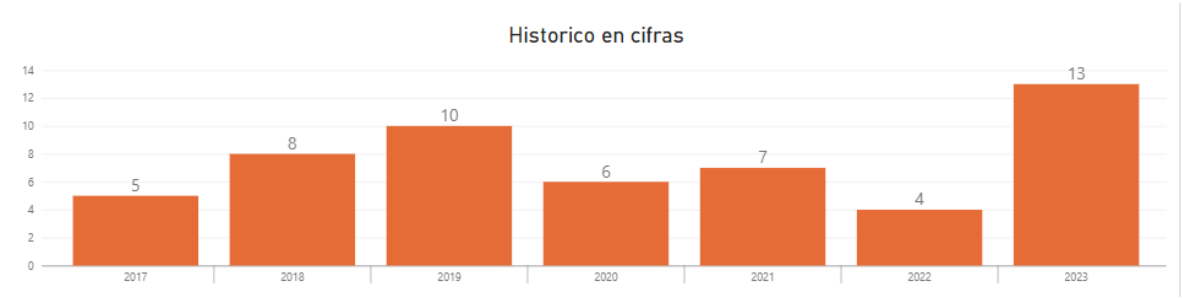
*Figura 20 Histórico de cifras Puerto Berrío*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

Adicionalmente, es importante tener en cuenta que, de los 24 hechos ocurridos en el año 2023 en Puerto Berrío, 13 presentaron fallecimientos. Esta cifra constituye el registro más elevado de los últimos 7 años, representando un crecimiento del 225% en comparación con el año precedente.

*Figura 21 Histórico en cifras Puerto Berrío*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

Al analizar la matriz de colisiones correspondiente al año 2023, la cual establece relaciones de siniestralidad entre los diversos actores viales, se observa que la mayoría de estas involucraron motocicletas y vehículos de transporte de carga.

Lo anterior indica la necesidad imperante de intervenir en términos de concientización, formación y capacitación en seguridad vial a los motociclistas de la zona y conductores especialmente teniendo en cuenta que representan el grupo con el índice más alto de colisiones con otros actores viales.

*Figura 22 Matriz de colisión Puerto Berrío*

Matriz de colisión

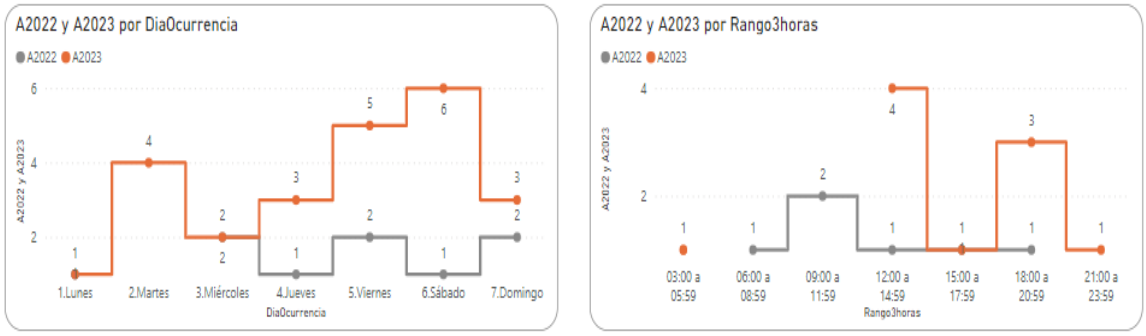
| UsuarioVia | Motocicleta | No aplica | Objeto fijo | Transporte de carga | Transporte de pasajeros | Transporte individual | **Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peatón | 2 | | | | | 1 | **3** |
| Usuario de bicicleta | | | | | | 1 | **1** |
| Usuario de moto | 3 | 1 | 2 | 5 | | 1 | **12** |
| Usuario de V.Individual | 1 | 2 | | 1 | | | **4** |
| Usuario T.Carga | | | | 1 | | | **1** |
| Usuario T.Pasajeros | | 1 | 1 | | 1 | | **3** |
| **Total** | **1** | **5** | **4** | **3** | **7** | **1** | **3** | **24** |

Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

En otros datos relevantes para la implementación de estrategias de seguridad vial en el municipio, se destaca que el sábado es el día de la semana con el mayor número de siniestros registrados. Además, se observa que el rango horario con la mayor incidencia de estos fue de 12:00 del mediodía a 14:59 de la tarde.

Estos detalles proporcionan información valiosa para orientar medidas preventivas y de gestión del tráfico durante estos periodos específicos, contribuyendo así a mejorar la seguridad vial en el municipio.

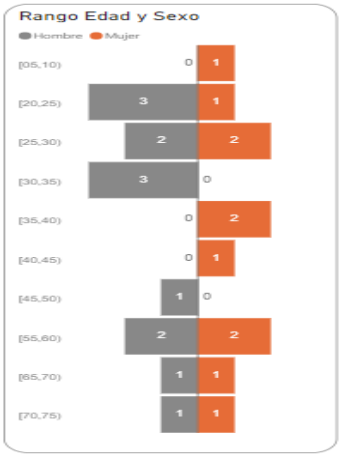
*Figura 23 Rango horario con mayor incidencia Puerto Berrío*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

En cuanto a los datos demográficos, se observa que los hombres fueron los principales involucrados en los siniestros, con la mayor incidencia en los rangos de edad comprendidos entre los 20 y 25 años, así como entre los 30 y 35 años. Por otro lado, en el caso de las mujeres, los rangos de edad con la mayor representación en siniestros fueron de 25 a 30, de 35 a 40 y de 55 a 60 años. Estos hallazgos demográficos proporcionan una base crucial para diseñar estrategias específicas de seguridad vial dirigidas a estos grupos de población y mejorar la prevención de siniestros en el municipio.

*Figura 24 Rango edad y sexo Puerto Berrío*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

El municipio de Puerto Berrío, ubicado a orillas del río Magdalena y con una importancia estratégica en el Magdalena Medio, fue uno de los seleccionados para la implementación de la "Feria de la seguridad". Esta actividad forma parte de un proyecto más amplio de prevención y promoción de la seguridad vial, cuyo objetivo es reducir los siniestros de tránsito y mejorar la cultura vial entre los habitantes de Puerto Berrío.

La Feria de la seguridad en Puerto Berrío se desarrolló a lo largo de un día completo, con una duración de ocho horas, en las que se ofrecieron múltiples actividades destinadas a educar y sensibilizar a los participantes sobre la importancia de la seguridad vial. La inauguración del evento contó con la participación de las autoridades locales, quienes dieron cuenta de la relevancia de integrar estas prácticas en la vida cotidiana para proteger a todos los actores viales. A través de presentaciones, juegos interactivos y simuladores, los asistentes pudieron aprender de manera práctica y amena sobre las consecuencias de la imprudencia al volante y la necesidad de respetar las normas de tránsito.

Puerto Berrío, siendo un centro logístico y de conexión entre varias regiones, enfrenta desafíos en términos de movilidad, con un flujo constante de vehículos de carga y pasajeros. Este contexto hace necesaria la implementación de programas como la Feria de la seguridad, que buscan inculcar una cultura de respeto y responsabilidad en las vías. Las actividades incluyeron el uso de tecnologías como simuladores de conducción y realidad virtual, permitiendo a los participantes experimentar de manera segura los riesgos de la conducción en condiciones peligrosas y la importancia de mantener una actitud defensiva en la vía.

Este informe presenta un análisis de la asistencia la Feria de la seguridad en Puerto Berrío resaltando la participación de la comunidad.

### 4.4.2 Base de datos asistentes a la feria.

**Un total de 310 participantes**

*Tabla 19 Base de datos Puerto Berrío*

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ABELARDO DE JESUS SOSA CASTRILLON | 71187539 | | | | X | 3233837878 |
| 2 | ADRIAN CORREA | 91153703 | | X | | | 3136251137 |
| 3 | ADRIANA ISABEL RUA BUSTO | 43657800 | | | X | | SIN CELULAR |
| 4 | ADRIANA MONSALVE | 1097190525 | | | | X | 3116709202 |
| 5 | ADRIANA PATRICIA HENAO VELEZ | 43652872 | | | | X | 3108444276 |
| 6 | ALEJANDRO BUITRAGO | 1034686761 | | | | X | 311355651 |
| 7 | ALEJANDRO MOLINA | 1039707097 | | X | | | 3008704093 |
| 8 | ALEJOS MARULANDA | 1038062462 | | | | X | 3204202168 |
| 9 | ALEXA MARTINEZ | 1036062962 | | | | X | 3203865762 |
| 10 | ALEXANDER OSPINA ROJAS | 71191086 | | | X | | 3009862164 |
| 11 | AMANDA GOMEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3164564963 |
| 12 | ANA MARIA ROJO PUERTA | 1128275213 | | X | | | 3138429626 |
| 13 | ANA SOFIA ALZATE A | 1015074987 | | | | X | 3015918072 |
| 14 | ANA SOFIA MARIN C | 1039692238 | | | | X | 3215118892 |
| 15 | ANDRES FELIPE CUELLO | 1007455086 | | X | | | 3136051952 |
| 16 | ANDRES FELIPE HERRERA | 1039692244 | | | | X | 3107174221 |
| 17 | ANDRES FELIPE JARAMILLO | 1036698458 | | X | | | 3157567929 |
| 18 | ANDRES FELIPE USUGA DUQUE | 1039683331 | | | | X | 3236817704 |
| 19 | ANGIE CAROLINA ROLDAN CHAVERRA | 1007434996 | | X | | | 3212164125 |
| 20 | ANGIE SOFIA GIRALDO | 1039687522 | | | | X | 3127607016 |
| 21 | ANGY SOFIA PARRA | 1039692524 | | | | X | 3103761325 |
| 22 | ANIBAL DE JESUS VALENCIA CORTES | 11792661 | | | | X | 3122891295 |
| 23 | ANNY NIETO | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | ANTONIO MARIA CORREA NISPERUZA | 78295592 | | | | X | 3144636476 |
| 25 | ASHLEE RAMIREZ | 1097101221 | | | | X | 3053246829 |
| 26 | AURA VALENCIA | 21902618 | | | X | | 3218202219 |
| 27 | BAILY LINARES | 1123564437 | | X | | | 305296805 |
| 28 | BETI DEL CARMEN MUÑOZ | 43653526 | | | | X | 3107749138 |
| 29 | BLANCA LIBIA OLAYA | 43519836 | X | | | | 3136797811 |
| 30 | BLANCA LUZ RAMIREZ | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 31 | BREINER CEBALLOS | 1039695698 | | | | X | 3207563170 |
| 32 | CAMILSA ISAZA | 1036690898 | | | | X | 3193216921 |
| 33 | CARLOS ENRIQUE ARGAES CARVAJAL | 71188865 | | X | | | SIN CELULAR |
| 34 | CARLOS HUMBERTO GOMEZ PULGARIN | 98484736 | | X | | | 3216720663 |
| 35 | CARMEN ANTONIO MADARIAGA GOMEZ | 1063618000 | | | | X | 3128406062 |
| 36 | CARMEN JULIA MAZO MEJIA | 43653181 | | X | | | 3218928688 |
| 37 | CAROLINA MATEUS PIRE | 53165122 | | | | X | 3148127068 |
| 38 | CAROLINA MATEUS PIRE | 53165122 | | | | X | SIN CELULAR |
| 39 | CAROLINA MEZA GARCIA | 1065562416 | | | | X | 3226683615 |
| 40 | CATALINA ZAPATA CANO | 1017126647 | | | | X | 3168517430 |
| 41 | CLARA GARCÍA | 1039687667 | | X | | | 3137630865 |
| 42 | CRISTIAN ARISTIZABAL | 1040100113 | | | X | | 3145577487 |
| 43 | CRISTINA CADENA | 1039699010 | | | | X | 3225654250 |
| 44 | DANIELA GALVIS | 1039693955 | | X | | | 313587566 |
| 45 | DANIELA GRANADOS | 1031941180 | | | | X | 3146790636 |
| 46 | DANIELA VAHOS CIRO | 1039704918 | | X | | | 3043475656 |
| 47 | DANNA GALEANO | 3127156707 | | | X | | 3127156707 |
| 48 | DANNA LIZETH TRUJILLO | 1039689417 | | | X | | 3122031866 |
| 49 | DANNA RUIZ GUTIERREZ | 1040100077 | | | | X | 3176402309 |
| 50 | DANNA SOFIA RAMIREZ | 1039700154 | | | | X | 3217179412 |
| 51 | DANNA TRUJILLO | 1039688269 | | | X | | 3122031866 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | DARIO CESAR GONZALEZ CARDENAS | 70107984 | X | X | X | | 3113242257 |
| 53 | DARIO CESAR GONZALEZ CARDENAS | 70107984 | X | | | X | 3113242257 |
| 54 | DARWIN MESA | 1044987657 | | | | X | 3105322367 |
| 55 | DARWIN TABORDA | 1039699925 | | | | X | 3226634032 |
| 56 | DEIBY CUPER | 3127489897 | | | X | | 3127489897 |
| 57 | DEICY CAROLINA RESTREPO TORRES | 1045142730 | | X | | | 3011464291 |
| 58 | DEIMER JIMENEZ | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 59 | DIANA CAROLINA P | 1039693487 | | | | X | 3137620791 |
| 60 | DIANA MARCELA GONZALEZ TORRES | 1128428177 | X | | | | 3104011551 |
| 61 | DIANA PATRICIA RODRIGUEZ | SIN CEDULA | | | X | | SIN CELULAR |
| 62 | DIEGO ALEXANDER GIRALDO | SIN CEDULA | | | | X | 3207613170 |
| 63 | DIEGO ARMANDO GONZALEZ | 80913198 | | X | | | 3136279747 |
| 64 | DIEGO LEON ORTIZ ECHAVARRIA | 71194330 | | X | | | 3126565527 |
| 65 | DULCE MARIA CORDOBA | SIN CEDULA | | | | X | 3205353809 |
| 66 | DULPAY ZAPATA | SIN CEDULA | | | | X | 3153488029 |
| 67 | DYLAN AREIZA | 1017928799 | | | | X | 3113033999 |
| 68 | EDILBERTO DE JESUS TABORDA | 71191808 | X | X | | | 3226634032 |
| 69 | EDILBERTO DE JESUS TABORDA | 71191808 | | | | X | 3226634032 |
| 70 | EDINSON DAVID PARRA MONTES | 1039699083 | | X | X | | 3147354088 |
| 71 | EDINSON FERNEY LEMOS LARREA | 71195312 | | X | | | 3053257053 |
| 72 | ELQUIN QUICENO | 71183036 | | | | X | 3117510401 |
| 73 | EMANUEL DARIO GONAZLEZ TORRES | 1039689844 | X | | | | 3148578802 |
| 74 | EMANUEL GONZALEZ | 1039689844 | | | | X | 3148578802 |
| 75 | EMANUEL TAMAYO | 1039688889 | | | | X | 3216408754 |
| 76 | EMMANUEL SALAS JIMENEZ | 1020406798 | | | | X | 3053911967 |
| 77 | EMNUEL DUQUE D | 1039686960 | X | X | | | 3158208472 |
| 78 | EVELYN MUÑOZ | 1039688340 | | | | X | 3152131760 |
| 79 | EVELYN NICOL GIL | 1039691698 | | | | X | 3135823962 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 80 | FABIAN DARIO RODRIGUEZ CIFUENTES | 71192379 | | X | | | 3136607692 |
| 81 | FABIAN MARTINEZ | 1039692067 | | X | | | 3133032408 |
| 82 | FANY CRISTINA HERNANDEZ ROJAS | 1039688420 | | X | X | | 3108998912 |
| 83 | FEDERICO CANO | 1039688448 | | | | X | 3147882729 |
| 84 | FERNEY GUILLERMO | 1039685209 | | | | X | 3218917019 |
| 85 | FIDEL ANGEL LORA MARIN | 71187809 | X | | | | 3104744168 |
| 86 | FIDEL LORA | 711887809 | X | | | | 3104744168 |
| 87 | FRANK DIEGO RUIZ | 1039689054 | | | | X | 3148714312 |
| 88 | FRANKLIN DE JESUS ROJAS COSSIO | 71187917 | | X | | | 3147195263 |
| 89 | GABRIELA CERMEÑO JIMENEZ | 1003288933 | | | | X | 3122969380 |
| 90 | GERMAN PIÑA | 7187319 | | X | | | 3105478703 |
| 91 | GLORIA AMPARO ZAPATA | 43656374 | | | | X | 3128582119 |
| 92 | GUILLERMO ARISTIZABAL | 7087012 | | X | | | 312200360 |
| 93 | GUILMER ANDRES LOPEZ MEZA | 1073327051 | | X | | | 3058772947 |
| 94 | GUILMER ANDRES LOPEZ MEZA | 1073327051 | | X | | | 3038772447 |
| 95 | GUSTAVO ADOLFO ANGEL NEVADO | 71187989 | | X | | | 3157456710 |
| 96 | HECTOR AGUDELO | 1118539180 | | X | | | 3102036756 |
| 97 | HEYSON POSADA | SIN CEDULA | | | | X | 3116207940 |
| 98 | HUMBERTO ANTONIO HERNANDEZ LEON | 71180825 | | | | X | 3216502550 |
| 99 | INGRI KATERINE PEREZ JIMENEZ | 1039702426 | | X | | | 321702426 |
| 100 | IRIS PAOLA VILLABONA | 63529654 | X | | | | 3133437625 |
| 101 | ISABEL GONZALEZ P | 1039692374 | | | | X | 3145235695 |
| 102 | ISABELA BARRIENTOS | 1039687636 | | | | X | 3222758856 |
| 103 | IVAN ANDRES BETANCUR | 1039686951 | | | | X | SIN CELULAR |
| 104 | IVAN MUÑOZ FRANCO | 15451800 | | X | | | 3114873541 |
| 105 | IVAN MUÑOZ FRANCO | 15451800 | | X | | | 3114373541 |
| 106 | IVANA BAENA | 1039703339 | | | | X | 3106433475 |
| 107 | JAIBER STIVEN ACEVEDO ORTIZ | 1007903468 | | X | | | 3107714800 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 108 | JAIME ALBERTO CARDENAS GUTIERREZ | 9696334 | | X | | | 3205875073 |
| 109 | JAIME ELIAS SOLANO LOZANO | 1030633603 | | | | X | 3203851647 |
| 110 | JAIME ELIAS SOLANO LOZANO | 1030633603 | | | X | | 3203356346 |
| 111 | JAIME GUARRO | 1100754165 | | | | X | 3052340631 |
| 112 | JAIME LEON FLOREZ SERNA | 80074872 | X | X | X | | 3157509980 |
| 113 | JAIRO ALBERTO PERIANEZ GARCIA | 3650211 | | | | X | 3117332223 |
| 114 | JAMPOOL CALDERON | 1040100737 | | | | X | SIN CELULAR |
| 115 | JEFFREY SNYDER GOMEZ JARAMILLO | 1037612267 | | | | X | 3138708693 |
| 116 | JENNIFER ANDREA VALENCIA PARRA | 1152687727 | | X | | | 3218128538 |
| 117 | JESUS PARRA CANO | 1039679928 | | | | X | 3106357577 |
| 118 | JHOAN CAMILO MARQUEZ PIEDRAHITA | 1039706188 | | | | X | 3117093722 |
| 119 | JHON CASTAÑO | 71190255 | | | | X | 3104776839 |
| 120 | JHON JAIRO CALLE | 71188481 | | X | | | SIN CELULAR |
| 121 | JHON JAIRO TORO | 1002062719 | | X | | | 3226683615 |
| 122 | JHON MARIO | SIN CEDULA | | | | X | 312778278 |
| 123 | JHON MARIO PRESIGA | SIN CEDULA | | | X | | 3207850276 |
| 124 | JHONATAN DAVID S | 1039688330 | | | | X | 3104232865 |
| 125 | JOHN ESNEIDER CASTAÑO CASTRILLON | 71190253 | | | | X | 3104776839 |
| 126 | JOHN JAIRO RUIZ ACEVEDO | 13883860 | | X | | | 3117314329 |
| 127 | JORGE HUMBERTO ROJAS PELAEZ | 70600634 | | X | | | 3104260759 |
| 128 | JORGE IVAN ORDOÑEZ | 1142724986 | | | | X | 3127661673 |
| 129 | JOSE ALEXANDER ARBOLEDA | 1039686178 | | | | X | 3225359027 |
| 130 | JOSE ALFREDO SILVA | SIN CEDULA | | | | X | 3133042546 |
| 131 | JOSE ANTONIO QUINTO | 1039699174 | | X | X | | 3147597631 |
| 132 | JOSE DE JESUS CASTRO MONTOYA | 71187292 | | | | X | 3226450117 |
| 133 | JOSE DUVAL RAMIREZ BUSTOS | 7245963 | | X | | | 3104024683 |
| 134 | JOSE GABRIEL ZAPATA CORDOBA | 1025647431 | | | | X | 3166581782 |
| 135 | JOSE NICANOR ZAMBRANO MEDINA | 91349827 | | X | | | 3143422408 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 136 | JOSE RAU LOQUENDO | 71182505 | | X | | | 3204389030 |
| 137 | JOSE RAUL ZAMORA | 7345863 | | X | | | 3104024653 |
| 138 | JOSUE HENAO | SIN CEDULA | | | X | | SIN CELULAR |
| 139 | JUAN BAUTISTA CARVAJAL LOPEZ | 71450802 | | X | | | 3011962998 |
| 140 | JUAN CARLOS BEDOYA MUÑOZ | 71191465 | | X | | | 3136437725 |
| 141 | JUAN DANIEL IBAÑEZ | SIN CEDULA | | | | X | 321548032 |
| 142 | JUAN DIEGO AGUDELO | SIN CEDULA | | | X | | 3104148813 |
| 143 | JUAN DIEGO OSORIO GOMEZ | 1000403223 | | X | | | 3177059293 |
| 144 | JUAN ESTEBAN CHARRIS | 1029688887 | | | | X | 3144479250 |
| 145 | JUAN ESTEBAN INFANTE | 1032014713 | | | | X | 3107607605 |
| 146 | JUAN ESTEBAN ZAMORA | 1014669448 | | | | X | 3214704376 |
| 147 | JUAN FELIPE BENITEZ | 1039688138 | | | | X | 3108483309 |
| 148 | JUAN FELIPE BENITEZ | 1039688138 | | | | X | 3108783309 |
| 149 | JUAN FELIPE GALEANO BEDOYA | 1152705624 | X | | | | 3233132100 |
| 150 | JUAN FERNANDO PEREZ | 1084698628 | | | X | | 3233840821 |
| 151 | JUAN JOSE RAMOS | 1039688896 | | X | | | 3226421140 |
| 152 | JUAN PABLO GIL | 1017176734 | | | | X | 3207219717 |
| 153 | JUAN PABLO GIL | 1017176734 | | | | X | 3207219717 |
| 154 | JUAN PABLO SOLANO | SIN CEDULA | | | | X | 3233409590 |
| 155 | JUAN QUIROGA | 1040100067 | | | | X | 3052373708 |
| 156 | JUAN SEBASTIAN LOZANO | 1039689463 | | | | X | 3147813662 |
| 157 | JUAN VELÁZQUEZ | 1032014236 | | | | X | 3235874375 |
| 158 | JUANITA MONTOYA | 1039685875 | | | | X | 3128421691 |
| 159 | JULIETH KATHERINE CALDERON AGUDELO | 1039700060 | | | | X | 3185470567 |
| 160 | JULIETH KATHERINE CALDERON AGUDELO | 1039700060 | | | | X | 3185470567 |
| 161 | JULIO CAJAY | SIN CEDULA | | | | X | 3234082329 |
| 162 | JUVENAL URIBE UREA | 12541461 | | | | X | 3135598415 |
| 163 | KAREN SOFIA OCHOA | 1039690985 | | | | X | 3216570326 |
| 164 | KAREN SOFIA ZAPATA CANO | 1039688139 | | | | X | 3173079892 |
| 165 | KAREN TRUJILLO SANCHEZ | 1128434686 | | X | | | 3136357761 |
| 166 | KAROL FERNANDA ARANGO | 1039687960 | | | | X | 3117127369 |
| 167 | KATHERIN SOFIA | SIN CEDULA | | | | X | 3116323985 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 168 | KATHERINE ELINE LOPEZ AGUDELO | 1039702444 | | X | | | 3106433475 |
| 169 | KATHERINE ELINE LOPEZ AGUDELO | 1039702444 | | | | X | 3106433475 |
| 170 | KELLY MUÑOZ | 1096809768 | | | X | | 3114873541 |
| 171 | LADY VANESA OSORIO VELASQUEZ | 1036337711 | | | | X | 3127022157 |
| 172 | LAURA LOPEZ GALEANO | 1039690177 | | | | X | 3128567572 |
| 173 | LEIDY SALINAS | 1017153342 | | X | | | 3134144599 |
| 174 | LEONARDO FABIO MONTOYA G | 1012361752 | X | | | | 3148885211 |
| 175 | LEONARDO SUAREZ | SIN CEDULA | | | | X | 3228989792 |
| 176 | LEONCIO HERNAN AYALA RESTREPO | 71188180 | | | X | | 3154295135 |
| 177 | LIGIA MARIA RUEDA PEREZ | 43654337 | | | | X | 3212436080 |
| 178 | LILIANA JANET PATIÑO RODRIGUEZ | 43656530 | | X | | | 3117662769 |
| 179 | LINA MARCELA CAPOTE GOMEZ | 1117532019 | | | | X | 3106420504 |
| 180 | LISBETH JOHANA MELO LEON | 1102389056 | | | | X | SIN CELULAR |
| 181 | LIXETH VALERIA RIOS MISAS | 1039688663 | | | | X | 323488603 |
| 182 | LIZETH PUERTA | 1039689823 | | | | X | 3214572573 |
| 183 | LUCELY RUEDA | 3.14217E+11 | | | | X | 3142169764 |
| 184 | LUCIANA COTERO | 1040100441 | | | | X | 3186641232 |
| 185 | LUCIANA MONTESINO | 1039699951 | | | | X | 3227045888 |
| 186 | LUCIANA NICOL ARIAS | 1039187156 | | | | X | 3116808362 |
| 187 | LUCIANA ROJO | 3233836606 | | | X | | 3233836600 |
| 188 | LUIS ALBERTO MEJIA MORA | 71185686 | | | | X | 3105191528 |
| 189 | LUIS ENRIQUE TRIANA | 1039692223 | | | | X | 3208614491 |
| 190 | LUIS HORACIO ACOSTA MONSALVE | 78748240 | X | X | X | | 3113201098 |
| 191 | LUIS OCTAVIO MORENO BRAVO | 11429672 | | X | | | 3147596910 |
| 192 | LUISA FERNANDA JIMENEZ | 1039688254 | | | | X | 3246112441 |
| 193 | LUISA FERNANDA VANEGAS DAZA | 1039689528 | | X | | X | 3137113924 |
| 194 | LUZ DARY VALENCIA CARDONA | 63250950 | | | | X | 3138573728 |
| 195 | LUZ MARLENY VELASQUEZ | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 196 | MANUEL ANTONIO HERNANDEZ MUÑETON | 1032071611 | | X | | | 3116474232 |
| 197 | MANUELA ACOSTA | 1039695919 | | | | X | 3108998912 |
| 198 | MANUELA ALEJANDRA | 1039691560 | | | | X | 3146016264 |
| 199 | MARCELO ALEXANDER CASTAÑEDA COLORADO | 3438374 | | X | | | 3148858927 |
| 200 | MARCO ANTONIO LANDINEZ SIMANCA | 91446582 | X | | | | 3146299583 |
| 201 | MARCO TULIO ORTIZ GARCIA | 15361307 | | | | X | 3116135987 |
| 202 | MARI ÁNGEL JIMÉNEZ | 1039687611 | | | | X | 3208918008 |
| 203 | MARIA AGUDELO | 103968268 | | | | X | 3218861686 |
| 204 | MARIA AIDEE YARCE SERNA | 22029368 | | | | X | 3137617857 |
| 205 | MARÍA ALEJANDRA RODRÍGUEZ | 1101868219 | | | | X | 3157301763 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 206 | MARIA ANTONIA VALLE | SIN CEDULA | | | | X | 3215186998 |
| 207 | MARIA CAMILA TAMAYO ISAZA | 1039703312 | | X | | | 3113674754 |
| 208 | MARIA CRISTINA GIRALDO JIMENEZ | 43656411 | | X | | | 3207253084 |
| 209 | MARIA EUGENIA LOPEZ CASTRO | 43650566 | | | | X | 3122933684 |
| 210 | MARIA EUGENIA LOPEZ CASTRO | 43650566 | | | | X | SIN CELULAR |
| 211 | MARÍA FERNANDA HENAO | 1039689539 | | | | X | 3145580009 |
| 212 | MARIA FERNANDA ZULETA | 1039697173 | | | | X | SIN CELULAR |
| 213 | MARIA ISABEL BARRERA GALLEGO | 21932670 | | | | X | 3225880869 |
| 214 | MARIA ISABEL VALENCIA | 1039688929 | | | | X | 3127358640 |
| 215 | MARIA JOSE GUAZO | 1103503788 | | | | X | 3104933447 |
| 216 | MARIA RUTH CALLE | 22228370 | | | | X | 3226373738 |
| 217 | MARIA SOFIA GAVIRIA | 1039692736 | | | | X | 3118424795 |
| 218 | MARIANA DIAZ G | 1039692204 | | | | X | 3217870467 |
| 219 | MARIANA RODRIGUEZ | 1039693426 | | | | X | 3226853788 |
| 220 | MARIANA RUA HERNANDEZ | 1039687404 | | | | X | 3103860659 |
| 221 | MARIÁNGEL GARCÍA | 1039688218 | | | | X | 3144883986 |
| 222 | MARIANNE BONILLA | SIN CEDULA | | | | X | 3107010362 |
| 223 | MARIBEL OLIVARES DUQUE | 40620298 | | X | | | 3184407782 |
| 224 | MARIO ANGEL | 1039689884 | | X | | | 3104148290 |
| 225 | MARLON ESTIVEN MARIN CARRILLO | 1193214473 | | | | X | 3245648612 |
| 226 | MARLON ROJAS M | 1039693499 | | X | | | 3133144870 |
| 227 | MARTIN BARRIENTOS | 1039689147 | | | | X | 3108411079 |
| 228 | MATEO ALEXANDER LOPEZ SERNA | 1039694168 | | X | | | 3197807740 |
| 229 | MAYRA ALEJANDRA LOPEZ | 1039700422 | | X | | | 3206845424 |
| 230 | MAYRA ALEJANDRA LOPEZ AGUDELO | 1039700453 | | | | X | 3206845424 |
| 231 | MICHEL ANDREA TAMAYO | 1039685836 | | | | X | 3145328466 |
| 232 | MICHEL CHAMORRO | SIN CEDULA | | | | X | 3235506650 |
| 233 | MIGUEL ANGEL RIVILLAS | 1001366878 | X | | | | 3175055725 |
| 234 | MIGUEL ANGEL ROJAS | SIN CEDULA | | | | X | 3128930898 |
| 235 | MIGUEL ANGEL SIERRA | 1146124848 | | | | X | 3188612210 |
| 236 | MIGUEL SANCHEZ | 1011398237 | | | | X | 3175791494 |
| 237 | MILENA VELEZ BOLIVAR | 1026138993 | | X | | | 3136279047 |
| 238 | MILVIAN GUZMAN | 43702624 | X | | | | 3148818866 |
| 239 | MIRIAN PATRICIA MARIN GUTIERREZ | 43654793 | | X | | | 3005001548 |
| 240 | NATALIE ANDREA | 1039692728 | | | | X | 3127134984 |
| 241 | NELSON ANDRES LEAL | 1039686019 | | | | X | 3117073752 |
| 242 | NELSON ANDRES LEAL | 1039686017 | | | | X | 3117073752 |
| 243 | NESTOR RAUL FORONDA SIERRA | 70132403 | | X | | | 3023504089 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 244 | NICOL RAIGOZA | 1039694923 | | | | X | 3127364244 |
| 245 | NICOL REYES | 1039689610 | | | | X | 3218085513 |
| 246 | NORA DEL SOCORRO LONDOÑO MEJIA | 43649974 | | X | | | 3105930402 |
| 247 | NORA LEY QUINTERO MARIN | 42789952 | | X | | | 3134987340 |
| 248 | NURY MARIA ROJAS JIMENEZ | 37327041 | | X | | | 3146362000 |
| 249 | OBED JOSE QUINTERO TORO | 70384252 | | X | | | 3135278517 |
| 250 | OBEIMER SEPULVEDA SANTAMARIA | 1042211776 | | X | | | 3182713456 |
| 251 | OMAR MAURICIO RAMOS | 71194979 | | X | | | 3226509281 |
| 252 | PAULA DELGADO | 1095306332 | | | | X | 3209135486 |
| 253 | SAHROL LOPEZ | 1039692517 | | | | X | 3178588472 |
| 254 | SALOME LOPEZ RUIZ | 1039687583 | | | | X | 323581643 |
| 255 | SALOME RIOS | 1044425422 | | | | X | 3113820680 |
| 256 | SALOME URRUTIA | 1036690052 | | X | | | 3237995228 |
| 257 | SAMANTHA RÍO CEBALLOS | 1039687826 | | | | X | 3053522255 |
| 258 | SAMUEL ARIAS | 1039689429 | | | X | | 3161725515 |
| 259 | SAMUEL JESSICA CERRATO GAMBOA | 1039688781 | | | | X | 3145153410 |
| 260 | SAMUEL SALAZAR | 1059246453 | X | X | | | 3186710493 |
| 261 | SANDRA MILENA RUA VILLEGAS | 1039689406 | | | | X | 3225507805 |
| 262 | SANDRA MILENA VARGAS HERRERA | 1039684779 | | X | | | SIN CELULAR |
| 263 | SANTIAGO AGUDELO | 1027661706 | | | | X | 3206369114 |
| 264 | SANTIAGO ESPINOZA | 1039687267 | | | | X | 3216582448 |
| 265 | SANTIAGO JARAMILLO | 1039089270 | | | | X | 3204007289 |
| 266 | SANTIAGO MORENO | 1039689734 | | | | X | 3234651879 |
| 267 | SANTIAGO PALACIO | 1056476044 | | | | X | 3212417311 |
| 268 | SANTIAGO ZAPATA AREIZA | 1007895737 | | X | | X | 3163092716 |
| 269 | SARA CATALINA PARRA | 1039692525 | | | | X | 3128967351 |
| 270 | SARA DE LAS MERCEDES ACEVEDO | 32472970 | | | | X | 3122933684 |
| 271 | SARA DE LAS MERCEDES ACEVEDO | 32472970 | | | | X | SIN CELULAR |
| 272 | SARA GERALDINE ZAPATA | 1039689539 | | | | X | 3128410019 |
| 273 | SARA MELIZA ALDANA | 1020116988 | | | | X | 3116641591 |
| 274 | SARANGELA | 3122569819 | | | X | | 3122564819 |
| 275 | SEBASTIAN AGUDELO | 1027661707 | | | | X | 3133133978 |
| 276 | SEBASTIAN SALDARRIAGA | 1011398084 | | | | X | 3227650445 |
| 277 | SERGIO ANDRES ZAPATA CASTRILLON | 71191436 | X | X | | | 3133795979 |
| 278 | SIMON DAVID GALLEGO | 1039690941 | | | | X | 3136797899 |
| 279 | SOFÍA PALACIO GUERRERO | 1039687068 | | | | X | 3137515723 |
| 280 | SOPHIA CASTAÑO | 1039688935 | | | | X | 3127922874 |
| 281 | SOPHIA SANTAMARIA | 1027532868 | | | X | | 3108867304 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 282 | SOR MAGALI CHARRIS ENCISO | 39022895 | | | | X | 3217027403 |
| 283 | SOR MARICELA GUTIERREZ URIBE | 43655835 | | | | X | 3148616546 |
| 284 | STEFANY BONILLA | SIN CEDULA | | | | X | 3195919233 |
| 285 | STEPHANIE SALAZAR | 1039688269 | | | | X | 3216565822 |
| 286 | STEYSSEE VALERIA VERA | 1039700037 | | | | X | 3128136234 |
| 287 | STEYSSEE VALERIA VERA | 1039706037 | | | | X | 3128136234 |
| 288 | THIAGO GONZALEZ VELEZ | 1026160568 | | | | X | 3146805257 |
| 289 | TOMAS GRAJALES | 1039689962 | | | | X | 3207809079 |
| 290 | TOMAS RODRIGUEZ CORREA | 1039691912 | | | | X | 3146706702 |
| 291 | VALERIA BARRIENTOS | 1039689526 | | | | X | 3053255817 |
| 292 | VALERIA PALENCIA | 1039203356 | | | | X | 3126721138 |
| 293 | VICTORIA SALAZAR | SIN CEDULA | | | | X | 3127359134 |
| 294 | VIOLETA PARRA | 1039689727 | | X | | | 3115225258 |
| 295 | VIVIANA MARCELA LOPERA SANCHEZ | 43657502 | | X | | | 3128563700 |
| 296 | WENDY JULIANA | 3235501858 | | | | X | 3235501858 |
| 297 | WILLIAN DE JESUS LOPERA GIRALDO | 71191756 | | X | | | 3132521598 |
| 298 | WILSON OTAVO RAMIREZ | 71182656 | | X | | | SIN CELULAR |
| 299 | YARUTZY ALEN | SIN CEDULA | | | | X | 3127359134 |
| 300 | YEIMY JOHANA ZAPATA OSORIO | 1039690123 | | X | | | 3135510376 |
| 301 | YENIFER GUZMAN | 1039688915 | | | | X | 318415150 |
| 302 | YISELL CAROLINA ESTRADA | 1039688625 | | | | X | 3187411675 |
| 303 | YORDAN DE JESUS MONSALVE CANO | 1048046471 | | X | | | 3163098736 |
| 304 | YUDI ELIZENIA GARZON ATEHORTUA | 1039680403 | | X | | | 3103772379 |
| 305 | YUDI MARCELA PEREZ SANCHEZ | 1039696768 | | X | | | 3172704904 |
| 306 | YURI ARBOLEDA GONZALEZ | 1039688489 | | X | | | 3187027769 |
| 307 | YURLEY PAOLA GONZALEZ HERNANDEZ | 1001814865 | | | | X | 3186641232 |
| 308 | YURLEY PAULINA RIOS CASTRILLON | 43657639 | | | | X | 8332730 |
| 309 | ZAIRA DANCELLY GUISAO | 1039695729 | | | | X | 3197457725 |
| 310 | ZHARIT DANIELA ARIZA CELIS | 1098681070 | | | | X | 3187029633 |

### 4.4.3 Registro fotográfico

| | |
|---|---|
|  |  |
| Stand up Comedy | Pirámide vial |
|  |  |
| Mago vial | Timbre aquí |
|  |  |
| Simulador moto | Gafas de ebriedad |

### 4.4.4 Metodología y resultados.

Se realiza registro de 313 asistentes a la feria de seguridad a los cuales se les hace una reunión informativa donde se llevaron a cabo diversas actividades lúdicas y educativas en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de participación en la feria, el registro se hizo de forma individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores e índices de la región para por último generar comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo de comparativo con índices asociados al municipio de Puerto Berrío se llevó a cabo utilizando medidas direccionales para variables de tipo nominal, más específicamente el cálculo de Lambda (λ). La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1.

$$\lambda = \frac{Error\ Total - Error\ Sin\ Variable\ Predictora}{Error\ Total}$$

Ecuación 1. Prueba direccional Lambda

Con base en esta prueba direccional, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

Respecto al vehículo en el cual se desplazan los participantes en la feria, se presentan los resultados obtenidos en la Tabla

*Tabla 20 Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan*

| Vehículo en el cual se desplaza | Cantidad de personas |
|---|---|
| Automóvil | 19 |
| Bicicleta | 20 |
| Motocicleta | 84 |
| No tiene | 190 |
| **Total general** | 313 |

Con base en la anterior información, se observa que la mayoría de los encuestados no tienen vehículo para desplazarse, se resalta igualmente que el segundo valor más alto corresponde a quienes se desplaza utilizando motocicleta. Si se suman los dos valores, se tienen 274 personas que se podrían catalogar como sujetos de alto riesgo en términos de siniestros viales, esta cantidad corresponde al 87,53% del total de asistentes a la feria. Esta relación y otras pertinentes, se pueden observar en la Figura 25.

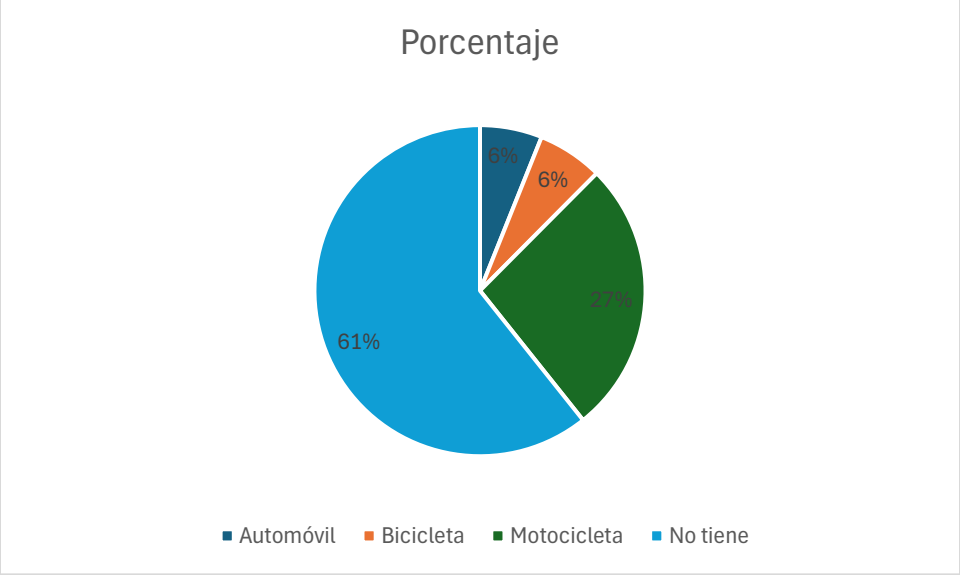



*Figura 25 Relación porcentual de asistentes en función del vehículo en el cual se desplazan*

*Con base en la gráfica anterior es posible identificar que efectivamente los valores porcentuales mayores, corresponden a quienes no tienen vehículo para desplazarse que*

*podrían ser considerados en su rol de peatones en primera instancia, seguidos de quienes se desplazan en motocicleta (27%).*

Al realizar la búsqueda de históricos de víctimas de siniestros viales para el municipio de Puerto Berrío en la página de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2024), se tiene que, el 63,73% de las víctimas se movilizaban en motocicleta y el otro 22,02% eran peatones. La relación de datos en cuestión se puede identificar en la Tabla 21.

*Tabla 21 Relación porcentual de víctimas y número de personas participantes en la feria en relación con el vehículo en el cual se desplazan*

| Vehículo | Porcentaje de víctimas | Número de personas participantes en la feria |
|---|---|---|
| Moto | 63,73 | 46 |
| Peatón | 22,02 | 41 |
| Vehículo | 10,10 | 13 |
| Bicicleta | 4,15 | 1 |

Con base en la información anterior, se propone una prueba de hipótesis de la siguiente forma:

$H_0$: No existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria

$H_T$: Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria

Al realizar la prueba direccional, y definiendo un nivel de significancia para un valor $p<0,05$ se obtienen los resultados de la Tabla

*Tabla 22 Medidas direccionales*

| | | Valor | Error estándar asintótico | T aproximada | Significación aproximada |
|---|---|---|---|---|---|
| Nominal por Nominal | Lambda Simétrico | 1,000 | ,000 | 6,000 | ,000 |
| | Lambda VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | 3,464 | ,001 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | VAR00002 dependiente | 1,000 | ,000 | 3,464 | ,001 |
| | Tau Goodman y Kruskal | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,437[c] |
| | | VAR00002 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,437[c] |
| | Coeficiente de incertidumbre | Simétrico | 1,000 | ,000 | | ,270[d] |
| | | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,270[d] |
| | | VAR00002 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,270[d] |

a. No se presupone la hipótesis nula.

b. Utilización del error estándar asintótico que presupone la hipótesis nula.

c. Se basa en la aproximación de chi-cuadrado

d. Probabilidad de chi-cuadrado de razón de verosimilitud.

Al observar la Tabla, se identifica que existe una asociación entre las dos variables en tanto el valor de la significancia es inferior a 0,05 con lo cual, se rechaza la hipótesis nula, dejando como más probable la hipótesis de trabajo de “Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria”.

La participación individual del proyecto en la feria permite una atención personalizada, adaptada a las necesidades y perspectivas específicas de cada persona. Esto facilita una mayor comprensión y resolución de dudas particulares, generando un compromiso más profundo y una retroalimentación más detallada (Bottler, 1982). Por otro lado, la participación grupal fomenta el intercambio de ideas y la colaboración, permitiendo a los participantes beneficiarse de la diversidad de opiniones y experiencias.

Respecto a los valores obtenidos de la ANSV para el período 2009 a 2023, se generó una búsqueda de lesionados, muertos, total de personas lesionadas, índice de severidad, porcentaje de lesionados, porcentaje de muertos, porcentaje de total de personas implicadas en siniestros, total de participantes de la feria y porcentaje de participantes de

la feria para los diferentes perfiles de movilidad: peatón, bicicleta, motocicleta y automóvil. Los datos se presentan en la Tabla

*Tabla 23 Índices relacionados por perfil para el período 2009 - 2023*

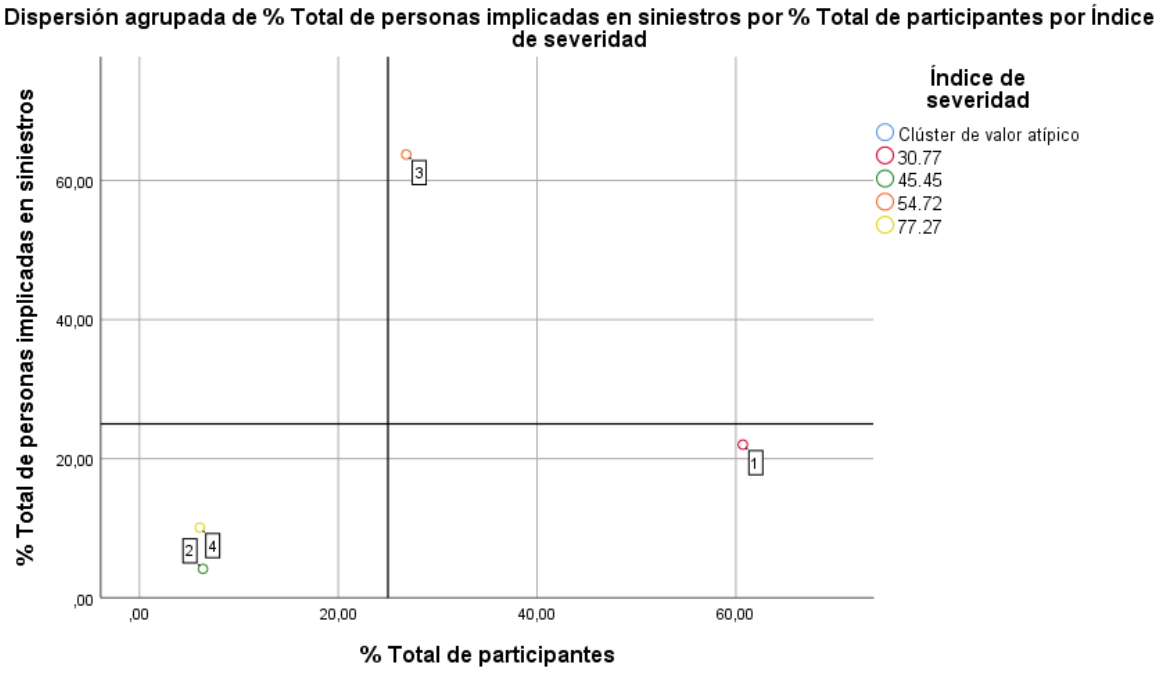
| Perfil | Lesionados | Muertos | Total | índice de severidad | %Lesionados | %Muertos | %Total | Participantes | %Participantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peatón | 65 | 20 | 85 | 30,77 | 25,29 | 15,50 | 22,02 | 190 | 60,70 |
| Bicicleta | 11 | 5 | 16 | 45,45 | 4,28 | 3,88 | 4,15 | 20 | 6,39 |
| Motocicleta | 159 | 87 | 246 | 54,72 | 61,87 | 67,44 | 63,73 | 84 | 26,84 |
| Automóvil | 22 | 17 | 39 | 77,27 | 8,56 | 13,18 | 10,10 | 19 | 6,07 |

Para analizar con mayor detalle los datos relacionados, se generó un diagrama de dispersión que relaciona en el eje "x" el porcentaje de participantes, en el eje "y" el porcentaje total de implicados en siniestros viales y en colores de agrupación por clúster de color, el índice de severidad $I_s$. Éste último es calculado con la expresión de la ecuación 2.

$$I_s = \left(\frac{\#\ de\ muertos}{\#\ de\ lesionados}\right)$$

En la Figura, se puede observar la gráfica respectiva relación entre las variables. Para la identificación de cada punto se debe tener en cuenta que el caso 1 es peatón, el caso 2 es bicicleta, el caso 3 es motocicleta y el caso 4 es automóvil.

*Figura 26 Dispersión agrupada de %*



Se observa que los casos o perfiles de movilidad con mayor implicación en siniestros viales para el municipio son justamente los de mayor participación en la feria (1: peatón, 3: motocicleta) pero que no necesariamente están entre los perfiles con mayor índice de severidad, con lo cual el alcance de la feria impacta los perfiles con mayor accidentalidad pero no necesariamente aquellos perfiles cuyos siniestros tienden a ser más graves, resultando en una mayor proporción de muertes en comparación con lesionados. Vale la pena considerar que, quienes viajan en automóvil, que registran el mayor índice de severidad, no presentan gran asistencia a la feria, con lo cual, se debe incentivar más este aspecto.

### 4.4.5 Conclusiones Puerto Berrío

El presente estudio permitió dar una mirada a los participantes en la feria en el proyecto, en tanto hacen parte de la una actividad de divulgación de buenas prácticas y serán quienes de primera mano darán a conocer componentes del proyecto hacia otros integrantes del municipio. El desarrollo de la contrastación de hipótesis permitió identificar que existe un nivel de asociación entre la cantidad de personas asistentes por tipo de vehículo en que se desplazan y el porcentaje de víctimas de siniestros viales por tipo de vehículo. Lo anterior manifiesta la efectividad de la convocatoria a las ferias en tanto se está atendiendo mayormente una parte de la población que es especialmente vulnerable a este tipo de siniestros viales.

La diferencia en los porcentajes de víctimas por tipo de vehículo, junto con los niveles de participación, podría indicar que la educación vial (como la ofrecida en la feria) es importante y podría tener efectos positivos, especialmente con esfuerzos como éstos sostenidos en el tiempo. El análisis de los datos sobre siniestros viales y la participación en la feria de prevención en el municipio de Puerto Berrío da cuenta de un panorama amplio en términos de riesgos y participación en actividades de concientización. Los motociclistas constituyen el grupo más afectado, con el 61,87% de los lesionados y el 67,44% de las

muertes totales en siniestros de tránsito. Su índice de severidad es de 54,72, lo que indica un nivel alto de gravedad en los siniestros que involucran este tipo de vehículos. A pesar de ser el grupo más vulnerable, su participación en la feria de prevención es del 26,84%, lo cual, aunque significativo, debería ser aún mayor teniendo en cuenta el riesgo que enfrentan.

Los peatones, representan el 25,29% de los lesionados y el 15,50% de las muertes, con un índice de severidad de 30,77. Este grupo también presenta un riesgo considerable, pero es alentador ver que la participación de los peatones en la feria fue la más alta entre todos los perfiles, alcanzando el 60,70%. Esta alta participación puede estar relacionada con una mayor concienciación sobre la vulnerabilidad de los peatones en las vías.

Los ciclistas muestran un índice de severidad de 45,45, lo que sugiere un riesgo moderado en comparación con otros grupos. Sin embargo, su baja participación en la feria, con solo un 6,39%, podría indicar una falta de interés o conciencia sobre la importancia de la seguridad vial, lo cual es preocupante considerando que representan el 4,28% de los lesionados y el 3,88% de las muertes. Finalmente, los automovilistas tienen un índice de severidad de 77,27, el más alto entre todos los perfiles analizados. Este índice refleja un alto riesgo de muerte en siniestros que involucran automóviles, a pesar de que representan solo el 8,56% de los lesionados y el 13,18% de las muertes. La baja participación de los automovilistas en la feria, con solo un 6,07%, sugiere la necesidad de intensificar los esfuerzos para incluir más a este grupo en las actividades de prevención. En el municipio de Puerto Berrío, es fundamental continuar enfocando los esfuerzos de prevención en los motociclistas, que son el grupo más afectado por los siniestros viales, al mismo tiempo que se debe trabajar en aumentar la participación de ciclistas y automovilistas en actividades preventivas para reducir la incidencia de siniestros graves en estos grupos. La alta participación de los peatones es un aspecto positivo que debe mantenerse y fortalecer.

La feria de seguridad vial logró concientizar a un amplio espectro de la comunidad sobre la importancia de la seguridad vial. A través de actividades interactivas y educativas, se resaltó

la responsabilidad compartida de todos los actores viales, incluyendo peatones, conductores y ciclistas. Esta experiencia permitió a los participantes comprender mejor los riesgos asociados con el incumplimiento de las normas de tránsito y cómo pueden contribuir a un entorno vial más seguro.

La participación activa de los actores viales del municipio fue uno de los mayores logros de la feria. La colaboración entre las autoridades locales, instituciones educativas, organizaciones comunitarias y los ciudadanos, mostró un fuerte compromiso con la causa. Esta sinergia no solo fortaleció la relación entre los distintos grupos, sino que también facilitó la implementación de prácticas de seguridad vial efectivas en el municipio.

Durante la feria en compañía de la participación de Autopistas Río Magdalena, se ofrecieron múltiples charlas y demostraciones prácticas que permitieron a los asistentes adquirir conocimientos y habilidades cruciales para la seguridad vial. Los temas abordados incluyeron el uso correcto de las señales de tránsito y la importancia del mantenimiento vehicular. Esta difusión de conocimientos contribuyó a mejorar la preparación de la comunidad para prevenir y responder adecuadamente a situaciones de riesgo en las vías, también con el apoyo de medios audiovisuales.

La feria jugó un papel fundamental en el fortalecimiento cultural de seguridad vial en Puerto Berrío. Al involucrar a la comunidad en actividades lúdicas y educativas, se promueve un cambio de actitud hacia una conducción más responsable y respetuosa. Los testimonios y experiencias compartidas durante el evento reforzaron el mensaje de que la seguridad vial es una prioridad y una responsabilidad de todos.

La organización y ejecución de la feria fueron posibles gracias a la estrecha colaboración entre las autoridades locales, las organizaciones comunitarias y los ciudadanos. Este esfuerzo conjunto no solo demostró la eficacia del trabajo en equipo, sino que también

fortaleció la confianza y la cooperación entre los diferentes actores involucrados en la seguridad vial en el municipio.

### 4.4.6 Entrega de souvenirs

| **Bicicleta para menor de 18 años** | |
|---|---|
| **Nombre del menor Ganador:** | Esteban Gutiérrez Tabares |
| **T.I.:** | 1.039.688.169 |
| **Edad:** | 16 años |
| **Institución Educativa:** | Alfonso López Pumarejo |
| **Celular:** | 3207519461 |
| **Adulto acudiente:** | Alejandro Gutiérrez Tabares |
| **Parentesco** | Hermano |
| **C.C.** | 1.007.114.862 |
| **Celular:** | 3207519461 |

| **Registro Fotográfico** | |
|---|---|
|  |  |

| **Video Beam para Institución Educativa** | |
|---|---|
| **Institución Educativa Ganadora:** | Alfonso López Pumarejo |
| **Nombre del representante de la I.E.:** | Francisco A. Gallego |
| **C.C.** | 71.185.617 |
| **Celular:** | 3128514911 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| Juego de seguridad vial para organización social | |
|---|---|
| **Organización social:** | Mototaxistas |
| **Nombre del representante:** | Kevin Pacheco |
| **C.C.** | 22.215.279 |
| **Celular:** | 3158572936 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| TV para actor vial | |
|---|---|
| **Actor vial:** | Kiara Yirley Henao A. |
| **C.C.** | 1.039.697.774 |
| **Celular:** | 3113908628 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|   |   |

| Entrega de 50 Cascos | |
|---|---|
|   |  |
|   |  |

| | |
|---|---|
|  |  |

| 100 Camisetas, Gorras y Manillas | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |



# PUERTO TRIUNFO

Agencia Nacional de Seguridad Vial

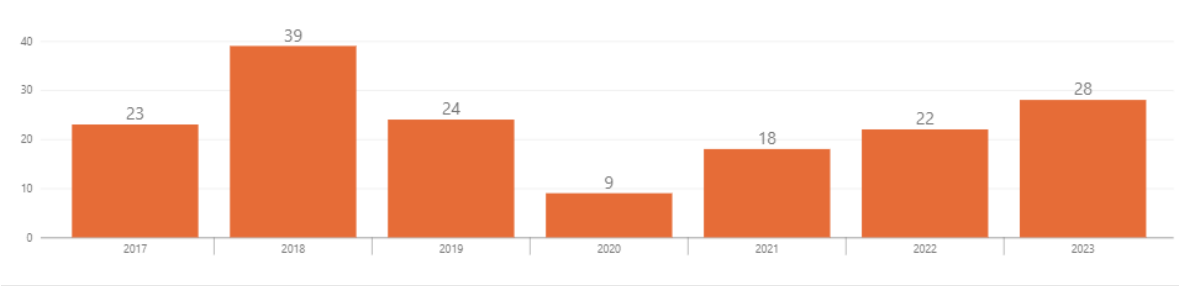
Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## 4.5 PUERTO TRIUNFO

### 4.5.1 Presentación.

La siniestralidad en el municipio de Puerto Triunfo durante los últimos 7 años, a pesar de una disminución en el año 2020, los años subsiguientes han experimentado un crecimiento exponencial. Esto se refleja en el registro de un total de 28 siniestros para el año 2023, con un aumento porcentual del 27.27% en comparación con el año anterior y un impresionante incremento del 211.11% con respecto al año 2020. La cifra de estos eventos viales para el año 2023 es la más elevada desde el 2018. Este análisis resalta la importancia de abordar y comprender las tendencias a largo plazo para implementar medidas efectivas de seguridad vial en Puerto Triunfo.

*Figura 27 Histórico de cifras Puerto Triunfo*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

Asimismo, es fundamental tener en cuenta que, de los 28 siniestros registrados en Puerto Triunfo durante el 2023, el 46.43% resultaron en fallecimientos. Esta cifra representa el registro más alto de los últimos 4 años y conlleva un notable crecimiento del 116.67% en comparación con el año 2022. Estos datos subrayan la urgencia de implementar medidas efectivas para abordar la seguridad vial en Puerto Triunfo y reducir la incidencia de siniestros fatales en la región.

*Figura 28 Histórico de cifras Puerto Triunfo*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

La matriz de colisiones correspondiente al año 2023, presenta que la mayoría de los siniestros en Puerto Triunfo involucraron colisiones con usuarios de motocicletas. Se registraron un total de 17 eventos de siniestralidad vial, de los cuales 5 fueron con otra motocicleta, 5 con otro objeto fijo y 4 con vehículos de transporte de carga. Estos datos subrayan la importancia de brindar capacitación en seguridad vial a los motociclistas de la zona, ya que representan el grupo con el mayor índice de colisiones con otros actores viales. Esta información puede orientar estrategias específicas para mejorar la seguridad vial y reducir el fenómeno en Puerto Triunfo.

*Figura 29 Matriz de colisión Puerto Triunfo*

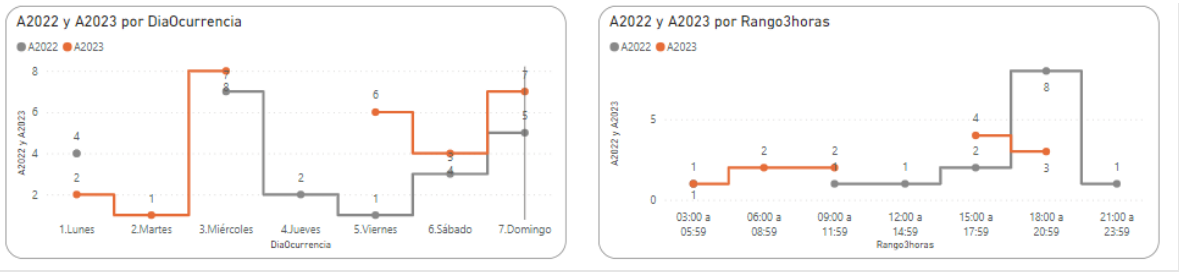
Matriz de colisión

| UsuarioVia | Motocicleta | No aplica | Objeto fijo | Sin info. | Transporte de carga | Transporte individual | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Peatón** | 1 | | | 1 | 1 | | 3 |
| Peatón | 1 | | | 1 | 1 | | 3 |
| **Usuario de bicicleta** | 2 | | | | | 1 | 3 |
| Conductor | 2 | | | | | 1 | 3 |
| **Usuario de moto** | 5 | 1 | 5 | | 4 | 2 | 17 |
| Conductor | 4 | | 5 | | 4 | 2 | 15 |
| Pasajero | 1 | 1 | | | | | 2 |
| **Usuario T.Carga** | | | | | | 1 | 1 |
| Conductor | | | | | | 1 | 1 |
| **Usuario T.Pasajeros** | | 4 | | | | | 4 |
| Pasajero | | 4 | | | | | 4 |
| **Total** | 8 | 5 | 5 | 1 | 5 | 4 | 28 |

Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

En otros datos relevantes para la implementación de estrategias de seguridad vial en el municipio, se destaca que los miércoles fueron el día de la semana con el mayor número de siniestros reportados. Asimismo, se observa que el rango horario con la mayor incidencia de siniestros fue de 15:00 a 17:59 de la tarde. Estos detalles proporcionan información valiosa para orientar medidas preventivas y de gestión del tráfico específicamente durante estos días y horarios, contribuyendo así a mejorar la seguridad vial en el municipio.

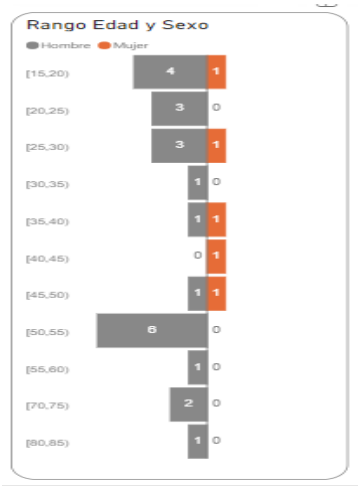
*Figura 30 Horario con la mayor incidencia de siniestros*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

En términos de datos demográficos, los principales involucrados en los siniestros fueron los hombres, totalizando 23 casos, en comparación con las mujeres, que registraron solo 5. Entre los hombres, el grupo más afectado se encuentra en los rangos de edad de 50 a 55 años, con 6 siniestros registrados, seguido por el grupo de 15 a 20 años, con un total de 4 siniestros registrados. Estos datos demográficos ofrecen una visión específica de los segmentos de la población más afectados, lo cual es crucial para diseñar intervenciones y estrategias de seguridad vial enfocadas en reducir los siniestros en estos grupos específicos.

*Figura 31 Rango edad y sexo Puerto Triunfo*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

El municipio de Puerto Triunfo, localizado en el Magdalena Medio antioqueño y conocido por su atractivo turístico y su importancia en el corredor vial de la región, ha sido uno de los beneficiarios de la Feria de la seguridad. Esta actividad se enmarca en un proyecto destinado a mejorar la seguridad vial en el municipio, promoviendo prácticas responsables y seguras entre los conductores y peatones.

La Feria de la seguridad en Puerto Triunfo se desarrolló durante una jornada de ocho horas, en la que se llevaron a cabo diversas actividades educativas y recreativas dirigidas a toda la comunidad. La apertura del evento estuvo a cargo de las autoridades locales, quienes hicieron hincapié en la importancia de integrar las enseñanzas de la feria en el día a día, con el fin de reducir los siniestros de tránsito en la región. Los participantes pudieron involucrarse en diferentes dinámicas, desde simuladores de conducción hasta ejercicios interactivos que los ayudaron a comprender de manera práctica los riesgos asociados con la conducción imprudente y la necesidad de respetar las señales de tránsito.

Puerto Triunfo, con su gran afluencia de visitantes y su actividad económica relacionada con el turismo y el transporte, enfrenta grandes retos en términos de seguridad vial. La feria se diseñó para responder a estas necesidades específicas, dando a los asistentes las

herramientas necesarias para mejorar su comportamiento en la vía. Entre las actividades destacadas de la feria se encuentran los simuladores de motocicleta, la realidad virtual, y juegos educativos que facilitaron la comprensión de los conceptos clave de la seguridad vial de una manera divertida y accesible.

El presente informe documenta la ejecución de la Feria de la seguridad en Puerto Triunfo analizando la participación comunitaria en la actividad.

### 4.5.2 Base de datos asistentes a la feria.

**Un total de 189 participantes**

*Tabla 24 Base de datos Puerto Triunfo*

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | JORMAN ANDRES | 1021933277 | | | | X | 3101278032 |
| 2 | VALERIA | SIN CEDULA | | | | X | 310311620 |
| 3 | OSMARY ANDARA | SIN CEDULA | | | | X | 3116286136 |
| 4 | ALEJANDRA CHALARCA | 1033184082 | | | | X | 3104441032 |
| 5 | LAURA SEGURA | SIN CEDULA | | | | X | 3017697802 |
| 6 | YEIDER JIMENEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3146874707 |
| 7 | JUAN ESTEBAN HORTUA | SIN CEDULA | | | | X | 3234236515 |
| 8 | AGUSTIN CAICEDO | SIN CEDULA | | | | X | 3202493170 |
| 9 | RUBEN MORA | 19036866 | | X | | | 3218216249 |
| 10 | VERONICA YULIETH ALZATE CIRO | 1037975978 | | X | | | 3114105930 |
| 11 | ESAU CUELLAR PARRA | 12236561 | | | | X | 3226443603 |
| 12 | JUAN MANUEL | SIN CEDULA | | | X | | 3127940263 |
| 13 | MIGUEL ANGEL ALVAREZ | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 14 | ALAN QUINTERO | SIN CEDULA | | | | X | 3117896725 |
| 15 | MILAN MORALES | SIN CEDULA | | | | X | 3196571472 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | STIVEN BOLAÑOS | 1036221819 | | X | | | 3242377276 |
| 17 | SAMUEL BETANCUR | 1018236203 | | X | | | 3203769698 |
| 18 | MIGUEL MARIN | SIN CEDULA | | X | | | 3234360398 |
| 19 | MARTHA ISABEL MATTA GOMEZ | 42879092 | | | | X | 3113890862 |
| 20 | BERNARDA LUCIA OSORIO OSORIO | 22011883 | | | | X | 3218213199 |
| 21 | MARTA ISABEL OSORIO OSORIO | 22011742 | | | | X | 3218213199 |
| 22 | SEBASTIAN LOPEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3117423239 |
| 23 | CARLOS GOMEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3212278982 |
| 24 | JHON RODRIGUEZ | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 25 | JUAN JOSE MEJIA | SIN CEDULA | | | | X | 3207355881 |
| 26 | DANIEL STIVEN VALENCIA GUERRA | 1039681570 | | X | | | 3204284010 |
| 27 | GRISVEL JULIETH AVILES MUR | 1020478697 | | X | | | 3188344543 |
| 28 | MAIDEN HERNANDEZ MEJIA | 1036224893 | | | | X | 3105070356 |
| 29 | VALENTINA MAYO MUNZA | 1036225924 | | X | | | 3106702171 |
| 30 | SENEIDA RIVERA MOLINA | 22010755 | | X | | | 3216279449 |
| 31 | ROBINSON HENAO | 1056773027 | | X | | | 3123757388 |
| 32 | THOMAS RESTREPO | 1020230583 | | | | X | 3128799728 |
| 33 | NICOLAS RESTREPO | 1001458654 | | | | X | 3235377734 |
| 34 | OSCAR ANDRES BARRERA BARRERA | 80182185 | X | X | | | 3235377734 |
| 35 | WILMER QUINTERO QUINTERO | 1298579 | X | | | | 3122725275 |
| 36 | MARI LUZ PALACIOS | 162831167 | | | | X | 3043948461 |
| 37 | OMAR ARBELAEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3043948461 |
| 38 | LUIS GONZALO BAHOS VALENCIA | 71480564 | | X | | | 3146224982 |
| 39 | CRSTIAN MONDRAGON | 1036221806 | | | | X | 3116107670 |
| 40 | JOHAN ARANGO | 1048686 | | | | X | 3107102097 |
| 41 | KEVIN BERNAL | SIN CEDULA | | | | X | 3106248115 |
| 42 | JUAN CAMILO MORALES | 1036222729 | | | | X | 3218921412 |
| 43 | CAMILO CARDENAS | SIN CEDULA | | | | X | 3148851940 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | MANUEL GOMEZ | 1036222316 | | | | X | 3147050398 |
| 45 | EMANUEL CARDENAS | 1039689933 | | | | X | 3148879224 |
| 46 | YEIDER STIVEN ALZATE | SIN CEDULA | | X | X | | 3146252310 |
| 47 | WILMER YECIT AGUIRRE CASTAÑO | 1036925780 | | X | | | 3113989961 |
| 48 | JAIME ARANGO BELTRAN | 4450544 | X | | | | 3137058929 |
| 49 | HENRY DE JESUS CASTAÑO QUINTERO | 71481505 | X | | | | 3225400759 |
| 50 | LUIS CARLOS GOMEZ GIRALDO | 70352358 | X | X | | | 3173347678 |
| 51 | JUAN ESTEBAN SERNA ALVAREZ | 1046912530 | | | | X | SIN CELULAR |
| 52 | ANTONIO BUITRAGO TORO | 1036223488 | | | | X | 3102900455 |
| 53 | ALVARO DE JESUS HERNANDEZ LONDOÑO | 98472944 | | | | X | 3127945461 |
| 54 | ROBINSON GIRALDO ARCILA | 1054548300 | X | | | | 3112352502 |
| 55 | LUIS ENRIQUE DUARTE DIAZ | 6881383 | X | | | | 3105686055 |
| 56 | OSCAR JAVIER SILVA CARDENAS | 91134692 | | X | | | 3213439529 |
| 57 | ANA VICTORIA MG | SIN CEDULA | | X | | | 3113280582 |
| 58 | PACHECO ALEJANDRO | 1056778639 | | X | | | 3176905239 |
| 59 | OMAR SALAZAR PEREA | 13539035 | X | X | X | | 3107976126 |
| 60 | ELIZABETH ARENAS MUÑOZ | 1036224368 | | X | | | 3106398486 |
| 61 | | 1037659409 | | X | | | 3135939363 |
| 62 | YELI PAOLA JARAMILLO HENAO | 1054544992 | | | | X | 3203646950 |
| 63 | OMAR QUINTERO DUQUE | 1036221736 | | X | | | 3104440978 |
| 64 | CARLOS ALBERTO TORRES TORRES | 4439217 | | X | | | 3204932684 |
| 65 | ALEJANDRO GAITAN MORENO | 71482019 | | X | | | 3186826826 |
| 66 | JAIRO GONZALEZ | 1055614789 | | | | X | 3235806730 |
| 67 | MARIA ALEJANDRA HERRERA OSPITIA | 1000834118 | | | | X | 3235806730 |
| 68 | LIDA CARABALY | 82905984 | | | | X | 3218235629 |
| 69 | CARLOS ALBEIRO ZAPATA MEJIA | 71480774 | | X | | | 3128663319 |
| 70 | JEYSON STIVEN MEJIA GARCIA | 1036222250 | | X | | | 3137557699 |
| 71 | ALEJANDRA VARGAS LOPEZ | 1001443207 | | X | | | 3135763725 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 72 | ARLEY PEREZ | 1096212700 | | | | X | 3136513886 |
| 73 | JAVIER CUADROS | SIN CEDULA | | | | X | 3233678689 |
| 74 | JUAN JOSE GOMEZ | 1022987962 | | X | | | 3234237783 |
| 75 | FREDY MORENO KEVIN | 1121885189 | | | | X | 3024304206 |
| 76 | JOSE ALBERTO PIÑEREZ MENA | 1063495938 | | X | | | 3113751425 |
| 77 | YOAN BUITRAGO | 10018441 | | | | X | 3235407672 |
| 78 | KAROL SOFIA SILVA | SIN CEDULA | | | | X | 3017697802 |
| 79 | YASMIN LONDOÑO | SIN CEDULA | | | | X | 3224016338 |
| 80 | ANA SOFIA MOLINA | 1112906281 | | | | X | 3122573992 |
| 81 | ISA VALENTINA D | 1036224613 | | | | X | 321953030 |
| 82 | LUIS FERNANDO CARVAJAL | SIN CEDULA | | | | X | 3108390466 |
| 83 | JHON OMAR ISAZA R | 1141338604 | | | | X | 3217532504 |
| 84 | EMANUEL MARTINEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3135033913 |
| 85 | LAURA YESENIA HERNANDEZ | 1036224156 | | | | X | 3215926973 |
| 86 | PAULA VARELA A | SIN CEDULA | | | | X | 3177900394 |
| 87 | YOSER HEANO ARDILA | 1045173979 | | | | X | 3195633844 |
| 88 | MATIAS CUMBAL CARDONA | SIN CEDULA | | | | X | 3145651165 |
| 89 | SAMUEL MILLAN | SIN CEDULA | | | | X | 3226190195 |
| 90 | MARIA FERNANDA SANCHEZ | 1054563154 | | | | X | 3147051700 |
| 91 | FRANK SUAREZ | 1058526426 | | | | X | 3136865731 |
| 92 | ALBA ROCIO RODAS MOLINA | 65729362 | | | | X | 3206812553 |
| 93 | ISABEL RUIZ GARCIA | 43649183 | | | | X | 3146615414 |
| 94 | MAILEN HERNANDEZ | 1036224895 | | | | X | 3105070356 |
| 95 | JUANA MARIA TRIANA GOMEZ | 43651876 | | | | X | 3147694039 |
| 96 | FERNANDA PAMPLONA | 1039691494 | | X | | | SIN CELULAR |
| 97 | LUIS ALBERTO CANO | 71481397 | | | | X | 3122898531 |
| 98 | JUAN FELIPE GALEANO | 1152765624 | X | | | | 3233132100 |
| 99 | MATIAS VALENCIA | SIN CEDULA | | | | X | 3165555317 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | VICTORIA | SIN CEDULA | | | | X | 3214298725 |
| 101 | RUTH SARAY | SIN CEDULA | | | | X | 3135657907 |
| 102 | YEIFRIN AGUDELO SERNA | SIN CEDULA | | | X | | 3108722854 |
| 103 | NICOLE COSIO Q | SIN CEDULA | | | | X | 3104750568 |
| 104 | GUADALUPE URREGO | SIN CEDULA | | | | X | 3226487018 |
| 105 | SAHRITH DAHIANA | SIN CEDULA | | | | X | 3175284480 |
| 106 | KAREN JULIETH QUINTERO AGUIRRE | 1036220618 | | X | | | 3124552326 |
| 107 | DANNA SOFIA GAVIRIA | 1054552803 | | X | | | 3104493385 |
| 108 | YURANI ALAPE HERNANDEZ | 1007506366 | | X | | | 3105489664 |
| 109 | ADRIANA SILVA | 30598220 | | X | | | 3125284696 |
| 110 | JHON ALBERTO TORO GOMEZ | 1036930367 | | X | | | 3127650690 |
| 111 | YEIDER ANDRES GIRALDO DAZA | 1036220304 | | X | | | 3126675562 |
| 112 | JORGE DAVID PACHECO PASTRANA | 1003360821 | | X | | | 3206434615 |
| 113 | CARLOS MARIO RICO CASTRILLON | 1036222451 | | | | X | 3135723155 |
| 114 | JUAN DIEGO SERRATO CANO | 1036225697 | | X | | | 3135503562 |
| 115 | ESTEBAN RUIZ | 1013468571 | | | | X | 3023127017 |
| 116 | JUAN JOSE | 1056771519 | | X | | | 3113466005 |
| 117 | BRAYAN DE JESUS CARDENAS GOMEZ | 1045396634 | | X | | | 3187797843 |
| 118 | JOHAN GIRALDO | 1023525992 | | X | | | 3172392506 |
| 119 | YEHISON ANDRES LONDOÑO | 1045396195 | | X | | | 3153970682 |
| 120 | JAINER ANDRES CIRO GALEANO | 1001444379 | | X | | | 3226885228 |
| 121 | LUIS ALCIDES CIRO AGUDELO | 70466371 | | X | | | 3206861807 |
| 122 | DANIELA ALEJANDRA ARAQUE JIMENEZ | 1036224485 | | X | X | | 3206861807 |
| 123 | CARLOS ANDRES GALVIS FRANCO | 1128458253 | | X | | | 3217295052 |
| 124 | JHONATAN MONSALVE | 1036221999 | | | | X | 3117856114 |
| 125 | SANTIAGO GONZALEZ | 1036222304 | | | | X | 3104334647 |
| 126 | VIVIANA ARIAS CASTRO | 1152186976 | | X | | | 3506007037 |
| 127 | JUAN MANUEL RENDON | 1040874282 | | | | X | 3116540646 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 128 | DAVID SANTIAGO PANIAGUA CANO | 1000195131 | | X | | | 3155227902 |
| 129 | DIEGO GOMEZ QUINTERO | 1036226461 | | X | | | 3106463325 |
| 130 | JUAN DAVID GOMEZ | 1011393989 | | X | | | 3207990659 |
| 131 | BRAYAN DARLEY CORREA PRISCO | 1036864460 | | X | | | 3235737347 |
| 132 | JUAN SEBASTIAN BELTRAN ULLOA | 1105789208 | | X | | | 3115808954 |
| 133 | CELINA CHAMARRA ISMARE | 26338127 | | X | | | 3114036958 |
| 134 | YEFERSON JOSE PULIDO P | 23008089 | | | | X | 3214292729 |
| 135 | WEYMAR ROJAS BEDOYA | 12569094 | | X | | | 3234528713 |
| 136 | MARIA FERNANDA MEJIA | 1027807284 | | X | | | 3104605326 |
| 137 | SARA NICOL RAMIREZ | 1054553943 | | X | | | 3117391332 |
| 138 | KAREN DANIELA MAYORGA | 1109118082 | | X | | | 3136745149 |
| 139 | KENIA RENTERIA RIOS | 1078179096 | | X | | | 3135362592 |
| 140 | ANAY ALZATE | 1017932745 | | X | | | 3186115043 |
| 141 | LINA S BUITRAGO | 1036222226 | | X | | | 3233552153 |
| 142 | EILEEN YISETH MALLOMA | 1017193799 | | X | | | 3114202315 |
| 143 | LUNA MOSQUERA | 1029662109 | | X | | | 3182243132 |
| 144 | LUCIANA ANGEL | 1054554903 | X | | | | 3173522786 |
| 145 | EVELIN RAMIREZ | 1037973391 | | X | | | 3195629186 |
| 146 | MICHEL VALENCIA | SIN CEDULA | X | | | | 3127273969 |
| 147 | ANA MARIA VASQUEZ | 1036940911 | | X | | | 3106560127 |
| 148 | TALIANA SOSA | 102338487 | | X | | | 3148402434 |
| 149 | EMMNUEL CARDENAS | 1039689933 | | X | | | 3148879224 |
| 150 | ALEJANDRA VARGAS | 1001993207 | | | | X | 3135763725 |
| 151 | MARIANGEL ACEVEDO | SIN CEDULA | | | | X | 3116028429 |
| 152 | ANA LUCIA ECHAVARRIA | SIN CEDULA | | | | X | 3506444425 |
| 153 | WILFER CIRO ZULUAGA | 1036224364 | | | | X | 3146517478 |
| 154 | LUIS FERNANDO VALENCIA | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 155 | MIGUEL ANGEL RAMIREZ GARCIA | 3449777 | | X | | | 3147014209 |
| 156 | LUIS MIGUEL RAMIREZ | 1020226089 | | | | X | 3148192489 |
| 157 | JOSE MANUEL MACHADO | SIN CEDULA | | | | X | 3126677835 |
| 158 | JUAN SEBASTIAN LLANO | SIN CEDULA | | | | X | 3135009657 |
| 159 | ADRIAN ANDRES OSA | SIN CEDULA | | | | X | 3135009657 |
| 160 | IGNACIO MANUEL RAMOS MONTERROZA | 15665245 | | X | | | 3113049117 |
| 161 | EDWARDO LEZAMA | SIN CEDULA | | | | X | 3218147568 |
| 162 | ANGEL RODRIGUEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3233287938 |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 163 | JAIME ANTONIO GALEANO CIRO | 70352511 | | X | | | 3206039392 |
| 164 | ANGEL MESA | 94488179 | | X | | | 3205623605 |
| 165 | JOSE HEBERTH MURILLO GOMEZ | 71481337 | | X | | | 3117805970 |
| 166 | GERARDO DE JESUS CARDENAS ALZATE | 71480779 | X | | | | 3128663319 |
| 167 | JEYSON STIVEN MEJIA GARCIA | 1036222250 | X | | | | 3137557699 |
| 168 | CARLOS ARTURO CANO SERNA | 71482360 | X | | | | 3148197329 |
| 169 | BRAYAN QUINTERO | 1050548552 | X | | | | 3128651242 |
| 170 | JUAN JOSE RAMIREZ | SIN CEDULA | | | | X | 3235139376 |
| 171 | DORA ELENA GOMEZ BETANCUR | 42902255 | | | | X | 3205645132 |
| 172 | YOAN STIVEN RUIZ | SIN CEDULA | | X | | | 3136318927 |
| 173 | CAROLINA TORO | 1036224496 | | X | | | SIN CELULAR |
| 174 | STEPHPANIE GUTIERREZ | 1023531804 | | X | | | 3226640161 |
| 175 | ANTHONY ORTIZ | SIN CEDULA | | | | X | 3235518651 |
| 176 | NILVIA YOLANDA ALZATE ALDON | 24716944 | | | | X | 3118393605 |
| 177 | NEYMAR ARTEAGA | 1054563607 | | | | X | 3217631571 |
| 178 | JORGE ANDRES BOLIVAR BRAVO | 80821705 | X | X | | | 3017940685 |
| 179 | RAMATIS HEGEL HURTADO GARCIA | 1075224315 | X | X | | | 3167095167 |
| 180 | | 1043396001 | | X | | | 3216469866 |
| 181 | JUAN DIEGO GALINDO OSPINA | 1002752731 | | X | | | 3003665929 |
| 182 | SANDRA BIVIANA SALAZAR BERNAL | 1036222028 | | X | | | 3503334461 |
| 183 | VANESSA TORO BETANCUR | 1036654818 | | X | | | 3116363846 |
| 184 | NAYEIDY CADAVID USUGA | 1001444541 | | | | X | 3105495986 |
| 185 | ESBLEIDY MARIA QUINTERO ALARCON | 1022362297 | | | | X | 3144218850 |
| 186 | MARIANA PIEDRAHITA | 1054353209 | | | | X | 3132890204 |
| 187 | WENDY KATIANA PIEDRAHITA ANDRADE | 1036225184 | | X | | | 3132890204 |
| 188 | EDGARDO RAMIREZ | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 189 | EDGAR SANCHEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3124987872 |

### 4.5.3 Registro fotográfico

| | |
|---|---|
|  |  |
| Stand up Comedy | Pirámide vial |
|  |  |
| Mago vial | Timbre aquí |
|  |  |
| Simulador moto | Gafas de ebriedad |

### 4.5.4 Metodología y resultados.

Se realiza registro de 190 asistentes a la feria de seguridad a los cuales se les hace una reunión informativa donde se llevaron a cabo diversas actividades lúdicas y educativas en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de participación en la feria, el registro se hizo de forma individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores e índices de la región para por último generar comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo de comparativo con índices asociados al municipio de Puerto Triunfo se llevó a cabo utilizando medidas direccionales para variables de tipo nominal, más específicamente el cálculo de Lambda (λ). La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1.

$$\lambda = \frac{Error\ Total - Error\ Sin\ Variable\ Predictora}{Error\ Total}$$

Ecuación 1. Prueba direccional Lambda

Con base en esta prueba direccional, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

Respecto al vehículo en el cual se desplazan los participantes en la feria, se presentan los resultados obtenidos en la Tabla

*Tabla 25 Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan*

| Vehículo en el cual se desplaza | Cantidad de personas |
|---|---|
| Automóvil | 17 |
| Bicicleta | 2 |
| Motocicleta | 77 |
| No tiene | 94 |
| **Total general** | 190 |

Con base en la anterior información, se observa que la mayoría de los encuestados no tiene vehículo para desplazarse, equivalente a peatones, se resalta igualmente que el segundo valor más alto corresponde a quienes se desplazan en motocicleta. Si se suman los dos valores, se tienen 171 personas que se podrían catalogar como sujetos de alto riesgo en términos de siniestros viales, esta cantidad corresponde al 90% del total de asistentes a la feria. Esta relación y otras pertinentes, se pueden observar en la Figura 32.

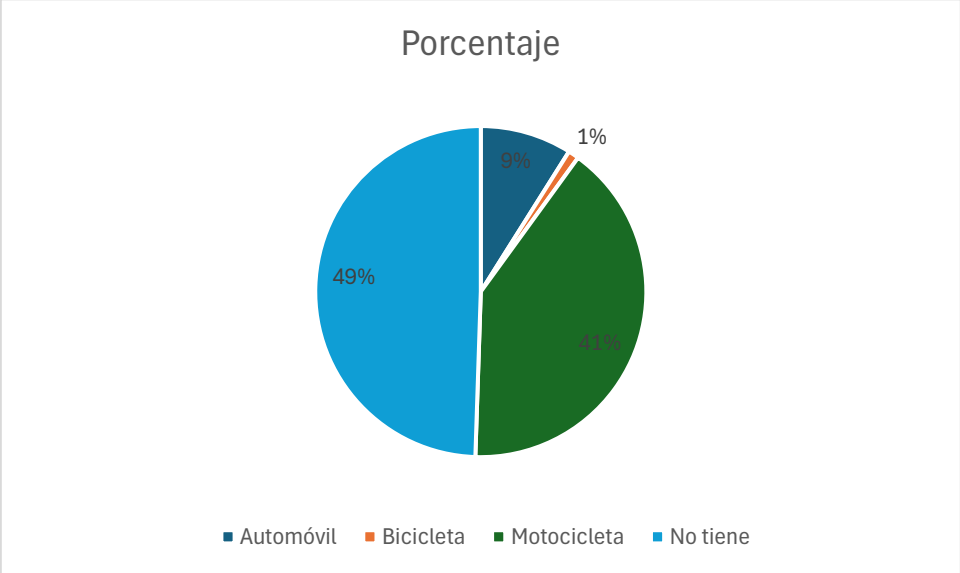



*Figura 32 Relación porcentual de asistentes en función del vehículo en el cual se desplazan*

Con base en la gráfica anterior es posible identificar que efectivamente los valores porcentuales mayores, corresponden a quienes son peatones o no tienen vehículo para transportarse (49%) y quienes tienen motocicleta.

Al realizar la búsqueda de históricos de víctimas de siniestros viales para el municipio de Puerto Triunfo en la página de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2024), se tiene que, el 60,56% de las víctimas se movilizaban en motocicleta, un 25,25% son vehículos y el otro 12,21% eran peatones. La relación de datos en cuestión se puede identificar en la Tabla.

*Tabla 26 Relación porcentual de víctimas y número de personas participantes en la socialización en relación con el vehículo en el cual se desplazan*

| Vehículo | Porcentaje de víctimas | Número de personas participantes en la socialización |
|---|---|---|
| Moto | 60,56 | 77 |
| Peatón | 12,21 | 94 |
| Vehículo | 25,35 | 17 |
| Bicicleta | 1,88 | 2 |

Con base en la información anterior, se propone una prueba de hipótesis de la siguiente forma:

$H_0$: No existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria

$H_T$: Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria

Al realizar la prueba direccional, y definiendo un nivel de significancia para un valor $p<0,05$ se obtienen los resultados de la Tabla

*Tabla 27 Medidas direccionales*

| | | Valor | Error estándar asintótico | T aproximada | Significación aproximada |
|---|---|---|---|---|---|
| Nominal por Nominal | Lambda Simétrico | 1,000 | ,000 | 3,464 | ,001 |
| | Lambda VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | 3,464 | ,001 |
| | Lambda VAR00002 dependiente | 1,000 | ,000 | 3,464 | ,001 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tau Goodman y Kruskal | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,437[c] |
| | | VAR00002 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,437[c] |
| | Coeficiente de incertidumbre | Simétrico | 1,000 | ,000 | | ,270[d] |
| | | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,270[d] |
| | | VAR00002 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,270[d] |

a. No se presupone la hipótesis nula.

b. Utilización del error estándar asintótico que presupone la hipótesis nula.

c. Se basa en la aproximación de chi-cuadrado

d. Probabilidad de chi-cuadrado de razón de verosimilitud.

Al observar la Tabla, se identifica que existe una asociación entre las dos variables en tanto el valor de la significancia es inferior a 0,05 con lo cual, se rechaza la hipótesis nula, dejando como más probable la hipótesis de trabajo de “Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria”.

La participación individual del proyecto en la feria permite una atención personalizada, adaptada a las necesidades y perspectivas específicas de cada persona. Esto facilita una mayor comprensión y resolución de dudas particulares, generando un compromiso más profundo y una retroalimentación más detallada (Bottler, 1982). Por otro lado, la participación grupal fomenta el intercambio de ideas y la colaboración, permitiendo a los participantes beneficiarse de la diversidad de opiniones y experiencias.

Respecto a los valores obtenidos de la ANSV para el período 2009 a 2023, se generó una búsqueda de lesionados, muertos, total de personas lesionadas, índice de severidad, porcentaje de lesionados, porcentaje de muertos, porcentaje de total de personas implicadas en siniestros, total de participantes de la feria y porcentaje de participantes de la feria para los diferentes perfiles de movilidad: peatón, bicicleta, motocicleta y automóvil. Los datos se presentan en la Tabla

*Tabla 28 Índices relacionados por perfil para el período 2009 – 2023*

| Perfil | Lesionados | Muertos | Total | índice de severidad | %Lesionados | %Muertos | %Total | Participantes | %Participantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peatón | 10 | 16 | 26 | 160,00 | 10,31 | 13,79 | 12,21 | 94 | 49,47 |
| Bicicleta | 3 | 1 | 4 | 33,33 | 3,09 | 0,86 | 1,88 | 2 | 1,05 |
| Motocicleta | 62 | 67 | 129 | 108,06 | 63,92 | 57,76 | 60,56 | 77 | 40,53 |
| Automóvil | 22 | 32 | 54 | 145,45 | 22,68 | 27,59 | 25,35 | 17 | 8,95 |

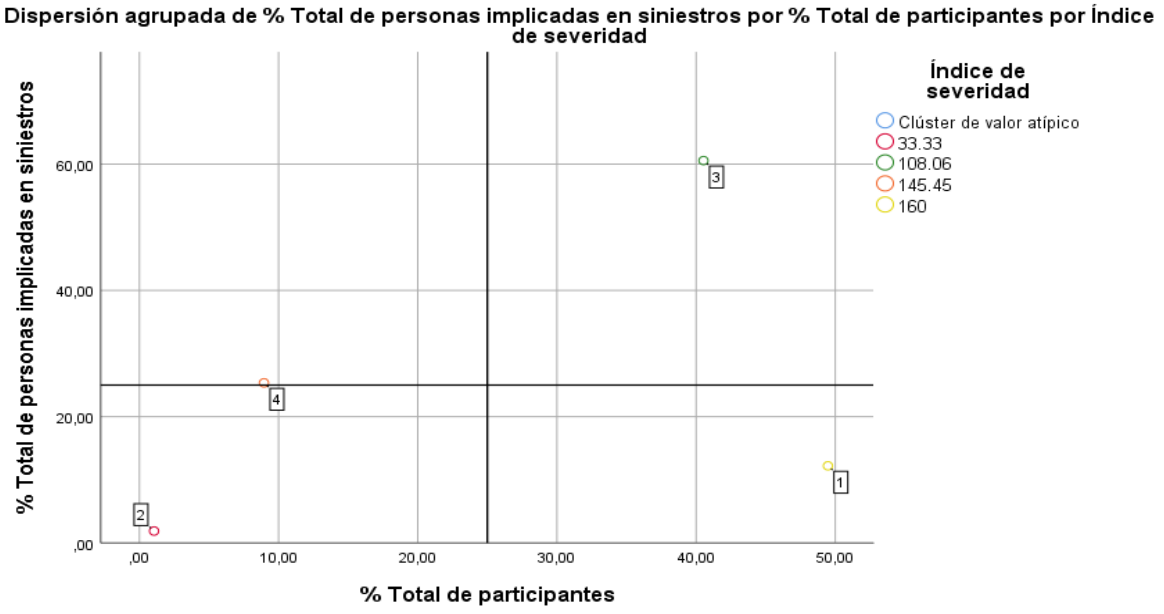
Para analizar con mayor detalle los datos relacionados, se generó un diagrama de dispersión que relaciona en el eje "x" el porcentaje de participantes, en el eje "y" el porcentaje total de implicados en siniestros viales y en colores de agrupación por clúster de color, el índice de severidad $I_s$. Éste último es calculado con la expresión de la ecuación.

$$I_s = \left(\frac{\#\ de\ muertos}{\#\ de\ lesionados}\right)$$

Ecuación. Índice de severidad

En la Figura, se puede observar la gráfica respectiva relación entre las variables. Para la identificación de cada punto se debe tener en cuenta que el caso 1 es peatón, el caso 2 es bicicleta, el caso 3 es motocicleta y el caso 4 es automóvil.

*Figura 33 Relación entre porcentajes de personas implicadas en siniestros viales y participantes en la feria por caso o perfil de movilidad. El color de clúster indica el valor de índice de severidad.*



Se observa que los casos o perfiles de movilidad con mayor implicación en siniestros viales para el municipio son justamente los de mayor participación en la feria (1: peatón, 3: motocicleta) y adicionalmente están entre los perfiles con mayor índice de severidad, con lo cual el alcance de la feria no solo impacta los perfiles con mayor accidentalidad sino aquellos perfiles cuyos siniestros tienden a ser más graves, resultando en una mayor proporción de muertes en comparación con lesionados. Vale la pena considerar que, quienes viajan en automóvil, que registran el mayor índice de severidad, no presentan gran asistencia a la feria, con lo cual, se debe incentivar más este aspecto.

### 4.5.5 Conclusiones Puerto Triunfo

El presente estudio permitió dar una mirada a los participantes en la feria en el proyecto, en tanto hacen parte de la una actividad de divulgación de buenas prácticas y serán quienes de primera mano darán a conocer componentes del proyecto hacia otros integrantes del municipio.

El desarrollo de la contrastación de hipótesis permitió identificar que existe un nivel de asociación entre la cantidad de personas asistentes por tipo de vehículo en que se desplazan y el porcentaje de víctimas de siniestros viales por tipo de vehículo. Lo anterior manifiesta la efectividad de la convocatoria a las ferias en tanto se está atendiendo mayormente una parte de la población que es especialmente vulnerable a este tipo de siniestros viales.

La diferencia en los porcentajes de víctimas por tipo de vehículo, junto con los niveles de participación, podría indicar que la educación vial (como la ofrecida en la feria) es importante y podría tener efectos positivos, especialmente con esfuerzos como éstos sostenidos en el tiempo. El análisis de los datos sobre siniestros viales y la participación en la feria de prevención en el municipio de Puerto Triunfo da cuenta de la gravedad de los siniestros en los que están involucrados peatones, motociclistas y automovilistas. Los peatones presentan un índice de severidad alarmante de 160, lo que indica que hay 1,6

muertes por cada persona lesionada en los siniestros que los involucran. A pesar de representar solo el 10,31% de los lesionados, los peatones son responsables del 13,79% de las muertes en siniestros de tránsito. Su participación en la feria es notablemente alta, alcanzando el 49,47%, lo que puede estar relacionado con la conciencia de su vulnerabilidad en las vías.

Los motociclistas, por su parte, constituyen el grupo más grande tanto en términos de lesionados (63,92%) como de muertes (57,76%). Su índice de severidad es de 108,06, lo que refleja la alta gravedad de los siniestros que involucran motocicletas. Aunque su participación en la feria es considerablemente alta (40,53%), estos datos sugieren que las intervenciones deben ser aún más intensas para reducir la incidencia y severidad de los siniestros en este grupo.

Los automovilistas, aunque constituyen un menor porcentaje de los lesionados (22,68%), tienen un índice de severidad de 145,45, lo que es indicativo de un alto riesgo de muerte en los siniestros en los que están involucrados. Este grupo representa el 27,59% de las muertes totales, lo que sugiere que los siniestros que involucran automóviles son especialmente graves. Sin embargo, su participación en la feria es baja (8,95%), lo que podría reflejar una falta de conciencia o de compromiso con las medidas preventivas.

Por último, los ciclistas, aunque tienen un índice de severidad más bajo (33,33) y constituyen un pequeño porcentaje de los lesionados y muertos, presentan una participación mínima en la feria de prevención (1,05%). Esto podría ser un indicio de que este grupo no percibe la misma urgencia en la adopción de medidas de seguridad vial, lo cual es preocupante dado que cualquier fatalidad en las vías es significativa. En el marco de lo anterior, en el municipio de Puerto Triunfo es necesario intensificar las medidas de seguridad vial, especialmente para peatones, motociclistas y automovilistas, que son los grupos más afectados por los siniestros viales. La alta participación de peatones y motociclistas en la feria de prevención es un aspecto positivo que debe fortalecerse,

mientras que la baja participación de ciclistas y automovilistas destaca la necesidad de mayores esfuerzos para incluir a estos grupos en las actividades preventivas.

La feria de seguridad vial en el municipio de Puerto Triunfo, realizada en colaboración con la Secretaría de Tránsito del municipio, ha demostrado ser una iniciativa exitosa y beneficiosa para la comunidad. Los resultados positivos obtenidos reflejan el impacto significativo de esta actividad en la promoción de prácticas de conducción segura y la concienciación sobre la importancia de la seguridad vial. Los resultados positivos se reflejan en una mayor concienciación y un cambio perceptible en las actitudes de los conductores locales. La feria no solo educó a la comunidad, sino que también fomentó un espíritu de responsabilidad compartida en la reducción de siniestros de tránsito.

En el desarrollo de la actividad, se logró evidenciar un alto interés por parte de los participantes en reafirmar y aprender mucho más sobre las normas de tránsito y la importancia del cumplimiento de cada una de ellas. Este interés se reflejó en la activa participación en las diversas actividades lúdicas que se llevaron a cabo, diseñadas para educar de manera entretenida y efectiva. Estas actividades no solo fueron divertidas y atractivas, sino que también jugaron un papel crucial en la sensibilización y educación de los asistentes, facilitando la comprensión y retención de las normas de tránsito de una manera más efectiva y memorable. La gran acogida y el entusiasmo demostrado por los participantes subrayan la efectividad de estos métodos lúdicos para fomentar una cultura de seguridad vial en la comunidad de Puerto Triunfo.

El conocimiento adquirido durante la feria vial en el municipio de Puerto Triunfo contribuye significativamente al cumplimiento de las normas de tránsito y a la creación de conciencia sobre la importancia de aplicar lo aprendido. Los agentes viales que participaron en el evento no solo reforzaron su propio conocimiento y habilidades, sino que también se convierten en multiplicadores de esta educación, llevando la información y buenas prácticas a sus comunidades más cercanas. Esta transferencia de conocimiento fomenta una cultura

de seguridad vial más robusta, ya que cada agente vial educa a su entorno inmediato, ampliando así el alcance y el impacto de la feria. La concienciación y el compromiso de los participantes aseguran que las enseñanzas de la feria se pongan en práctica, contribuyendo a un entorno vial más seguro y responsable en Puerto Triunfo.

Dentro del alcance de la actividad, se tenía previsto la participación de 100 personas en la feria. Sin embargo, gracias a la efectiva convocatoria y la excelente articulación entre los organizadores, se logró una asistencia de 189 participantes. Este resultado refleja una gestión sobresaliente de la logística del evento, demostrando la capacidad de los organizadores para superar las expectativas y atraer a un mayor número de asistentes interesados en la seguridad vial. El incremento en la participación no solo evidencia el interés de la comunidad en temas de seguridad vial, sino que también subraya la eficiencia en la comunicación y promoción del evento. La amplia asistencia permitió que más personas se beneficiaran de las actividades lúdicas y educativas, potenciando el impacto positivo de la feria en la concienciación y educación vial. La capacidad de convocar a casi el doble de los participantes previstos es un claro indicativo del éxito en la organización y ejecución de la feria, consolidando esta iniciativa como un modelo a seguir para futuros eventos en el municipio.

La actividad cumplió con los objetivos propuestos, logrando una amplia participación de la comunidad y fomentando la educación y concienciación sobre la seguridad vial. Los resultados positivos obtenidos, junto con la alta asistencia y el entusiasmo demostrado por los participantes, confirman que la feria fue un éxito en su misión de promover prácticas de conducción seguras y responsables.

### 4.5.6 Entrega de souvenirs

| Bicicleta para menor de 18 años | |
|---|---|
| **Nombre del menor Ganador:** | Valery González |
| **T.I.:** | 1.058.199.433 |
| **Institución Educativa:** | Pablo VI |
| **Celular:** | 3157864250 |
| **Adulto acudiente:** | Paola Ospina |
| **Parentesco** | Madre |
| **C.C.** | 1.036.220.144 |
| **Celular:** | 3169399453 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| Video Beam para Institución Educativa | |
|---|---|
| **Institución Educativa Ganadora:** | Rural Doradal |
| **Nombre del representante de la I.E.:** | Bernardo Monsalve |
| **C.C.** | 8401404 |
| **Celular:** | 3148945585 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

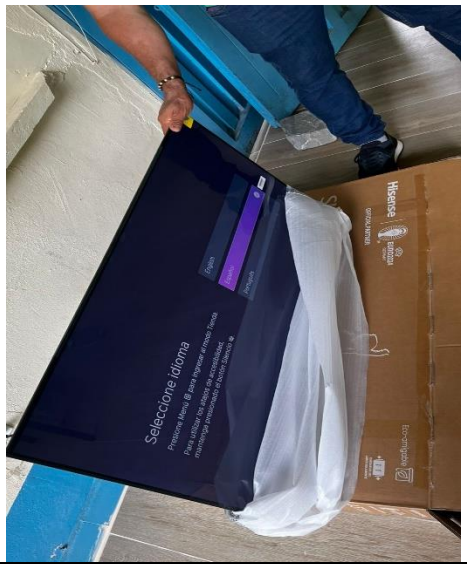
| Juego de seguridad vial para organización social | |
|---|---|
| **Organización social:** | Comunitaria |
| **Nombre del representante:** | Héctor Fabio Quintero Duque |
| **C.C.** | 1.054.542.506 |
| **Celular:** | 3135939563 |

| Registro Fotográfico | |
|---|---|
|  |  |

| TV para actor vial | |
|---|---|
| **Actor vial:** | Orlando Guzmán Melo |
| **C.C.** | 5.905.080 |
| **Celular:** | 3117901311 |

**Registro Fotográfico**




**Entrega de 50 Cascos**





| | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |

| 100 camisetas, Gorras y Manillas | |
|---|---|
|  |  |

| | |
|---|---|
|  |  |



# SEGOVIA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño

## 4.6. SEGOVIA

### 4.6.1 Presentación.

En el 2022, el municipio de Segovia ha experimentado un aumento en los índices de accidentalidad en el ámbito de la movilidad. Específicamente, ha marcado un punto álgido, registrando la cifra más alta de siniestros desde el 2009, con un total de 12 incidentes reportados lo que contrasta notoriamente con los 6 siniestros documentados en 2021, aumentando en un 100% la accidentalidad en este municipio

*Figura 34 Histórico en cifras Segovia*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

En cuanto al histórico de cifras de mortalidad de los últimos 13 años proporcionado por la ONSV, se destaca que el año 2022 ha registrado la mayor cantidad de decesos, con 11 fallecidos en un total de 12 siniestros de movilidad reportados durante ese periodo. Este dato revela un crecimiento porcentual del 120% en comparación con el año 2021, cuando se registraron 5 víctimas mortales.

*Figura 35 Histórico en cifras Segovia*




Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

Es importante resaltar que, entre los casos de fallecimientos reportados en 2022, los motociclistas han sido el grupo más afectado. De las 11 muertes registradas, 9 de ellas involucraron a usuarios de motocicletas. Además, según el informe del Observatorio Nacional de Seguridad Vial desde 2009, se han documentado un total de 31 motociclistas fallecidos en siniestros de tráfico. Este grupo de usuarios emerge como prioritario para la implementación de campañas de seguridad y medidas preventivas, siendo el mayormente afectado.

*Figura 36 Fallecidos por actor vial*




| UsuarioVia | 2009 | 2010 | 2011 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peatón | | | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| Usuario de moto | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 9 |
| Usuario de otros | | | | | 1 | | | | | | | | |
| Usuario T.Carga | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 |

Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)

El municipio de Segovia, situado en la región del Nordeste antioqueño y conocido por su histórica actividad minera, ha sido uno de los municipios considerados para la implementación de la Feria de la seguridad. Esta actividad forma parte de un proyecto más amplio dedicado a la promoción de la seguridad vial, con el objetivo de reducir la siniestralidad en las vías y fomentar una cultura de respeto y responsabilidad entre los actores viales de Segovia.

La Feria de la seguridad en Segovia se llevó a cabo a lo largo de una jornada completa de ocho horas, durante la cual se ofrecieron diversas actividades orientadas a educar a la población sobre la importancia de la seguridad vial. La inauguración del evento fue realizada por las autoridades locales, quienes destacaron la necesidad de que la comunidad adopte y practique las enseñanzas recibidas para mejorar la seguridad en las vías del municipio. Las actividades incluyeron desde presentaciones y dinámicas interactivas hasta el uso de

simuladores y herramientas tecnológicas que permitieron a los participantes experimentar de manera segura las consecuencias de comportamientos imprudentes en la carretera. Segovia, con su intensa actividad económica y su papel como eje de transporte en la región, enfrenta desafíos especialmente críticos en términos de movilidad y seguridad vial. La feria se diseñó específicamente para abordar estas particularidades, aportando a los habitantes de Segovia herramientas prácticas para mejorar su conducta en la vía. Los asistentes pudieron participar en actividades como simuladores de motocicleta, experiencias de realidad virtual y juegos educativos, que no solo entretuvieron, sino que también reforzaron conceptos esenciales de la seguridad vial.

El presente informe detalla la ejecución de la Feria de la seguridad en Segovia analizando la participación comunitaria.

### 4.6.2 Base de datos asistentes a la feria.

**Un total de 140 participantes**

*Tabla 29 Base de datos Segovia*

| NO. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ABELARDO DE JESUS RAMIREZ BETANCUR | 8456054 | | | | X | 3162834908 |
| 2 | ABIGAIL HENAO | 1046914537 | | | | X | 3216925171 |
| 3 | ADRIANA PATRICIA GAVIRIA SUCERQUIA | 42940388 | | X | | | 3205716351 |
| 4 | ALEX FELIPE CASTRILLON | 1039477767 | | | | X | 3113140309 |
| 5 | ANTONELLA ALVAREZ | 11038872078 | | | X | | 3214342472 |
| 6 | ANYI LORENA ORTIZ MORALES | 1118569004 | | X | | | 3204596817 |
| 7 | CARLOS ALFREDO CASTRILLON GAVIRIA | 1046910818 | | X | | | 3106511886 |
| 8 | CARLOS ANDRES ECHEVERRY | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 9 | CARLOS ARTURO BARRIENTOS GOMEZ | 98503619 | | X | | | 3106605789 |

| NO. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | CARLOS LEONARDO SOLARTE CERON | 13073548 | | | | X | 3146240324 |
| 11 | CARLOS LONDOÑO | 1038344833 | | | | X | 3161058582 |
| 12 | CARLOS MARIO GUTIERREZ GONZALEZ | 70813630 | | X | | | 3169558417 |
| 13 | CHRISTOFER PELAEZ | 1023537937 | | | | X | 3206869427 |
| 14 | CLAUDIA MARICELA RUA TORO | 42940882 | | X | | | 3104253389 |
| 15 | CLAUDIA MILENA CASTRILLON SANCHEZ | 42939826 | | X | | | 3104931192 |
| 16 | CONRADO ALONSO LONDOÑO BUILES | 71738135 | | | | X | 3014899921 |
| 17 | CORAIMA ZAPATA VELASQUEZ | 1046912872 | | X | | | 3011671890 |
| 18 | CRISTHIAN CAMILO CEPEDA RONDON | 1116551418 | | X | | | 3118666415 |
| 19 | CRISTIAN CAMILO CASTELLANOS SEGURA | 1037613663 | | X | | | 3176576913 |
| 20 | CRSTIAN DAVID LONDOÑO | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 21 | DAHIANA VASQUEZ | 1018350441 | | X | | | 3205716351 |
| 22 | DANIELA ANDREA MORALES JIMENEZ | 1046914174 | | X | | | 3207414336 |
| 23 | DARIANIS CUENCAS | 1041177320 | | | | X | 3218222962 |
| 24 | DEICY PAOLA ZAPATA OSPINA | 1193519867 | | | | X | 3127443969 |
| 25 | DEISY KATERINE MARIN ARBOLEDA | 1046906436 | | X | | | 3105081179 |
| 26 | DEISY VERONICA ACEVEDO MEJIA | 1046915346 | | | | X | SIN CELULAR |
| 27 | DEYMER ANDRES GALLEGO | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 28 | DIANA PATRICIA MORENO CORREA | 1039094887 | | X | | | 3136036859 |
| 29 | DIEGO GUILARTE | 5432843 | | | | X | 3114293131 |
| 30 | EDUAR ADIB GOMEZ NADER | 78762918 | | X | | | 3232433362 |
| 31 | EDUIN DE JESUS JAIMES ARDILA | 1046909527 | | X | | | 3002579794 |
| 32 | ELPIDIO DE JESUS HERNANDEZ AGUDELO | 15295731 | | X | | | 3205296611 |
| 33 | EMELY DARYANI VILLAMIL PULGARIN | 1045326450 | | X | | | 3128758809 |
| 34 | ERICA TORRES SANTANA | 43973173 | | X | | | 3234180099 |
| 35 | ESTEFANIA SANABRIA SANCHEZ | 1046915348 | | | | X | 3142984440 |
| 36 | EVER ALCIDES PEREZ AGUDELO | 1046908301 | | X | | | 3148524200 |
| 37 | FABIAN ABELARDO FIGUEROA ACEVEDO | 71085650 | | X | | | 3104484245 |

| NO. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | FABIELLY ALVAREZ VILLA | 1046902649 | | | | X | 3218156094 |
| 39 | FERNANDO ANTONIO ZAPATA LOPEZ | 1018351589 | | X | | | 3254577999 |
| 40 | FRANCISCO LUIS ZORRILLA CARDONA | 15539607 | | X | | | 3148225554 |
| 41 | GIOVANNY CASTAÑEDA HOLGUIN | 16045418 | | | | X | 3128755890 |
| 42 | GLORIA LEONOR VALLEJO RUIZ | 32211187 | | | | X | 3127325328 |
| 43 | GLORIA MATILDE GIL BECERRA | 30289553 | | | | X | 3136593325 |
| 44 | GREICY JACKELINE AMARILES SANCHEZ | 42941947 | | X | | | 3126582359 |
| 45 | GREYSI MILDRET GARCIA SIERRA | 1046904121 | | X | | | 3128803044 |
| 46 | GUSTAVO ADOLFO VALENCIA RESTREPO | 1033652537 | | X | | | 3228225324 |
| 47 | HELEN YULIANA PADIERNA | 22243870 | | | | X | 3219285171 |
| 48 | HERLIS ROSA TOSCANO ROMERO | 43694332 | | | | X | 3217193837 |
| 49 | IAN ANDRES JULIO | SIN CEDULA | | | | X | 3203063501 |
| 50 | IAN JULIO CUELLO | 1000402601 | | | | X | 3203063501 |
| 51 | ISAAC JIMENEZ | 1035429461 | | | X | | 3226481988 |
| 52 | IVAN DARIO RIOS GUTIERREZ | 98704032 | X | X | | | SIN CELULAR |
| 53 | JACKELINE VELEZ CASTRILLON | 1046913449 | | X | | | 3166094895 |
| 54 | JAIRO LUIS QUINTERO GARAVITO | 1007634776 | | | | X | 3116487979 |
| 55 | JAIRO SANABRIA | 8900370 | | X | | | 3135118563 |
| 56 | JERONIMO MAYESTA | SIN CEDULA | | | | X | 3106354230 |
| 57 | JESUS GRACIANO | 1029651103 | | | | X | 3106355032 |
| 58 | JHAN PIER VASQUEZ | 1032019663 | | | X | | 3128383760 |
| 59 | JHON GARCIA | SIN CEDULA | | | | X | 3127478141 |
| 60 | JHON JAIRO URIBE GIL | 71081451 | | X | | | 3137996891 |
| 61 | JORGE EDILBERTO VELOZA AVILA | 19319382 | | | | X | 3114293116 |
| 62 | JORGE IVAN GARCIA RESTREPO | 1007495587 | | X | | | 3226421936 |
| 63 | JORMIN GONZALEZ | 17992623 | | | | X | SIN CELULAR |
| 64 | JOSE ALBEIRO QUIRAMA DUQUE | 94392661 | | | | X | 3185436353 |
| 65 | JOSE VARGAS | 15558537 | | | | X | 319467816 |

| NO. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | JOSTIN LUNA | 1046915111 | | X | | | 3128803044 |
| 67 | JUAN CARLOS VARELA | SIN CEDULA | | | | X | 3026632603 |
| 68 | JUAN GABRIEL ACEVEDO | 91526490 | | X | | | 3136051418 |
| 69 | JUAN JOSE JARAMILLO CARDONA | 98763375 | | X | | | 3005505098 |
| 70 | JUAN PABLO UPEGUI | 1046911308 | | | | X | 3104753795 |
| 71 | JULIAN DAVID AVENDAÑO | 1046914635 | | | | X | 3218135351 |
| 72 | KATERIN ROJAS | 5300574 | | | | X | 3204298239 |
| 73 | KEINER DIAZ LEON | SIN CEDULA | | | X | | 3006359122 |
| 74 | KEINER SANCHEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3235375507 |
| 75 | KEVIN STIVEN RAMIREZ HIGUITA | 1020487190 | | X | | | 3027071661 |
| 76 | LADY JERARDIN GUTIERREZ LOPERA | 1020453818 | | | | X | 3005104757 |
| 77 | LEANDRO DE JESUS FIGUERO AGUILLEN | 1140837211 | | | | X | 3003194660 |
| 78 | LEONARDO FABIO MONTOYA GUIRAL | 1012361752 | X | | | | 3148885104 |
| 79 | LILIA ARDILA | SIN CEDULA | | X | | | 3206565897 |
| 80 | LINDA BERMUDEZ | 1111547188 | | | | X | 3125621708 |
| 81 | LUCIANA BUSTAMANTE | SIN CEDULA | | | | X | 3135026058 |
| 82 | LUIS ALBERTO ARANGO | 70925656 | | X | | | 3226552000 |
| 83 | LUIS FERNANDO TRUJILLO BARRIOS | 1084925345 | X | | | | 3045329028 |
| 84 | LUIS MONTOYA | SIN CEDULA | | | | X | 3218711038 |
| 85 | LUZ HAYDE ALVAREZ ESTRADA | 1046905959 | | | X | | 3232510375 |
| 86 | LUZ NELLY CARDONA VALLEJO | 43023719 | | | | X | 3127775024 |
| 87 | MANUEL SALVADOR JIMENEZ GUTIERREZ | 70253945 | | X | | | 3218837472 |
| 88 | MARGARITA DOLLY SERNA CATAÑO | 21765808 | | | | X | SIN CELULAR |
| 89 | MARIA ALEJANDRA GIL | 1007933904 | | | | X | 3232277105 |
| 90 | MARIA DEL CARMEN CUASSI LONDOÑO | 42938485 | | | | X | 3135023804 |
| 91 | MARIA DEL CARMEN CUASSI LONDOÑO | 42938485 | | X | | | 3135023804 |
| 92 | MARIA FERNANDA RESTREPO GUAPACHA | 1046914316 | | X | | | 3194770898 |
| 93 | MARIA JOSE VALENCIA ROMAN | 1002147121 | | | | X | 3008434938 |

| NO. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 94 | MARIA JOSE VALLE | 1046915335 | | X | | | 3117909100 |
| 95 | MARIA VICTORIA UNDA | SIN CEDULA | | | | X | 3175815374 |
| 96 | MARIANGEL SIERRA | SIN CEDULA | | | | X | 3011671890 |
| 97 | MATEO SANCHEZ | 105115005 | | X | | | 3187269584 |
| 98 | MATEO ZAPATA | 1018352296 | | | | X | 3194527080 |
| 99 | MATIAS ROJAS LONDOÑO | 1011395834 | | | | X | 3001172105 |
| 100 | MATIUS ACEVEDO | SIN CEDULA | | | | X | 3136051418 |
| 101 | MAXIMILIANO OSPINA | 1022158865 | | | | X | 3005104337 |
| 102 | MELGUIN RIVERA | 71884769 | | X | | | 3104610931 |
| 103 | MICHAEL ESTIVEN DURANGO RESTREPO | 1046906209 | | X | | | 3126575139 |
| 104 | MICHEL LORZAN | 1045328154 | | X | | | 3126719290 |
| 105 | NESTOR TOVAR | 15654529 | | | | X | 3206031549 |
| 106 | NEYER ZUBIRIA | SIN CEDULA | | | | X | 3014976267 |
| 107 | OMAR ABEL TAPIA PORTILLO | 5285529 | | | | X | 3045770328 |
| 108 | PAOLA ANDREA GOMEZ GARCIA | 1045112021 | | X | | | 3135819119 |
| 109 | RAUL ANTONIO BUSTAMANTE AGUDELO | 71084109 | | X | | | 3233931773 |
| 110 | ROBINSON MISAS | 1046909711 | | | | X | 3217252960 |
| 111 | RUBIELA VALENCIA TAPIAS | 42941334 | | X | | | 3116464421 |
| 112 | SALOME LONDOÑO | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 113 | SAMUEL GONZALEZ | SIN CEDULA | | | | X | 3236390909 |
| 114 | SAMUEL QUINTERO | 1015277654 | | | | X | 3208646723 |
| 115 | SANDER ANTONIO CELIS | 1046910473 | | | | X | 3136887577 |
| 116 | SANDRA LILIANA ROMAN CHAVERRA | 42940167 | | X | | | 3105450542 |
| 117 | SANDRA MARIA ARCILA LONDOÑO | 43730599 | | X | | | 3214255763 |
| 118 | SARA ALVAREZ | SIN CEDULA | | | | X | 3127325328 |
| 119 | SARAY CASTRILLON | SIN CEDULA | | | | X | 3202406209 |
| 120 | SEBASTIAN GONZALEZ MONSALVE | 1046913017 | | | | X | 3136224250 |
| 121 | SIMON PATIÑO RESTREPO | 1000903126 | X | X | | | 3052403228 |

| NO. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | NÚMERO DOCUMENTO | Automóvil | Motocicleta | Bicicleta | No tiene | NÚMERO CONTACTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122 | STEFANIA AVENDAÑO | 1041088417 | | | | X | 3148387650 |
| 123 | TIANNY CAROLINA MACIAS CUASSI | 1007551093 | | X | | | 3225868552 |
| 124 | VALENTINA HERRERA LORZA | 1002146480 | | X | | | 3234158933 |
| 125 | VICTOR GIRALDO | 70318013 | | X | | | 3103008288 |
| 126 | VICTORIA CABALLERO | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 127 | VIVIANA MILENA GOMEZ CASTAÑO | 39172633 | | X | | | 3135026058 |
| 128 | WBAYMER ENRIQUE GONZALEZ ADARVE | 15370100 | | | | X | 3168729282 |
| 129 | WILSON HINCAPIE | SIN CEDULA | | | | X | SIN CELULAR |
| 130 | WILSON PATIÑO | 100451305 | | | | X | 3123777623 |
| 131 | YAMAIRIS GOMEZ MORALES | 1038137611 | | X | | | 3136097893 |
| 132 | YEISON ANDRES GONZALEZ PASTRANA | 1003287613 | | X | | | 3103057785 |
| 133 | YOLIMA ADIELA HENAO CASTRILLON | 1046902117 | | | | X | 3206869427 |
| 134 | YONIER VALLEJO | 1062305815 | | | | X | 3104406420 |
| 135 | YORFADY JARAMILLO URIBE | 1046910989 | | X | | | 3209341035 |
| 136 | YORVELIS ARANZA | SIN CEDULA | | | | X | 3106455039 |
| 137 | YUBELLY HINCAPIE | 1036864900 | | X | | | 3017141741 |
| 138 | YUDY YESENIA CARMONA RIVERA | 1002077589 | | X | | | 3234749864 |
| 139 | YURANY PAOLA LONDOÑO LOPEZ | 1007551161 | | | | X | 3161058582 |
| 140 | YURANY PATRICIA RUA CASTRILLON | 1038542968 | | X | | | 3128782530 |

### 4.6.3 Registro fotográfico

| | |
|---|---|
|  |  |
| Stand up Comedy | Pirámide vial |
|  |   |
| Mago vial | Timbre aquí |
|  |  |
| Simulador moto | Gafas de ebriedad |

### 4.6.4 Metodología y resultados.

Se realiza registro de 140 asistentes a la feria de seguridad a los cuales se les hace una reunión informativa donde se llevaron a cabo diversas actividades lúdicas y educativas en el marco de la educación y prevención de siniestros viales. Como parte del registro se consideran preguntas relacionadas con la empresa o entidad en la cual trabajan, vehículo en el cual se desplazan, número de contacto, correo electrónico y registro de tipo de participación en la feria, el registro se hizo de forma individual. El registro de estos datos se ha analizado de forma descriptiva para posteriormente realizar comparativos con valores e índices de la región para por último generar comparativos generales en relación con otros municipios.

El cálculo de comparativo con índices asociados al municipio de Segovia se llevó a cabo utilizando medidas direccionales para variables de tipo nominal, más específicamente el cálculo de Lambda (λ). La expresión utilizada para ello se puede revisar en la ecuación 1.

$$\lambda = \frac{Error\ Total - Error\ Sin\ Variable\ Predictora}{Error\ Total}$$

Ecuación 1. Prueba direccional Lambda

Con base en esta prueba direccional, se verifica una hipótesis de relación entre las cantidades o frecuencias obtenidas de asistentes, la forma en que se distribuyen por tipo de vehículo que utilizan para su desplazamiento y valores porcentuales históricos de víctimas en siniestros viales.

**Resultados y análisis de resultados**

En relación con el análisis descriptivo, se presentan los siguientes resultados

Respecto al vehículo en el cual se desplazan los participantes en la feria, se presentan los resultados obtenidos en la Tabla

*Tabla 30 Cantidad de personas por tipo de vehículo en el cual se desplazan*

| Vehículo en el cual se desplaza | Cantidad de personas |
|---|---|
| Automóvil | 4 |
| Bicicleta | 5 |
| Motocicleta | 59 |
| No tiene | 72 |
| **Total general** | 140 |

Con base en la anterior información, se observa que la mayoría de los encuestados no tiene vehículo para desplazarse, equivalente a peatones, se resalta igualmente que el segundo valor más alto corresponde a quienes se desplazan en motocicleta. Si se suman los dos valores, se tienen 131 personas que se podrían catalogar como sujetos de alto riesgo en términos de siniestros viales, esta cantidad corresponde al 93,57% del total de asistentes a la feria. Esta relación y otras pertinentes, se pueden observar en la Figura.

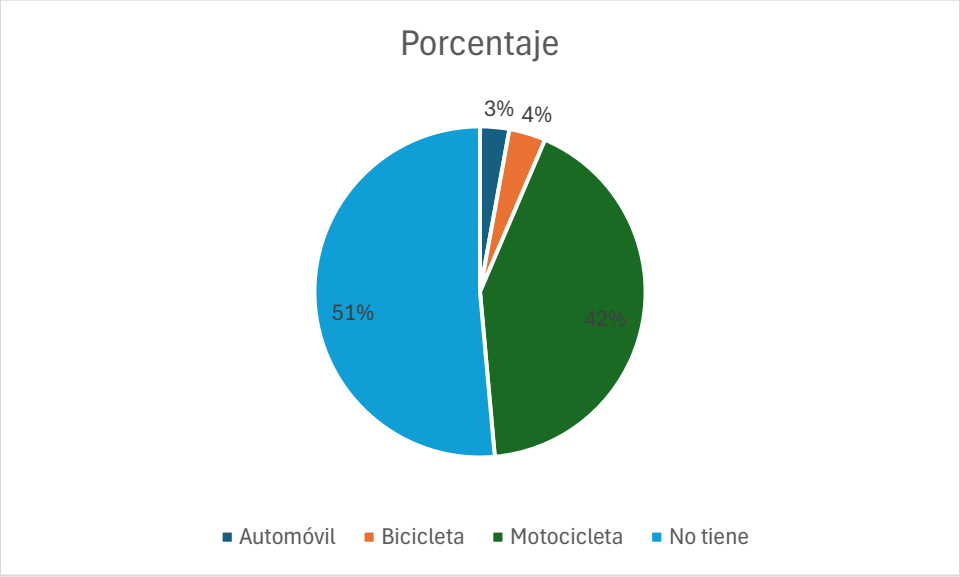



*Figura 37 Relación porcentual de asistentes en función del vehículo en el cual se desplazan*

Con base en la gráfica anterior es posible identificar que efectivamente los valores porcentuales mayores, corresponden a quienes son peatones o no tienen vehículo para transportarse (51%) y quienes tienen motocicleta.

Al realizar la búsqueda de históricos de víctimas de siniestros viales para el municipio de Segovia en la página de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV, 2024), se tiene que, el 60,56% de las víctimas se movilizaban en motocicleta, un 25,25% son vehículos y el otro 12,21% eran peatones. La relación de datos en cuestión se puede identificar en la Tabla.

*Tabla 31 Relación porcentual de víctimas y número de personas participantes en la socialización en relación con el vehículo en el cual se desplazan*

| Vehículo | Porcentaje de víctimas | Número de personas participantes en la socialización |
|---|---|---|
| Moto | 64,86 | 59 |
| Peatón | 28,38 | 72 |
| Vehículo | 5,41 | 4 |
| Bicicleta | 64,86 | 5 |

Con base en la información anterior, se propone una prueba de hipótesis de la siguiente forma:

$H_0$: No existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria

$H_T$: Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria

Al realizar la prueba direccional, y definiendo un nivel de significancia para un valor $p<0,05$ se obtienen los resultados de la Tabla

*Tabla 32 Medidas direccionales*

| | | | Valor | Error estándar asintótico | T aproximada | Significación aproximada |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nominal por Nominal | Lambda | Simétrico | 1,000 | ,000 | 6,000 | ,000 |
| | | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | 3,464 | ,001 |
| | | VAR00002 dependiente | 1,000 | ,000 | 3,464 | ,001 |
| | Tau Goodman y Kruskal | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,437[c] |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | VAR00002 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,437[c] |
| | Coeficiente de incertidumbre | Simétrico | 1,000 | ,000 | | ,270[d] |
| | | VAR00001 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,270[d] |
| | | VAR00002 dependiente | 1,000 | ,000 | | ,270[d] |

a. No se presupone la hipótesis nula.

b. Utilización del error estándar asintótico que presupone la hipótesis nula.

c. Se basa en la aproximación de chi-cuadrado

d. Probabilidad de chi-cuadrado de razón de verosimilitud.

Al observar la Tabla, se identifica que existe una asociación entre las dos variables en tanto el valor de la significancia es inferior a 0,05 con lo cual, se rechaza la hipótesis nula, dejando como más probable la hipótesis de trabajo de “Existe relación de asociación entre el porcentaje de víctimas y el número de personas participantes en la feria”.

La participación individual del proyecto en la feria permite una atención personalizada, adaptada a las necesidades y perspectivas específicas de cada persona. Esto facilita una mayor comprensión y resolución de dudas particulares, generando un compromiso más profundo y una retroalimentación más detallada (Bottler, 1982). Por otro lado, la participación grupal fomenta el intercambio de ideas y la colaboración, permitiendo a los participantes beneficiarse de la diversidad de opiniones y experiencias.

Respecto a los valores obtenidos de la ANSV para el período 2009 a 2023, se generó una búsqueda de lesionados, muertos, total de personas lesionadas, índice de severidad, porcentaje de lesionados, porcentaje de muertos, porcentaje de total de personas implicadas en siniestros, total de participantes de la feria y porcentaje de participantes de la feria para los diferentes perfiles de movilidad: peatón, bicicleta, motocicleta y automóvil. Los datos se presentan en la Tabla

*Tabla 33 Índices relacionados por perfil para el período 2009 - 2023*

| Perfil | Lesionados | Muertos | Total | índice de severidad | %Lesionados | %Muertos | %Total | Participantes | %Participantes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peatón | 11 | 10 | 21 | 90,91 | 47,83 | 19,61 | 28,38 | 72 | 51,43 |
| Bicicleta | 1 | 0 | 1 | 0,00 | 4,35 | 0,00 | 1,35 | 5 | 3,57 |
| Motocicleta | 11 | 37 | 48 | 336,36 | 47,83 | 72,55 | 64,86 | 59 | 42,14 |
| Automóvil | 0 | 4 | 4 | 400,00 | 0,00 | 7,84 | 5,41 | 4 | 2,86 |

Para analizar con mayor detalle los datos relacionados, se generó un diagrama de dispersión que relaciona en el eje “x” el porcentaje de participantes, en el eje “y” el porcentaje total de implicados en siniestros viales y en colores de agrupación por clúster de color, el índice de severidad $I_s$. Éste último es calculado con la expresión de la ecuación.

$$I_s = \left(\frac{\#\ de\ muertos}{\#\ de\ lesionados}\right)$$

Ecuación . Índice de severidad

En la Figura , se puede observar la gráfica respectiva relación entre las variables. Para la identificación de cada punto se debe tener en cuenta que el caso 1 es peatón, el caso 2 es bicicleta, el caso 3 es motocicleta y el caso 4 es automóvil.

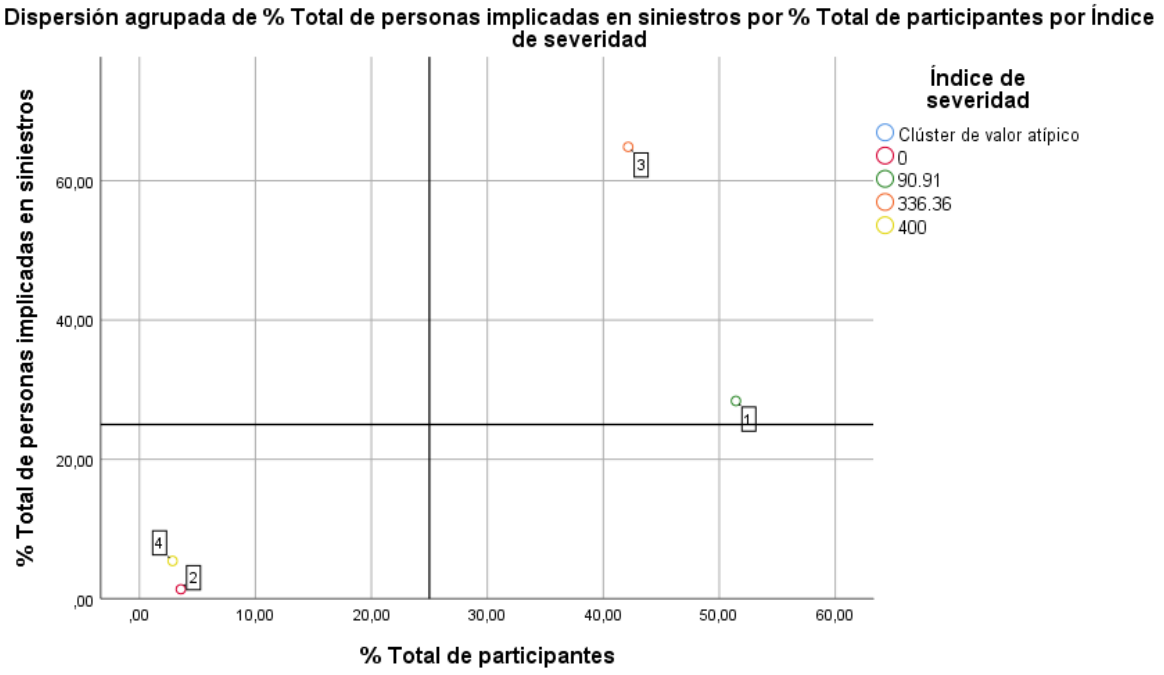



*Figura 38 Relación entre porcentajes de personas implicadas en siniestros viales y participantes en la feria por caso o perfil de movilidad. El color de clúster indica el valor de índice de severidad.*

Se observa que los casos o perfiles de movilidad con mayor implicación en siniestros viales para el municipio son justamente los de mayor participación en la feria (1: peatón, 3: motocicleta) y adicionalmente están entre los perfiles con mayor índice de severidad, con lo cual el alcance de la feria no solo impacta los perfiles con mayor accidentalidad sino aquellos perfiles cuyos siniestros tienden a ser más graves, resultando en una mayor proporción de muertes en comparación con lesionados. Vale la pena considerar que, quienes viajan en automóvil, que registran el mayor índice de severidad, no presentan gran asistencia a la feria, con lo cual, se debe incentivar más este aspecto.

### 4.6.5 Conclusiones Segovia

El presente estudio permitió dar una mirada a los participantes en la feria en el proyecto, en tanto hacen parte de la una actividad de divulgación de buenas prácticas y serán quienes de primera mano darán a conocer componentes del proyecto hacia otros integrantes del municipio.

El desarrollo de la contrastación de hipótesis permitió identificar que existe un nivel de asociación entre la cantidad de personas asistentes por tipo de vehículo en que se desplazan y el porcentaje de víctimas de siniestros viales por tipo de vehículo. Lo anterior manifiesta la efectividad de la convocatoria a las ferias en tanto se está atendiendo mayormente una parte de la población que es especialmente vulnerable a este tipo de siniestros viales.

La diferencia en los porcentajes de víctimas por tipo de vehículo, junto con los niveles de participación, indica que la educación vial (como la ofrecida en la feria) es importante y podría tener efectos positivos, especialmente con esfuerzos como éstos sostenidos en el tiempo. El análisis de los datos sobre siniestros viales y la participación en la feria de prevención en el municipio de Segovia revela patrones significativos que destacan la gravedad de los siniestros, especialmente para motociclistas y automovilistas. Los motociclistas presentan un índice de severidad extremadamente alto de 336,36, dando cuenta que por cada persona lesionada en un siniestro que involucra una motocicleta, hay más de tres muertes. Este grupo representa el 47,83% de los lesionados y el 72,55% de las

muertes, lo que muestra la alta vulnerabilidad de los motociclistas en las vías de Segovia. La participación de los motociclistas en la feria de prevención es del 42,14%, lo cual es considerable, pero insuficiente dado el riesgo elevado que enfrentan.

Los peatones también muestran un índice de severidad elevado de 90,91, con un 47,83% de los lesionados y un 19,61% de las muertes. Este perfil se destaca por tener una participación del 51,43% en la feria de prevención, lo que da cuenta de una mayor conciencia de los riesgos asociados con el tránsito peatonal. No obstante, la gravedad de los siniestros que involucran a peatones aporta a cómo las medidas preventivas deben ser aún más rigurosas.

Los automovilistas presentan el índice de severidad más alto de todos los perfiles, con un valor de 400,00, indicando que en los siniestros que involucran automóviles, la probabilidad de que ocurran muertes es extremadamente alta, con cuatro muertes por cada siniestro reportado. A pesar de este riesgo, la participación de los automovilistas en la feria de prevención es muy baja, con solo un 2,86%, lo que da cuenta de una preocupante falta de involucramiento en actividades de concientización y seguridad vial.

Finalmente, los ciclistas, aunque tienen una baja representación en los siniestros (solo el 4,35% de los lesionados y ninguna muerte), también muestran una participación baja en la feria (3,57%). Este grupo, podría beneficiarse significativamente de una mayor atención en campañas de seguridad vial, dado que cualquier aumento en la cantidad de ciclistas podría potencialmente aumentar el riesgo si no se toman las medidas preventivas adecuadas. En el marco de lo anterior, en el municipio de Segovia, es menester fortalecer las medidas de seguridad para motociclistas y automovilistas, quienes presentan los mayores índices de severidad en siniestros viales. Aumentar la participación de estos grupos en actividades preventivas debe ser necesario, la alta participación de peatones es un punto positivo, pero la gravedad de los siniestros da cuenta de cómo se debe seguir trabajando para reducir las

fatalidades en este grupo. Los ciclistas también necesitan mayor atención para asegurar su seguridad en las vías.

La alcaldía de Segovia en cabeza de la Secretaria de Tránsito, fueron un gran aliado en la feria de seguridad vial, hubo compromiso para brindarnos el espacio y apoyar la convocatoria con los diferentes aliados institucionales.

Los diferentes actores viales, los adolescentes y niños, tuvieron gran participación en las actividades lúdicas realizadas en la feria de seguridad vial, se interesaron por conocer los temas de seguridad vial del municipio.

El grupo de patrulleritos del municipio estuvo presente en la feria, participaron de todas las actividades, situación que da un buen mensaje para el futuro de los actores viales del municipio.

La logística y organización de la feria, les entregó herramientas a los asistentes para mejorar su comportamiento en las vías del municipio y las vías regionales, concientizándolos de tomar las mejores decisiones para proteger sus vidas.

Por parte de los diferentes asistentes a la feria de seguridad vial, solicitaron realizar más regularmente este tipo de eventos, que los llene de herramientas y ayude a concientizar a más actores, del comportamiento que se debe tener en las vías municipales y regionales.

### 4.6.6 Entrega de souvenirs

| Bicicleta para menor de 18 años | |
|---|---|
| **Nombre del menor Ganador:** | MARIA JOSÉ VALLE CARDONA |
| **T.I.:** | 1.046.915.335 |
| **Edad:** | 9 años |
| **Institución Educativa:** | I.E. LIBORIO BATALLER |
| **Celular:** | 3136593325 |
| **Adulto acudiente:** | JOHANA PATRICIA CARDONA |
| **Parentesco** | Mamá |
| **C.C.** | 42.941.873 |
| **Celular:** | 3104664382 |

**Registro Fotográfico**






| Video Beam para Institución Educativa | |
|---|---|
| **Institución Educativa Ganadora:** | I.E. LIBORIO BATALLER |
| **Nombre del representante de la I.E.:** | YANNED ASTRID ROJAS |
| **C.C.** | 42937449 |
| **Celular:** | 3116953799 |

**Registro Fotográfico**




| Juego de seguridad vial para organización social | |
|---|---|
| **Organización social:** | Patrulleritos |
| **Nombre del representante:** | Nicolle Jamez |
| **C.C.** | 1045112621 |
| **Celular:** | 3122549085 |

**Registro Fotográfico**





| TV para actor vial | |
|---|---|
| **Actor vial:** | MARIA ISABEL GUARIN |
| **C.C.** | 1.046.905.491 |
| **Celular:** | 3105374198 |

**Registro Fotográfico**







**Entrega de 50 Cascos**












Alcaldía Municipal
GOBIERNO DE SEGOVIA
Generando Confianza

| 100 Camisetas, Gorras y Manillas | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |

## 5. CONCLUSIONES

Las estrategias de difusión implementadas han sido clave para el éxito de la **Feria de la Seguridad Vial** en los seis municipios. La combinación de medios digitales, tradicionales y la colaboración con autoridades locales y aliados ha permitido una amplia participación de la comunidad. Además, el uso de TIC ha facilitado la comunicación directa con los ciudadanos y ha asegurado una alta visibilidad del evento.

A partir del análisis de los datos históricos de siniestralidad y la participación en la Feria de Seguridad Vial, se pueden extraer varias conclusiones. En primer lugar, aunque los datos de siniestralidad son anteriores a la realización de la feria, se observa una correlación negativa entre la participación en el evento y el índice de severidad de los siniestros. Además, se identificó una correlación positiva entre la participación en la feria y el porcentaje de lesionados, lo que indica que, a pesar del impacto positivo de la feria en otros aspectos, se requieren enfoques más específicos y dirigidos para reducir el número de lesiones en siniestros viales. Esto se centra en la necesidad de incluir módulos más enfocados en la prevención de lesiones en futuras ferias, como talleres prácticos sobre el uso de equipo de protección y simulacros de siniestros, que podrían complementar las actividades generales de concienciación.

Asimismo, las diferencias observadas entre los municipios en cuanto a patrones de siniestralidad y niveles de participación destacan la importancia de adaptar las actividades de la feria a las realidades específicas de cada comunidad. Las intervenciones deben ser personalizadas, teniendo en cuenta las características del tráfico y los patrones de siniestralidad locales, para maximizar el impacto y la efectividad de las ferias en cada municipio.

Finalmente, aunque la feria es una intervención valiosa, los datos históricos de siniestralidad se enmarcan en la necesidad de un enfoque continuo y sostenible en la educación vial. Es fundamental que las ferias se complementen con programas de educación vial a largo plazo, que involucren a escuelas, empresas, organizaciones comunitarias y autoridades locales. Además, el uso de datos para la mejora continua es fundamental; implementar un sistema de monitoreo y evaluación permitirá ajustar y optimizar las estrategias de intervención en tiempo real, asegurando que estas sean pertinentes y efectivas en la reducción de siniestros, lesiones y muertes a largo plazo.

## 6. RECOMENDACIONES

Con base en los resultados obtenidos, se recomienda desarrollar contenidos específicos para cada tipo de vehículo predominante en cada municipio, implementar una combinación de ferias grupales e individuales, dependiendo de las preferencias locales y realizar un seguimiento continuo y evaluar la efectividad de las intervenciones, ajustando las estrategias según sea necesario para mejorar los resultados en cada municipio.

La seguridad vial es un aspecto fundamental para garantizar la protección de todos los usuarios de las vías, y su promoción requiere un enfoque integral que involucre a la comunidad en su conjunto. La organización de la feria de seguridad vial se presenta como una oportunidad valiosa para educar, sensibilizar y fomentar la participación activa de actores viales de todas las edades. A través de actividades interactivas, charlas informativas y espacios de reflexión, este evento se convierte en un punto de encuentro donde se comparten conocimientos y se generan compromisos hacia un comportamiento más seguro en las vías. Es por ello que se recomienda en la implementación de próximas ferias de seguridad vial involucrar a diversos actores como las organizaciones comunitarias, actores públicos, instituciones educativas y empresas del sector privado, con el fin de magnificar el impacto y el público al que se pueda llegar.

Durante la feria es recomendable lanzar campañas de sensibilización que incluyan la distribución de material informativo, folletos y carteles sobre la seguridad vial, utilizando mensajes claros y visuales para reforzar la importancia del respeto de las normas de tránsito. Además, es conveniente que se ofrezcan conferencias y charlas con expertos en seguridad vial para proporcionar información valiosa y actualizada sobre la seguridad en las vías. Estas sesiones pueden abordar temas como la prevención de siniestros viales.

Por otra parte, se recomienda diseñar actividades interactivas para captar la atención de los asistentes, se deben incluir actividades, como simuladores de conducción, juegos de rol sobre situaciones de riesgo, y talleres prácticos sobre el uso correcto de las señales de tránsito. Estas actividades facilitarán el aprendizaje de manera divertida y efectiva.

Al finalizar la feria, es recomendable realizar una evaluación para medir su impacto, esto se puede implementar a través de encuestas a los asistentes para conocer su nivel de satisfacción y el aprendizaje obtenido. Los resultados ayudarán a mejorar futuras ferias.

Finalmente, es relevante promover un compromiso a largo plazo con la seguridad vial en la comunidad. Esto se puede lograr con la creación de grupos de trabajo o comités que continúen con la labor de sensibilización y educación después de la feria, asegurando que la seguridad vial se mantenga como una prioridad en la agenda comunitaria.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANSV. (21 de 07 de 2024). *Agencia Nacional de Seguridad Vial - Histórico Víctimas*. Obtenido de https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas

Alcaldía Segovia, Antioquia, (2023). *PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2020-2023 SOMOS SEGOVIA, GENERANDO CONFIANZA*. Recuperado de: https://segoviaantioquia.micolombiadigital.gov.co/sites/segoviaantioquia/content/files/000186/9282_somos-segovia-generando-confianza-aprobado.pdf

Alcaldía de Puerto Berrio, Antioquia, (2023). *PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 "PUERTO BERRÍO VIBRA CON EL PROGRESO"*. Recuperado de: https://drive.google.com/u/0/uc?id=17SSEQMtHjbMk1Aghtsr0Hx12d6oaxw0a&export=download

Ander-Egg, E. (2003). *Métodos y técnicas de investigación Social IV: técnicas para la recogida de datos e información.* Buenos Aires: Lumen.

ANSV. (2023). Observatorio – Estadísticas. Histórico de víctimas. Recuperado de: https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/historico-victimas

Arboleda Jaramillo, C. A. et al. *Las metodologías participativas, una estrategia para construir y comprender la innovación social: un recorrido por el programa "Innovantioquia, Juventud Antioqueña Piensa en Grande"*. Medellín: Corporación Ciudadanía Activa, 2018. 103p.

Botter, C. H. (1982). Project management: A systems approach to planning, scheduling and controlling: Harold Kerzner Van Nostrand Reinhold, New York, 1979, xii+ 487 pages, $21.50.

DANE, (2023). *Estadísticas por tema: Demografía y población.* Recuperado de: https://sitios.dane.gov.co/cnpv/#!/

DECRETO 1430 DE 2022: (Julio 29): *Por medio del cual se aprueba el "Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2023*1.

Ley 2222 del 30 de junio de 2022 “Por medio de la cual se promueve el uso de la “bici” segura y sin accidentes.

Ley 2251 de 2022 “Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones.

Naciones Unidas (2018). *La Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible: una oportunidad para América Latina y el Caribe. Recuperado de*: *https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/40155/24/S1801141_es.pdf*

Programa de gobierno del municipio de Caracolí. (2024-2027). *Juntos por el progreso*.

Programa de gobierno del municipio de Cisneros. (2024-2027). *Juntos somos el futuro*.

Programa de gobierno del municipio de Maceo. (2024-2027). *Maceo incluyente*.

Programa de gobierno del municipio de Puerto Berrío. (2024-2027). *Un gobierno cercano a la gente*.

Programa de gobierno del municipio de Puerto Triunfo. (2024-2027). *Diciendo y haciendo.*

Programa de gobierno del municipio Segovia. (2024-2027). *Segovia somos uno*.

Programa del plan de desarrollo departamental de Antioquia. (2024-2027). *Por Antioquia firme*.

Plan Nacional de Desarrollo (2023). Colombia potencia mundial de la vida. Departamento Nacional de Planeación.

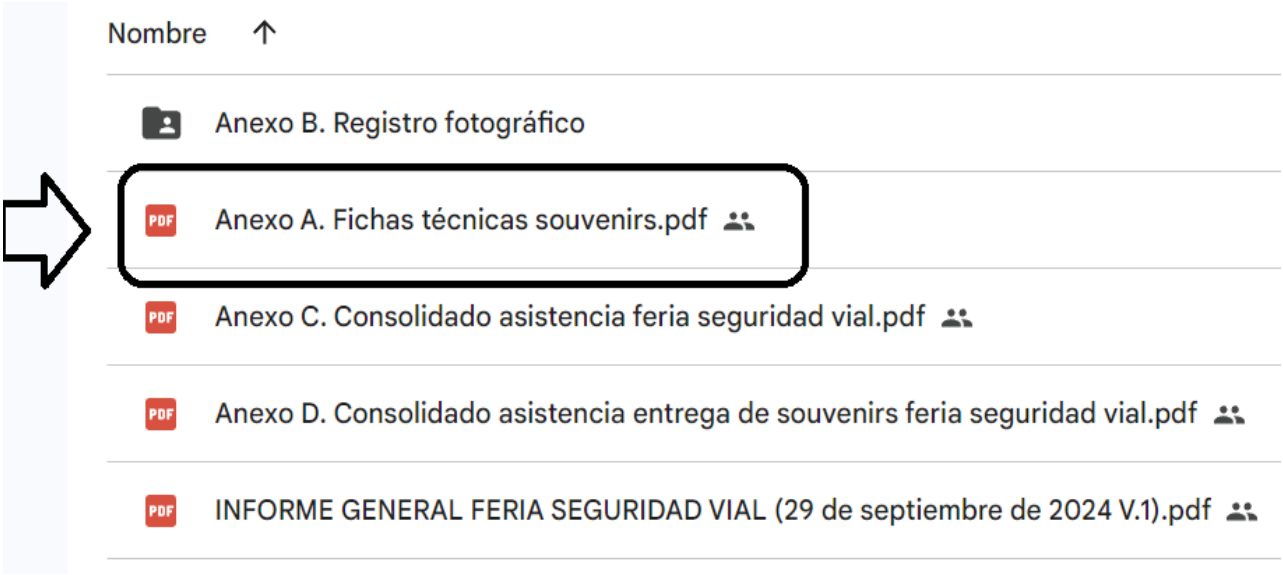
Resolución 40595 de 2022 es la norma que regula la seguridad vial en Colombia.

## ANEXOS

### Anexo A. Fichas técnicas souvenirs

**Enlace:**

https://drive.google.com/file/d/1JffSguFk5ajTzy3DkZesTqVp1aTtBkXI/view?usp=drive_link



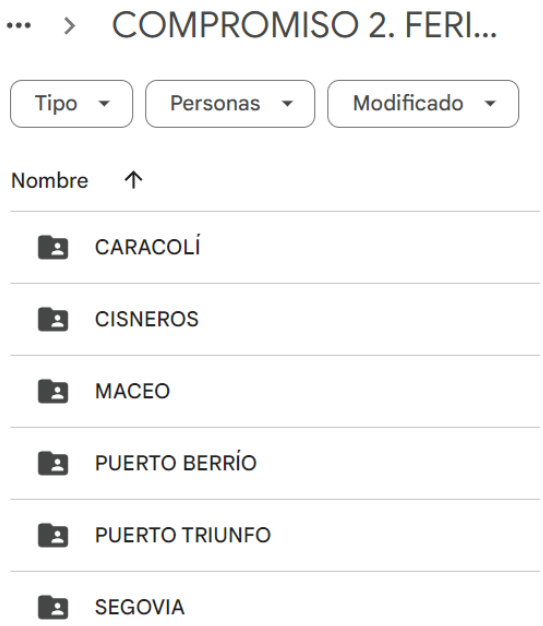

- Bicicleta
- Kit de Juegos
- Televisor
- Video Beam
- Cascos
- Camisetas y gorras

**Anexo B. Drive con registro fotográfico**

**Enlace:**

https://drive.google.com/drive/folders/1eD_UEJzdQqLhYZoZUTW2DSzoTsvFP3bT?usp=drive_link

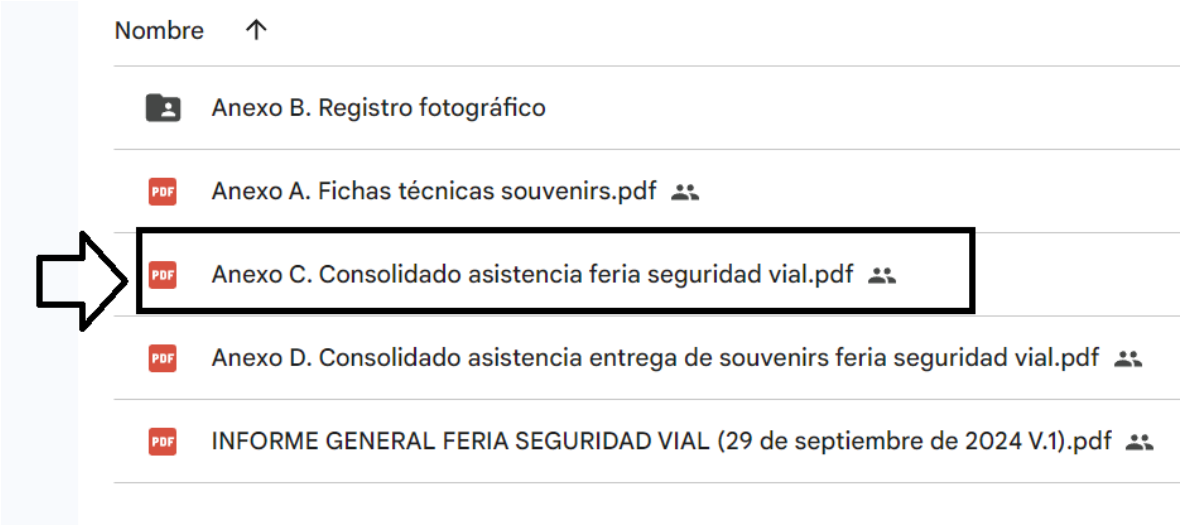


**Anexo C. Consolidado asistencia feria seguridad vial**

**Enlace:**

https://drive.google.com/file/d/1WECOtTETJ194ZMPJIeXqGIJqm8I84lIk/view?usp=drive_link



**Anexo D. Consolidado asistencia entrega de souvenirs feria seguridad vial**

**Enlace:**

https://drive.google.com/file/d/1soL_B3SSRLuvqz3WwqyjaOHVimQjtxzE/view?usp=drive_link

